

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI<sup>1)</sup>**

z dnia .....

**w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728) zarządza się, co następuje:

**§ 1. Wymagania jakościowe dla biopaliw ciekłych:**

- 1) estru metylowego stanowiącego samoistne paliwo, stosowanego w pojazdach, ciągnikach rolniczych, a także maszynach nieporuszających się po drogach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym przystosowane do spalania tego biopaliwa ciekłego, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) oleju napędowego zawierającego 20 % estru metylowego, stosowanego w pojazdach, ciągnikach rolniczych, a także maszynach nieporuszających się po drogach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym przystosowane do spalania tego biopaliwa ciekłego, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) paliwa etanolowego (E85) zawierającego od 70 % do 85% bioetanolu, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym przystosowane do spalania tego biopaliwa ciekłego, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

**§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.<sup>3)</sup>**

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej - gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. poz. 1252).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ....., pod numerem ....., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie norm i przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, str. 37, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337, z późn. zm.).

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2009 r. w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych (Dz. U. Nr 18, poz. 98), które na podstawie art. 8 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1088) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

**MINISTER GOSPODARKI**

**Załącznik nr 1**

**WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA ESTRU METYLOWEGO  
STANOWIĄCEGO SAMOISTNE PALIWO, STOSOWANEGO W POJAZDACH,  
CIĄGNIKACH ROLNICZYCH, A TAKŻE MASZYNACH NIEPORUSZAJĄCYCH SIĘ PO  
DROGACH, WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM SAMOCZYNNYM  
PRZYSTOSOWANE DO SPALANIA TEGO BIOPALIWA CIEKŁEGO**

Właściwość	Jednostka	Zakresy			
		minimum	maksimum		
Zawartość estru metylowego kwasów tłuszczowych (FAME) <sup>1)</sup>	% (m/m)	96,5	—		
Gęstość w temperaturze 15 °C <sup>2)</sup>	kg/m <sup>3</sup>	860	900		
Lepkość w temperaturze 40 °C <sup>3)</sup>	mm <sup>2</sup> /s	3,50	5,00		
Temperatura zapłonu	°C	101	—		
Zawartość siarki	mg/kg	—	10,0		
Liczba cetanowa		51,0	—		
Zawartość popiołu siarczanowego	% (m/m)	—	0,02		
Zawartość wody	mg/kg	—	500		
Całkowita zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	—	24		
Badanie działania korodującego na miedzi (3 h w temperaturze 50 °C)	stopień korozji	stopień korozji 1			
Stabilność oksydacyjna w temperaturze 110 °C	h	8,0	—		
Liczba kwasowa	mg KOH/g	—	0,50		
Liczba jodowa	g jodu/100g	—	120		
Zawartość estru metylowego kwasu linolenowego	% (m/m)	—	12,0		
Zawartość estrów metylowych wielonienasyconych kwasów tłuszczowych (≥ 4 wiązania podwójne)	% (m/m)	—	1,00		
Zawartość alkoholu metylowego	% (m/m)	—	0,20		
Zawartość monoacylogliceroli	% (m/m)	—	0,70		
Zawartość diacylogliceroli	% (m/m)	—	0,20		
Zawartość triacylogliceroli	% (m/m)	—	0,20		
Zawartość wolnego glicerolu	% (m/m)	—	0,02		
Zawartość ogólnego glicerolu	% (m/m)	—	0,25		
Zawartość metali grupy I (Na + K)	mg/kg	—	5,0 <sup>4)</sup>		
Zawartość metali grupy II (Ca + Mg)	mg/kg	—	5,0		
Zawartość fosforu	mg/kg	—	4,0 <sup>5)</sup>		
Temperatura zablokowania zimnego filtra CFPP	°C	—	0 <sup>6)</sup>	-10 <sup>7)</sup>	-20 <sup>8)</sup>

<sup>1)</sup> Dopuszcza się stosowanie barwników i znaczników. W celu polepszenia właściwości eksploatacyjnych dopuszcza się zastosowanie dodatków. Zaleca się stosowanie odpowiedniej ilości właściwych dodatków do paliw nie wykazujących działań ubocznych, pozwalających zapobiec pogorszeniu dynamiki pojazdu oraz zapewnić trwałość układu oczyszczania spalin. Można stosować również inne środki techniczne powodujące takie same skutki. W celu poprawienia odporności FAME na utlenianie zaleca się dodawanie dodatków podnoszących stabilność oksydacyjną podczas procesu produkcji FAME i przed magazynowaniem.

<sup>2)</sup> Gęstość może być oznaczana w zakresie temperatury od 20°C do 60°C. Korektę temperatury należy wykonać wg wzoru zamieszczonego w Załączniku B do normy PN-EN 14214 + A1:2014-04.

<sup>3)</sup> Jeżeli CFPP wynosi -20°C lub mniej należy dokonać pomiaru lepkości w temperaturze -20°C. Zmierzona lepkość nie powinna przekraczać 48mm<sup>2</sup>/s. W takim przypadku metoda wg EN ISO 3104 jest odpowiednim do stosowania lecz bez danych dotyczących precyzji metody z powodu wytworzenia się nienewtonowskiego układu dwufazowego.

<sup>4)</sup> Niższa wartość może zostać wprowadzona po walidacji prac nad wymaganą precyzją pomiaru.

<sup>5)</sup> Wartość niższa niż 2,5 mg/kg może zostać wprowadzona po walidacji prac nad wymaganym pomiarem oraz wpływem na olej silnikowy.

<sup>6)</sup> Dla okresu letniego trwającego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września.

<sup>7)</sup> Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada.

<sup>8)</sup> Dla okresu zimowego trwającego od dnia 16 listopada do końca lutego.

**Załącznik nr 2**

**WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA OLEJU NAPĘDOWEGO ZAWIERAJĄCEGO  
20 % ESTRU METYLOWEGO, STOSOWANEGO W POJAZDACH, CIĄGNIKACH  
ROLNICZYCH, A TAKŻE MASZYNACH NIEPORUSZAJĄCYCH SIĘ PO DROGACH,  
WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM SAMOCZYNNYM  
PRZYSTOSOWANE DO SPALANIA TEGO BIOPALIWA CIEKŁEGO**

Właściwość <sup>1)</sup>	Jednostka	Zakresy		
		minimum	maksimum	
Zawartość estru metylowego kwasów tłuszczowych (FAME) <sup>2)</sup>	% (V/V)	20 ± 1		
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	820	860	
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych <sup>3)</sup>		1)		
Lepkość w temperaturze 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2,00	4,50	
Temperatura zapłonu	°C	powyżej 55		—
Zawartość siarki	mg/kg	—	10,0	
Pozostałość po koksowaniu (z 10 % pozostałości destylacyjnej) <sup>4)</sup>	% (m/m)	—	0,30	
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	—	0,01	
Liczba cetanowa		51,0	—	
Indeks cetanowy		46,0	—	
Zawartość wody	mg/kg	—	300	
Zawartość zanieczyszczeń stałych	mg/kg	—	24	
Badanie działania korodującego na miedzi (3 h w temperaturze 50 °C)	klasa	klasa 1		
Odporność na utlenianie	g/m <sup>3</sup>	—	25	
Wygląd zewnętrzny		Klarowna ciecz bez wody i osadów		
Liczba kwasowa	mg KOH/g	—	0,2	
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60 °C	µm	—	460	
Skład frakcyjny: <sup>5), 6)</sup>				
- do 250 °C destyluje	% (V/V)	—	< 65	
- do 350 °C destyluje	% (V/V)	85	—	
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	—	360	
Temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP)	°C	—	0 <sup>7)</sup>	-10 <sup>8)</sup>   -20 <sup>9)</sup>

<sup>1)</sup> Olej napędowy wykorzystywany do komponowania powinien spełniać wymagania jakościowe określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728). Ester metylowy kwasów tłuszczowych wykorzystywany do komponowania powinien spełniać wymagania jakościowe określone w przepisach wydanych na podstawie art. 22 ust. 6 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1643 i 457 oraz z 2015 r. poz. 151 i 478).

<sup>2)</sup> Dopuszcza się także stosowanie dodatków uszlachetniających w celu polepszenia właściwości eksploatacyjnych. Aby zapobiec pogarszaniu się dynamiki pojazdu i zapewnić stabilną pracę układu oczyszczania spalin, zaleca się stosowanie odpowiedniej ilości właściwych dodatków do paliw. Można stosować również inne środki techniczne powodujące takie same skutki.

<sup>3)</sup> Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych zdefiniowana jako całkowita zawartość węglowodorów aromatycznych pomniejszona o zawartość węglowodorów monoaromatycznych, oznaczona według normy PN-EN 12916.

<sup>4)</sup> Graniczna wartość pozostałości po koksowaniu jest określana dla produktu przed dodaniem do niego dodatku podwyższającego liczbę cetanową, jeżeli jest on używany. Jeżeli w finalnym, handlowym paliwie graniczna wartość jest przekroczona, należy sprawdzić wg PN-EN ISO 13759 obecność dodatków zawierających azotany. Jeżeli obecność dodatku podwyższającego liczbę cetanową zostanie w ten sposób stwierdzona, graniczna wartość pozostałości po koksowaniu nie jest wiążąca. Zastosowanie dodatków nie zwalnia producenta paliwa od konieczności dotrzymania wymaganej wartości maksimum 0,30 % (m/m) pozostałości po koksowaniu przed dodaniem dodatków.

<sup>5)</sup> W celu obliczenia indeksu cetanowego, konieczne jest również oznaczenie temperatury oddestylowania 10 %, 50 % i 90 % (V/V).

<sup>6)</sup> Wymagania dotyczące objętości destylatu do 250 °C i do 350 °C są określone zgodnie z Wspólną Taryfą Celną UE.

<sup>7)</sup> Dla okresu letniego trwającego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września.

<sup>8)</sup> Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada.

<sup>9)</sup> Dla okresu zimowego trwającego od dnia 16 listopada do końca lutego.

**Załącznik nr 3**

**WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA PALIWA ETANOLOWEGO (E85) ZAWIERAJĄCEGO OD 70 % DO 85 % BIOETANOLU, STOSOWANEGO W POJAZDACH WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM ISKROWYM PRZYSTOSOWANE DO SPALANIA TEGO BIOPALIWA CIEKŁEGO**

Właściwość	Jednostka	Zakresy					
		minimum			maksimum		
Gęstość (w 15°C)	kg/m <sup>3</sup>	760,0			800,0		
Okres indukcyjny	minuty	360			—		
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	—			5		
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w 50 °C)	klasa	klasa 1					
Całkowita kwasowość (w przeliczeniu na kwas octowy)	% (m/m)				0,005		
Przewodność elektryczna - uwzględniono <sup>1)</sup>	µS/cm				1,5		
Zawartość metanolu	% (V/V)	—			1,0		
Zawartość wyższych nasyconych alkoholi jednowodorotlenowych (C3-C5)	% (V/V)	—			6,0		
Zawartość eterów (z 5 lub więcej atomami węgla)	% (V/V)	—			11,0		
Zawartość wody	% (m/m)	—			0,400		
Zawartość chlorków nieorganicznych	mg/kg	—			1,2 <sup>2)</sup>		
Zawartość miedzi	mg/kg	—			0,10		
Zawartość fosforu	mg/l	—			0,15		
Zawartość siarki	mg/kg	—			10,0		
Zawartość siarczanów	mg/kg	—			4,0 <sup>2)</sup>		
Prężność par	kPa	35,0 <sup>4)</sup>	35,0 <sup>5)</sup>	50,0 <sup>6)</sup>	60,0 <sup>4)</sup>	80,0 <sup>5)</sup>	80,0 <sup>6)</sup>
Zawartość etanolu + wyższych nasyconych alkoholi <sup>3)</sup>	% (V/V)	70 <sup>4)</sup>	70 <sup>5)</sup>	70 <sup>6)</sup>	85		

<sup>1)</sup> Jeśli nie osiągnięto wymaganej wartości granicznej parametru zaleca się sprawdzenie wpływu inhibitorów korozji na przewodnictwo. W tym przypadku wynik oznaczania pHe próbki między 6,5 a 9,0 uzyskany zgodnie z EN 15490 lub ASTM D 6423-99 wskazuje na zgodność próbki. Wartość graniczna tego parametru jest w trakcie rozpatrywania.

<sup>2)</sup> Wartość graniczna zostanie zweryfikowana w wyniku przeprowadzenia oceny metody badań i możliwości jej dotrzymania w procesie produkcji i dystrybucji.

<sup>3)</sup> Prace prowadzone przez CEN wykazały, że nie mogą być stosowane tradycyjne metody oznaczania etanolu [8].

<sup>4)</sup> Dla okresu letniego trwającego od dnia 1 maja do dnia 30 września.

<sup>5)</sup> Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 30 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 31 października.

<sup>6)</sup> Dla okresu zimowego trwającego od dnia 1 listopada do końca lutego.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia przygotowany został na podstawie delegacji zawartej w art. 3 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728), zwanej dalej „ustawą” i zastępuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2009 r. *w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych* (Dz. U. Nr 18, poz. 98), zwane dalej „rozporządzeniem z 2009 r.”.

Projekt rozporządzenia określa wymagania jakościowe dla następujących biopaliw ciekłych:

- estru metylowego stanowiącego samoistne paliwo oraz oleju napędowego zawierającego 20 % ww. estru, stosowanych w pojazdach, ciągnikach rolniczych, a także maszynach nieporuszających się po drogach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, przystosowane do spalania tych biopaliw ciekłych,
- paliwa etanolowego (E85) zawierającego od 70 % do 85% bioetanolu, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym przystosowane do spalania tego biopaliwa ciekłego.

Projekt rozporządzenia zawiera również zmiany w przepisach dotyczących estru metylowego stanowiącego samoistne paliwo oraz E85 w celu ich dostosowania do obowiązujących edycji norm:

- PN-EN 14214 + A1:2014 Ciekłe przetwory naftowe. Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) do użytku w silnikach samochodowych o zapłonie samoczynnym (Diesla) i zastosowań grzewczych - Wymagania i metody badań;
- PKN-CEN 15293:2012 Paliwa do pojazdów samochodowych – Paliwo etanolowe (E85) do pojazdów samochodowych - Wymagania i metody badań.

Wymagania jakościowe dla oleju napędowego zawierającego 20 % estru metylowego (B20) nie uległy zmianie. W chwili obecnej trwają prace nad projektem normy EN 16709:2014 dotyczącej wymagań i metod badań dla B20 lub B30, które powinny zakończyć się w 2016 r.

W stosunku do rozporządzenia z 2009 r., projekt rozporządzenia wprowadza następujące zmiany.

W § 1 pkt 3 zastąpiono wyrażenie „benzyn silnikowych zawierających od 70% do 85% bioetanolu” następującym „paliwo etanolowe (E85) zawierające od 70% do 85% bioetanolu”, które jest zgodne ze wskazaną wcześniej normą.

W projekcie rozporządzenia zrezygnowano z § 2 dotyczącego klauzuli wzajemnego uznania. Brak klauzuli wzajemnego uznania paliw ciekłych w treści projektu rozporządzenia wynika z faktu, że została ona zawarta w akcie wyższego rzędu, tzn. w ustawie, znowelizowanej ustawą z dnia 11

lipca 2014 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1088).

Usunięto również treść § 3 i zastąpiono § 2 dotyczącym terminu wejścia w życie rozporządzenia, natomiast treść dotyczącą utraty mocy przeniesiono do odnośnika.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia dokonano zmian w zakresie wymagań jakościowych dla estru metylowego stanowiącego samoistne paliwo zgodnie z normą PN-EN 14214 + A1:2014-04. W niniejszej Normie Europejskiej podano wymagania i metody badań dotyczące estrów metylowych kwasów tłuszczowych (zwane dalej FAME) będących przedmiotem obrotu i przeznaczonych do stosowania zarówno jako paliwo w silnikach samochodowych o zapłonie samoczynnym (Diesla) i do zastosowań grzewczych 100 % FAME, albo jako komponent destylatowych paliw do silników samochodowych o zapłonie samoczynnym (Diesla) spełniających wymagania EN 590 oraz do zastosowań grzewczych. Użycie 100 % FAME jako paliwa jest właściwe w silnikach samochodowych o zapłonie samoczynnym (Diesla) oraz do zastosowań grzewczych zaprojektowanych lub odpowiednio przystosowanych do zasilania 100 % FAME. Zmiany dotyczą w szczególności następujących parametrów:

- stabilności oksydacyjnej w temperaturze 110 °C – zmiana zakresu parametru z minimum 6h na 8h,
- zawartości monoacylogliceroli – zmiana zakresu parametru z maksimum 0,8 na 0,7% (*m/m*),
- pozostałości po koksowaniu – usunięto właściwość, ponieważ parametr ten nie występuje w najnowszej edycji normy.

W załączniku nr 2 uaktualniono dane promulgacyjne dotyczące ustawy.

W załączniku nr 3 dokonano zmian zgodnie ze Specyfikacją Techniczną PKN-CEN 15293:2012. W niniejszej Specyfikacji Technicznej określono wymagania i metody badań paliwa etanolowego (E85) do pojazdów samochodowych. Niniejsza specyfikacja jest przeznaczona do paliwa etanolowego (E85) do pojazdów samochodowych stosowanego w silnikach samochodowych o zapłonie iskrowym zaprojektowanych do pracy na takim paliwie. Nominalnie, paliwo etanolowe (E85) do pojazdów samochodowych jest mieszaniną zawierającą do 85 % (V/V) bioetanolu spełniającego wymagania EN 15376 i benzyny silnikowej spełniającej wymagania EN 228. Zakłada się również możliwość wytwarzania różnych "sezonowych rodzajów" paliwa etanolowego (E85) do pojazdów samochodowych zawierających, zgodnie z zapisami ww. specyfikacji, więcej niż 50 % (V/V) bioetanolu (w zależności od temperatur w okresie zimowym).

Pomiędzy Specyfikacją Techniczną PKN-CEN 15293:2012 a porozumieniem warsztatowym, stanowiącym podstawę do określenia parametrów jakościowych w rozporządzeniu z 2009 r., występują istotne różnice techniczne:

- wymagania dla paliwa pozwalają producentom samochodów na optymalizację ustawienia zapłonu dla zawartości etanolu w zakresie od 0% (V/V) do 85% (V/V), podczas gdy do tej pory wartości graniczne parametrów takich jak: prężność par, MON/RON były obliczane na podstawie udziału procentowego etanolu. Zmiana ta powinna zapewnić użytkownikowi korzyści w postaci zwiększenia liczby oktanowej alkoholu, nawet jeżeli w oczekiwaniu na kolejne wyniki badań pewne wartości parametrów zostały ustalone jako orientacyjne,

- wymagania dotyczące zanieczyszczeń etanolu zostały ujednolicone wraz z wydaniem EN 15376. Ponieważ w dalszym ciągu dąży się do ujednoczenia jednostek miar dla podstawowych zanieczyszczeń etanolu w specyfikacji przyjęto, że zastosowanie będzie miała gęstość średnia o wartości  $0,78 \text{ g/cm}^3$ ,

- niniejsza specyfikacja została opracowana w sposób pozwalający na stosowanie jako komponent paliwa zarówno etanolu skażonego, jak i nieskażonego w zależności od przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach (przy czym polskie przepisy uniemożliwiają stosowanie jako biokomponentu bioetanolu skażonego),

- w zależności od warunków klimatycznych na podstawie dotychczasowych doświadczeń zostało dopuszczone wytwarzanie paliwa o różnej zawartości etanolu, przy czym zagadnienie dotyczące określenia odpowiednich zawartości etanolu w zależności od warunków klimatycznych nadal stanowi przedmiot badań.

Projekt rozporządzenia wykorzystuje zmiany, które wynikają bezpośrednio z zastosowania Specyfikacji Technicznej PKN-CEN 15293:2012i, w związku z czym wprowadza następujące zmiany w stosunku do rozporządzenia z 2009 r.:

1) usunięto następujące właściwości z treści załącznika nr 3:

- a) badawcza liczba oktanowa, RON,
- b) motorowa liczba oktanowa, MON,
- c) wygląd w temperaturze otoczenia, która nie może być niższa niż  $15 \text{ }^\circ\text{C}$ ,
- d) zawartość alkoholi wyższych (C3 – C8),
- e) pHe,
- f) zawartość benzyn silnikowych,
- g) temperatura końca destylacji,
- h) pozostałość po destylacji;



2) zmieniono zakresy dla następujących właściwości występujących w załączniku nr 3:

- a) zawartość eterów (z 5 lub więcej atomami węgla) z 5,2 na 11,0 % (V/V),
- b) zawartość fosforu z „niewykrywalny” na maksimum 0,15 mg/l,
- c) zawartość wody z 0,3 na 0,4 % (V/V),
- d) zawartość nieorganicznych chlorków z maksimum 1 mg/l na 1,2 mg/kg,
- e) prężność par – dla spełnienia wymagań dotyczących właściwości jezdnych pojazdów w niskich i wysokich temperaturach, w warunkach klimatycznych panujących w Europie w zależności od pory roku i położenie geograficznego, przyjęto odpowiednio trzy klasy lotności,
- f) zawartość etanolu i alkoholi wyższych - dla spełnienia wymagań dotyczących właściwości jezdnych pojazdów w niskich i wysokich temperaturach, w warunkach klimatycznych panujących w Europie w zależności od pory roku i położenie geograficznego, przyjęto odpowiednio trzy klasy lotności,
- g) badanie działania korodującego na miedzi (3 h w temperaturze 50 °C) – zmiana jednostki ze „stopnia korozji” na „klasę”,
- h) zawartość kwasów w przeliczeniu na kwas octowy – zmieniono nazwę na „całkowita kwasowość (w przeliczeniu na kwas octowy) i zrezygnowano z zakresu 40 mg/l (pozostawiono drugi zakres 0,005 % (m/m));

3) wprowadzono następujące (nie uwzględniane dotychczas) właściwości do treści załącznika nr 3:

- a) gęstość (w 15°C),
- b) przewodność elektryczna,
- c) zawartość wyższych nasyconych alkoholi jednowodorotlenowych (C3-C5),
- d) zawartość miedzi,
- e) zawartość siarczanów.

Projekt rozporządzenia nie określa wymagań jakościowych dla wszystkich rodzajów biopaliw ciekłych, o których jest mowa w ustawie. W zakresie definicji pojęcia „biopaliwa ciekłe” ustawa odwołuje się do definicji zawartej w ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1643), która implementowała w tym zakresie do krajowego prawa przepisy (wówczas obowiązującej) dyrektywy 2003/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 maja 2003 r. w sprawie wspierania użycia w transporcie biopaliw lub innych paliw odnawialnych, nakazującej wprowadzenie na rynek

*określonych, minimalnych ilości biopaliw i innych paliw odnawialnych i przedstawiając równocześnie rodzaje biopaliw ciekłych, możliwych do zastosowania w tym celu.* Kontynuacją zapisów wskazanych w ww. dyrektywie jest dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/28/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych zmieniającej i w następstwie uchylającej dyrektywy 2001/77/WE oraz 2003/30/WE (Dz. Urz. UE L 140 z 05.06.2009).

Konsekwencją wprowadzonej definicji biopaliw ciekłych jest wyszczególnienie w ustawie o biokomponentach i biopaliwach ciekłych wszystkich zalecanych przez w/w dyrektywę rodzajów biopaliw ciekłych, traktując kwestię określania wymagań jakościowych dla poszczególnych ich rodzajów w sposób perspektywiczny, czyli uznając, że sukcesywnie wydawane będą nowelizacje rozporządzenia ministra do spraw gospodarki określające szczegółowo wymagania jakościowe dla następnych rodzajów biopaliw ciekłych. Podstawą nowelizacji jest pojawianie się przesłanek określonych w delegacji ustawowej, czy to w postaci udokumentowanego stanu wiedzy technicznej w tym zakresie, wynikającego z badań tych paliw (np. właściwych norm) czy też doświadczeń w stosowaniu biopaliw ciekłych.

Należy podkreślić, że przedmiotowe przepisy zostały również wprowadzone w związku z zasygnalizowaną ze strony branży paliwowej i biopaliwowej potrzebą umożliwienia dopuszczenia w przyszłości do obrotu również innych paliw, dla których technologie są obecnie na wstępnym etapie rozwoju.

Termin wejścia w życie rozporządzenia, tj. 1 stycznia 2016 r., został ustalony zgodnie z zaleceniami wynikającymi z § 1 ust. 1 uchwały Nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednoczenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych (M.P. poz. 205).

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki, zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) oraz art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia zawiera przepisy techniczne, o których mowa w § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu

notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i w związku z tym podlega notyfikacji.

Podczas procedowania projektu rozporządzenia uznano, że nie ma konieczności przedstawiania go do zaopiniowania organom i instytucjom Unii Europejskiej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

<b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych <b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Gospodarki <b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Jerzy W. Pietrewicz, Sekretarz Stanu <b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Maciej Witkowski (tel. 22 693 46 20 e-mail: maciej.witkowski@mg.gov.pl)	<b>Data sporządzenia</b> 2015-05-21  <b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe: art. 3 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728).  <b>Nr w wykazie prac Ministra Gospodarki</b> Nr 23.1.15
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia przygotowany został na podstawie delegacji zawartej w art. 3 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728), zwanej dalej „ustawą” i zastępuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2009 r. *w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych* (Dz. U. Nr 18, poz. 98), zwane dalej „rozporządzeniem z 2009 r.”. Zgodnie z delegacją minister właściwy do spraw gospodarki został zobowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych, biorąc pod uwagę wartości parametrów jakościowych, określone w odpowiednich normach w tym zakresie. Projekt rozporządzenie wymagał dostosowania do nowych przepisów, w tym przypadku związanych z dostosowaniem parametrów jakościowych dla biopaliw ciekłych do aktualnych edycji norm jakościowych.

Przyczyną wystąpienia problemu jest konieczność wydania nowego rozporządzenia na podstawie art. 8 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. *o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1088). Powyższy artykuł zachowuje w mocy dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy, nie dłużej jednak niż przez 18 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy *o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz niektórych innych ustaw*. Termin ten upływa 15 kwietnia 2016 r.

Zakres podmiotowy regulacji obejmuje przedsiębiorców sektora paliwowego, instytucje państwowe. Zakres przedmiotowy projektu rozporządzenia obejmuje rynek biopaliw ciekłych a oddziaływanie regulacji będzie zróżnicowane w zależności od podmiotu.

Problem jest wynikiem dokonanych zmian w ustawie i został zidentyfikowany poprzez analizę aktów prawnych wewnątrz MG oraz obowiązujących norm z zakresu biopaliw ciekłych. Zidentyfikowany problem jest

jednoaspektowy – dostosowanie aktu wykonawczego do przepisów ustawy.

## 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji i oczekiwany efekt

Rozwiązaniem problemu, który został zidentyfikowany i opisany w pkt 1 OSR, jak również biorąc pod uwagę fakt, że w porównaniu do rozporządzenia z 2009 r. dokonane zostaną liczne zmiany, konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych.

W sytuacji braku podjęcia działań przepisy dotyczące jakości estrów metylowych i paliwa etanolowego (E85) opierałyby się na nieaktualnych normach. W związku z powyższym jedyną możliwością rozwiązania problemu jest wydanie nowego rozporządzenia w sprawie ww. wymagań jakościowych.

Projekt rozporządzenia zawiera zmiany w przepisach dotyczących estru metylowego stanowiącego samoistne paliwo oraz paliwa etanolowego (E85) w celu ich dostosowania do aktualnych edycji norm:

- PN-EN 14214 + A1:2014 Ciekłe przetwory naftowe. Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) do użytku w silnikach samochodowych o zapłonie samoczynnym (Diesla) i zastosowań grzewczych - Wymagania i metody badań;
- PKN-CEN 15293:2012 Paliwa do pojazdów samochodowych – Paliwo etanolowe (E85) do pojazdów samochodowych - Wymagania i metody badań.

Należy podkreślić, że normy techniczne nie są aktami prawa powszechnie obowiązującymi, a zgodność z nimi nie jest obowiązkowa. Dlatego też projekt rozporządzenia podlegać będzie procedurze notyfikacji Komisji Europejskiej - zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (par. 4 ust. 1 pkt 2).

Oczekiwany efekt wejścia w życie niniejszej regulacji jest monitorowanie i kontrolowanie jakości biopaliw ciekłych zgodnych z aktualnymi normami w tym zakresie. Ponadto konsekwencją wprowadzenia wymagań jakościowych zgodnie z niniejszym projektem rozporządzenia, jest konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych.

## 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa członkowskie na bieżąco dokonują aktualizacji przepisów jakościowych w zależności od zmieniających się norm jakościowych określonych dla biopaliw ciekłych.

## 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Producenci w rozumieniu ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych	31	Zbiorczy raport kwartalny dotyczący rynku biokomponentów, paliw ciekłych i biopaliw ciekłych za pierwszy kwartał 2014 r. sporządzony przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy.	Konieczność dostosowania parametrów jakościowych biopaliw ciekłych do wymagań rozporządzenia.  Możliwe oddziaływania: a) Wzrost cen biopaliw ciekłych b) Zmiany procedur w cyklu



JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	Nie dotyczy											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy. Zmiany w zakresie stosowanych w Polsce biopaliw ciekłych nie powinny istotnie wpłynąć na sposób postępowania instytucji sektora finansów publicznych. Pomimo istotnych zmian w zakresie E85 nie spowoduje to wzrostu obciążeń instytucji ww. sektora. Paliwo E85 nie jest powszechnie stosowane w Polsce.											

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak możliwości ustalenia na obecnym etapie.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak możliwości ustalenia na obecnym etapie.							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak możliwości ustalenia na obecnym etapie.							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy. Zmiany w zakresie stosowanych w Polsce biopaliw ciekłych nie powinny istotnie wpłynąć na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość. Zmiany te albo są nieznaczne albo dotyczą E85, które w Polsce nie jest powszechnie stosowane.
--	---

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak  
 nie  
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

- zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

- tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz: Możliwe zwiększenie liczby procedur/dokumentów w przypadkach prowadzonych kontroli przez Inspekcję Handlową.

**9. Wpływ na rynek pracy**

Regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne<br><input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny<br><input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> demografia<br><input type="checkbox"/> mienie państwowe | <input type="checkbox"/> informatyzacja<br><input type="checkbox"/> zdrowie |
|--|--|---|

Omówienie wpływu

Nie dotyczy.

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Termin wejścia w życie projektu rozporządzenia, tj. 1 stycznia 2016 r., został ustalony zgodnie z zaleceniami



wynikającymi z § 1 ust. 1 uchwały Nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednolicenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych (M.P. poz. 205).

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Nie dotyczy.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Nie dotyczy.