

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 2016 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych
i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń**

Na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń (Dz. U. poz. 402) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 2) załącznik nr 4 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia;
- 3) załącznik nr 10 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia;
- 4) załącznik nr 11 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 4 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym i wypisy z tych zezwoleń oraz zezwolenia na wykonywanie

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 486, 805, 915 i 1310 oraz z 2015 r. poz. 211, 390, 978, 1269, 1273 i 1893.

regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym i wypisy z tych zezwoleń wydane według wzorów określonych na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność do czasu upływu terminów w nich określonych.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
INFRASTRUKTURY I
BUDOWNICTWA**

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

)

)

)

)

WZÓR
(format A 4)
(strona przednia)

.....
(miejscowość, data)



Rzeczpospolita Polska

(nazwa organu
wydającego zezwolenie)

ZEZWOLENIE Nr
**na wykonywanie regularnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie
drogowym**

Na podstawie art.18 ust. 1 pkt 2 lit. a i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r.
o transporcie drogowym (.....¹⁾) -
zezwalam

przedsiębiorcy (imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy oraz siedziba i adres
przedsiębiorcy albo miejsce jego zamieszkania²⁾)

**na wykonywanie regularnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie
drogowym**

rodzaj przewozu: dwustronny tranzytowy

w relacji:

przez:

przejścia graniczne:

z ważnością do:

Zezwolenie jest ważne wraz z załączonym i potwierdzonym przez organ wydający
zezwolenie rozkładem jazdy.

Pouczenie

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do organu, który ją wydał, z wnioskiem
o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 ustawy
z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23)).

.....
(podpis organu
wydającego zezwolenie)

(pieczęć urzędowa organu
wydającego zezwolenie)

¹⁾ Wpisać miejsce publikacji ustawy: tekstu jednolitego lub tekstu jednolitego z „późn. zm.”.

²⁾ Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile miejsce to jest tożsame z miejscem prowadzenia działalności gospodarczej.

(strona tylna)

Objaśnienia:

1. Zezwolenie powinno znajdować się w pojeździe przez cały czas trwania przewozu i być okazywane przez kierowcę na żądanie uprawnionego organu kontroli (art. 87 ust.1 pkt 2 lit. a ustawy o transporcie drogowym).
2. Zezwolenie nie uprawnia do wykonywania przewozów, które zaczynają i kończą się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej /kabotaż/ (art. 19 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym).
3. Zezwolenie nie może być odstąpione osobie trzeciej, przy czym nie jest odstąpieniem zezwolenia powierzenie wykonania przewozu innemu przewoźnikowi, o którym mowa w art. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915.) - (art. 24 ust. 4 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym).

Adnotacje urzędowe:

Linia prowadzona jest we współpracy z:

Opis zezwolenia:

- tło koloru jasnobłękitnego,
- blankiet posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafioletach,
- godło państwa tłoczone w lewej górnej części blankietu,
- napisy w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi.

WZÓR
(format A 4)
(strona przednia)

.....
(miejsowość, data)



Rzeczpospolita Polska
(nazwa organu
wydającego zezwolenie)

ZEZWOLENIE Nr
na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. a i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (.....¹⁾) -

zezwalam

przedsiębiorcy (imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy oraz siedziba i adres przedsiębiorcy albo miejsce jego zamieszkania²⁾)

na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym

rodzaj przewozu:

dwustronny

tranzytowy

w relacji:

przez:

przejścia graniczne:

z ważnością do:

Zezwolenie jest ważne wraz z załączonym i potwierdzonym przez organ wydający zezwolenie rozkładem jazdy.

Pouczenie

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do organu, który ją wydał, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23)).

.....
(podpis organu
wydającego zezwolenie)

(pieczęć urzędowa
organu wydającego zezwolenie)

¹⁾ Wpisać miejsce publikacji ustawy: tekstu jednolitego lub tekstu jednolitego z „późn. zm.”.

²⁾ Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile miejsce to jest tożsame z miejscem prowadzenia działalności gospodarczej.

Objaśnienia:

1. Zezwolenie powinno znajdować się w pojeździe przez cały czas trwania przewozu i być okazywane przez kierowcę na żądanie uprawnionego organu kontroli (art. 87 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy o transporcie drogowym).
2. Zezwolenie nie uprawnia do wykonywania przewozów, które zaczynają i kończą się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej /kabotaż/ (art. 19 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym).
3. Zezwolenie nie może być odstąpione osobie trzeciej, przy czym nie jest odstąpieniem zezwolenia powierzenie wykonania przewozu innemu przewoźnikowi, o którym mowa w art. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915) - (art. 24 ust. 4 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym).

Opis zezwolenia:

- tło koloru jasnobłękitnego,
- blankiet posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło państwa tłoczone w lewej górnej części blankietu,
- napisy w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi.



Rzeczpospolita Polska
(nazwa organu
wydającego wypis z zezwolenia)

WYPIS Nr
z ZEZWOLENIA Nr
**na wykonywanie regularnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie
drogowym**

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. a i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r.
o transporcie drogowym (.....¹⁾) –
wydaje się wypis z zezwolenia

przedsiębiorcy (imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy oraz siedziba i adres przedsiębiorcy
albo miejsce jego zamieszkania²⁾)

**na wykonywanie regularnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie
drogowym**

rodzaj przewozu:

dwustronny

tranzytowy

w relacji:

przez:

przejścia graniczne:

z ważnością do:

Wypis z zezwolenia jest ważny wraz z załączonym i potwierdzonym przez organ wydający
wypis z zezwolenia rozkładem jazdy.

Pouczenie

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do organu, który ją wydał z wnioskiem
o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji (art. 127 § 3 ustawy
z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23)).

.....
(podpis organu wydającego
wypis z zezwolenia)

(pieczęć urzędowa organu
wydającego wypis z zezwolenia)

¹⁾ Wpisać miejsce publikacji ustawy: tekstu jednolitego lub tekstu jednolitego z „późn. zm.”.

²⁾ Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile miejsce to jest tożsame z miejscem prowadzenia działalności
gospodarczej.

(strona tylna)

Objaśnienia:

1. Wypis z zezwolenia powinien znajdować się w pojeździe przez cały czas trwania przewozu i być okazywany przez kierowcę na żądanie uprawnionego organu kontroli (art. 87 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy o transporcie drogowym).
2. Wypis z zezwolenia nie uprawnia do wykonywania przewozów, które zaczynają i kończą się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej /kabotaż/ (art. 19 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym).

Adnotacje urzędowe:

Linia prowadzona jest we współpracy z:

Opis wypisu z zezwolenia:

- tło koloru jasnobłękitnego,
- blankiet posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło państwa tłoczone w lewej górnej części blankietu,
- napisy w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi.



Rzeczpospolita Polska
(nazwa organu
wydającego wypis z zezwolenia)

**WYPIS Nr
Z ZEZWOLENIA Nr**

na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. a i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (.....¹⁾) -

wydaje się wypis z zezwolenia

przedsiębiorcy (imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy oraz siedziba i adres przedsiębiorcy albo miejsce jego zamieszkania²⁾)

na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym

rodzaj przewozu:

dwustronny

tranzytowy

w relacji:

przez:

przejścia graniczne:

z ważnością do:

Wypis z zezwolenia jest ważny wraz z załączonym i potwierdzonym przez organ wydający wypis z zezwolenia rozkładem jazdy.

Pouczenie

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do organu, który ją wydał z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji (art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23)).

.....
(podpis organu wydającego
wypis z zezwolenia)

(pieczęć urzędowa organu
wydającego wypis z zezwolenia)

¹⁾ Wpisać miejsce publikacji ustawy: tekstu jednolitego lub tekstu jednolitego z „późn. zm.”.

²⁾ Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile miejsce to jest tożsame z miejscem prowadzenia działalności gospodarczej.

(strona tylna)

Objaśnienia:

1. Wypis z zezwolenia powinien znajdować się w pojeździe przez cały czas trwania przewozu i być okazywany przez kierowcę na żądanie uprawnionego organu kontroli (art. 87 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy o transporcie drogowym).
2. Wypis z zezwolenia nie uprawnia do wykonywania przewozów, które zaczynają i kończą się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej /kabotaż/ (art. 19 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym).

Opis wypisu z zezwolenia:

- tło koloru jasnobeżowego,
- blankiet posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
- godło państwa tłoczone w lewej górnej części blankietu,
- napisy w kolorze czarnym,
- papier ze znakami wodnymi.

UZASADNIENIE

Niniejszy projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniający rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń jest wykonaniem delegacji ustawowej zawartej w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.), zgodnie z którą minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzór zezwolenia, o którym mowa w art. 19a ustawy o transporcie drogowym, oraz wzór zezwolenia i wypisu z zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy o transporcie drogowym.

Zgodnie z obowiązującym aktualnie wzorem zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym osób, wzorem zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym osób oraz wzorami wypisów z tych zezwoleń ww. dokumenty są ważne wraz z załączonymi i potwierdzonymi przez organ udzielający zezwolenie rozkładem jazdy i cennikiem. W związku z powyższym każdorazowa zmiana cennika wiąże się z koniecznością złożenia przez przedsiębiorcę wniosku o modyfikację zezwolenia, ponownego przedłożenia cennika uzgodnionego z podmiotem zagranicznym oraz wniesienia opłaty zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych* (Dz. U. poz. 916). Jednocześnie dynamiczny wzrost cen usług przewozu w państwach objętych ww. zezwoleniami (tj. w państwach nie należących do Unii Europejskiej), uniemożliwia przedsiębiorcy dokonywanie na bieżąco zmiany cennika. Zgodnie zaś z załącznikiem nr 3 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, służby kontrolne nakładają kary za pobieranie należności za przewóz osoby pojazdem wykonującym regularny przewóz niezgodnie z cennikiem opłat podanym do publicznej wiadomości.

Projektowane rozporządzenie zakłada rezygnację z obowiązku dołączania cennika do zezwoleń i wypisów z zezwoleń na wykonywanie regularnych i regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym. Analogiczne rozwiązanie przyjęte zostało w *rozporządzeniu Komisji (UE) nr 361/2014 z dnia 9 kwietnia 2014 r.*

ustanawiającym szczegółowe zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 w odniesieniu do dokumentów dotyczących międzynarodowego autokarowego i autobusowego przewozu osób oraz uchylającym rozporządzenie Komisji (WE) nr 2121/98.

Projekt rozporządzenia zmienia wzory zezwoleń i wypisów z zezwoleń określone w załącznikach nr 3, 4, 10 i 11 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń (Dz. U. poz. 402).

Ponadto proponuje się, aby w załączniku nr 1 i 3 do projektowanego rozporządzenia w objaśnieniach umieścić informację, że zezwolenie (wypis z zezwolenia) nie uprawnia do przewozów, które zaczynają i kończą się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (kabotaż), o których mowa w art. 19 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym. Powyższe ma na celu ujednolicenie treści załącznika nr 1 i 3 do projektowanego rozporządzenia z wzorem zezwolenia oraz wypisu z zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym (załączniki nr 2 i 4 do projektowanego rozporządzenia).

Proponuje się, aby zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym i wypisy z tych zezwoleń oraz zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym i wypisy z tych zezwoleń wydane według wzorów określonych na podstawie dotychczasowych przepisów zachowały swoją ważność do czasu upływu terminów w nich określonych.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239 poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania

konsultacji lub uzgodnienia, o której mowa w § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979 oraz z 2015 r. poz. 1063).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej, z dniem przekazania go do uzgodnień międzyresortowych. Stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

| | |
|--|---|
| <p>Nazwa projektu: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące: Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu: Jerzy Szmit, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Sławomir Lewandowski, Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa; tel. 22 630 12 40; sekretariatDTD@mib.gov.pl</p> | <p>Data sporządzenia: 8.02.2016 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe – art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac: 5</p> |
|--|---|

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zgodnie z obowiązującym aktualnie wzorem zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym osób, wzorem zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym osób oraz wzorami wypisów z tych zezwoleń ww. dokumenty są ważne wraz z załączonymi i potwierdzonymi przez organ udzielający zezwolenie rozkładem jazdy i cennikiem. W związku z powyższym każdorazowa zmiana cennika wiąże się z koniecznością złożenia przez przedsiębiorcę wniosku o modyfikację zezwolenia, ponownego przedłożenia cennika uzgodnionego z podmiotem zagranicznym oraz wniesienia opłaty zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. poz. 916). Jednocześnie dynamiczny wzrost cen usług przewozu w państwach objętych ww. zezwoleniami (tj. w państwach nie należących do Unii Europejskiej), uniemożliwia przedsiębiorcy dokonywanie na bieżąco zmiany cennika. Zgodnie zaś z załącznikiem nr 3 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, służby kontrolne nakładają kary za pobieranie należności za przewóz osoby pojazdem wykonującym regularny przewóz niezgodnie z cennikiem opłat podanym do publicznej wiadomości.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie zakłada rezygnację z obowiązku dołączania do zezwoleń i wypisów z zezwoleń na wykonywanie regularnych i regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym cennika. Analogiczne rozwiązanie przyjęte zostało w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 361/2014 z dnia 9 kwietnia 2014 r. ustanawiającym szczegółowe zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 w odniesieniu do dokumentów dotyczących międzynarodowego autokarowego i autobusowego przewozu osób oraz uchylającym rozporządzenie Komisji (WE) nr 2121/98.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
|---|----------|---|--------------------------------------|
| Główny Inspektorat Transportu Drogowego | 1 | Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.) | bezpośrednie, umiarkowane, neutralne |
| Przewoźnicy | 3 101 | Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.) | Bezpośrednie, silne, pozytywne |

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany w ramach konsultacji publicznych do zaopiniowania organizacjom zrzeszającym międzynarodowych przewoźników drogowych wykonujących przewozy osób.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

| (ceny stałe z r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) |
| Dochody ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wydatki ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saldo ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Źródła finansowania | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Projektowane regulacje nie będą miały wpływu na sektor finansów publicznych. | | | | | | | | | | | |

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

| | | Skutki | | | | | | |
|---|--|--------------|---|---|---|---|----|----------------|
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | | |
| | (dodaj/usuń) | | | | | | | |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | Nie dotyczy. | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Nie dotyczy. | | | | | | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | Nie dotyczy. | | | | | | |
| | (dodaj/usuń) | | | | | | | |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | Nie dotyczy. | | | | | | |
| | (dodaj/usuń) | | | | | | | |

| | |
|--|---|
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Brak wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe. |
|--|---|

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

- tak
 nie
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

- zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzone obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

- tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne: *sprawność działania organów administracji publicznej*

- demografia
 mienie państwowe

- informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Wejście w życie rozporządzenia będzie miało wpływ na osoby występujące z wnioskiem o wydanie zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym i wypisów z tych zezwoleń, a także zezwoleń na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym i wypisów z tych zezwoleń.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Problem zdefiniowany w punkcie 1 zostanie rozwiązany bezpośrednio po wejściu w życie projektowanych zmian. Planuje się, że rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Osiągnięcie efektu, to jest zmniejszenie liczby spraw przy wydawaniu zezwoleń będzie odczuwalne już po około 6 miesiącach od wprowadzenia zmian.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy.