

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 2016 r.

w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych

Na podstawie art. 25ga ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób prowadzenia krajowego rejestru pojazdów kolejowych, zwanego dalej „rejestrem NVR”, w tym sposób rezerwacji i nadawania europejskiego numeru pojazdu, wprowadzania zmian danych rejestrowych oraz sposób wykreślenia pojazdu kolejowego z tego rejestru;
- 2) wzór rejestru NVR oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym opis formatu danych oraz wymagania w zakresie jego funkcjonowania;
- 3) wzór wniosku o:
 - a) nadanie europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego dopuszczonego po raz pierwszy do eksploatacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) wprowadzenie zmiany danych rejestrowych w rejestrze NVR dla pojazdu kolejowego w nim zarejestrowanego,
 - c) wycofanie z eksploatacji pojazdu kolejowego zarejestrowanego w rejestrze NVR;
- 4) wzór raportu z:
 - a) rezerwacji europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1a lit. a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”,
 - b) nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1a lit. b ustawy,

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1741, 1753, 1777 i 1893.

- c) wprowadzenia zmian danych rejestrowych w przypadku, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy,
- d) wycofania z eksploatacji pojazdu kolejowego w przypadku, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy,
- e) rejestracji pojazdu kolejowego w przypadku ustania przyczyn, o których mowa w art. 23a ust. 1 pkt 3 ustawy.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) identyfikator pojazdu kolejowego – oznakowanie umieszczone na pojeździe kolejowym zawierające: identyfikator literowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego, identyfikator literowy dysponenta (VKM), europejski numer pojazdu (EVN), oznaczenie literowe charakterystyki technicznej oraz literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności, z wyjątkami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy;
- 2) oznaczenie literowe charakterystyki technicznej – zestaw dużych i małych liter, określających rodzaj i przeznaczenie pojazdu kolejowego oraz jego cechy konstrukcyjne i eksploatacyjne;
- 3) literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności – symbol literowy, potwierdzający spełnienie przez pojazd kolejowy określonych wymagań, koniecznych do poruszania się w komunikacji międzynarodowej;
- 4) numer seryjny - grupa trzech lub czterech cyfr w europejskim numerze pojazdu (EVN), określająca kolejny numer pojazdu kolejowego w danym zakresie parametrów techniczno-eksploatacyjnych;
- 5) cyfra kontrolna – dwunastą cyfrę europejskiego numeru pojazdu (EVN), służącą do szybkiej kontroli prawidłowości zapisu EVN;
- 6) europejski scentralizowany wirtualny rejestr pojazdów kolejowych (EC VVR) – system teleinformatyczny zarządzany przez Europejską Agencję Kolejową, umożliwiający dostęp do danych znajdujących się w krajowych rejestrach pojazdów kolejowych, prowadzonych w państwach członkowskich Unii Europejskiej.

§ 3. 1. Rejestracji w rejestrze NVR prowadzonym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK”, podlegają wagony towarowe, wagony pasażerskie, pojazdy trakcyjne i kolejowe pojazdy specjalne, z wyjątkiem pojazdów:

- 1) metra;

- 2) kolejowych poruszających się wyłącznie po bocznicach kolejowej;
- 3) kolejowych o szerokości toru mniejszej niż 1435 mm;
- 4) zabytkowych używanych jako nieruchomy eksponat;
- 5) specjalnych poruszających się wyłącznie po torze zamkniętym lub transportowanych na innych pojazdach;
- 6) kolejowych poruszających się wyłącznie po sieciach kolejowych, które są funkcjonalnie wyodrębnione z systemu kolei i przeznaczone tylko na potrzeby pasażerskich przewozów lokalnych, oraz miejskich lub podmiejskich;
- 7) kolejowych poruszających się wyłącznie po infrastrukturze kolejowej należącej do zarządców prywatnej infrastruktury kolejowej, na ich użytek w ramach własnej działalności w zakresie transportu towarów;
- 8) kolejowych poruszających się po infrastrukturze kolejowej przewidzianej wyłącznie do użytku lokalnego, turystycznego lub historycznego;
- 9) historycznych nieporuszających się po sieci kolejowej.

2. Rejestr NVR jest prowadzony w określonym przez Prezesa UTK systemie teleinformatycznym, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2014 r. poz. 1114), z możliwością podłączenia do europejskiego scentralizowanego wirtualnego rejestru pojazdów kolejowych (EC VVR).

3. Wzór rejestru NVR oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym opis formatu danych oraz wymagania dotyczące jego funkcjonowania, określa ust. 1 i 2 załącznika nr 1 do rozporządzenia.

§ 4. Do celów rezerwacji i nadawania europejskiego numeru pojazdu (EVN), rejestracji pojazdów kolejowych w rejestrze NVR, a także wprowadzania zmian danych rejestrowych w zakresie zmiany europejskiego numeru pojazdu (EVN) stosuje się sposób oznakowania pojazdów kolejowych określony w przepisach wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy.

§ 5. Wzór wniosku o:

- 1) nadanie europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego dopuszczonego po raz pierwszy do eksploatacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- 2) wprowadzenie zmiany danych rejestrowych w rejestrze NVR dla pojazdu kolejowego w nim zarejestrowanego,
- 3) wycofanie z eksploatacji pojazdu kolejowego zarejestrowanego w rejestrze NVR

– stanowi standardowy formularz wniosku o rejestrację pojazdów kolejowych dopuszczonych do eksploatacji, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 6. 1. Dysponent powinien posiadać identyfikator literowy dysponenta (VKM) uzgodniony z Prezesem UTK.

2. Identyfikator literowy dysponenta (VKM) powinien spełniać następujące warunki:

- 1) składać się z dwóch do pięciu liter tworzących kombinację nawiązującą do nazwy dysponenta lub jej skrótu;
- 2) być różny od identyfikatorów literowych państw wyszczególnionych w decyzji Komisji 2007/756/WE z dnia 9 listopada 2007 r. przyjmującej wspólną specyfikację dotyczącą krajowego rejestru pojazdów kolejowych określonego w art. 14 ust. 4 i 5 dyrektyw 96/48/WE i 2001/16/WE (Dz. Urz. UE L 305 z 23.11.2007, s. 30, z późn. zm.);
- 3) być różny od innych identyfikatorów literowych dysponentów (VKM) uzgodnionych z Europejską Agencją Kolejową i umieszczonych w wykazie opublikowanym na jej stronie internetowej³⁾;
- 4) nie tworzyć słowa, które może powodować nieporozumienia lub jest wulgarne.

3. Podmiot ubiegający się o status dysponenta składa wniosek do Prezesa UTK o uzgodnienie identyfikatora literowego dysponenta (VKM). Prezes UTK sprawdza spełnienie warunków określonych w ust. 2 i uzgadnia z Europejską Agencją Kolejową wnioskowany identyfikator literowy dysponenta (VKM).

4. Podmiot ubiegający się o status dysponenta może posługiwać się identyfikatorem literowym dysponenta (VKM) po jego umieszczeniu w wykazie opublikowanym na stronie internetowej Europejskiej Agencji Kolejowej.

§ 7. 1. Z wnioskiem o rezerwację europejskiego numeru pojazdu (EVN) występuje do Prezesa UTK zarządca infrastruktury, przewoźnik kolejowy, dysponent, producent pojazdu kolejowego lub jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na terytorium Unii Europejskiej, wykonawca modernizacji lub importer.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, załącza się dokumenty:

- 1) potwierdzające prawo do dysponowania pojazdem kolejowym;
- 2) określające dane pojazdu kolejowego niezbędne do prawidłowego nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN).

³⁾ Wykaz uzgodnionych identyfikatorów literowych dysponentów (VKM) jest publikowany w każdą pierwszą środę miesiąca na stronie internetowej Europejskiej Agencji Kolejowej pod adresem www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx.

3. Wraz z wnioskiem zarządca infrastruktury, przewoźnik kolejowy, dysponent, producent pojazdu kolejowego lub jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na terytorium Unii Europejskiej, wykonawca modernizacji lub importer określa:

- 1) numer fabryczny pojazdu kolejowego;
- 2) typ pojazdu kolejowego;
- 3) oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu kolejowego, z wyłączeniem kolejowych pojazdów trakcyjnych i specjalnych;
- 4) dla wagonów pasażerskich – 8 pierwszych cyfr europejskiego numeru pojazdu (EVN);
- 5) dla wagonów towarowych – 4 pierwsze cyfry europejskiego numeru pojazdu (EVN);
- 6) dla kolejowych pojazdów trakcyjnych – 7 pierwszych cyfr europejskiego numeru pojazdu (EVN);
- 7) dla kolejowych pojazdów specjalnych – 8 pierwszych cyfr europejskiego numeru pojazdu (EVN).

4. Prezes UTK uzgadnia dane, o których mowa w ust. 3 pkt 3-7, określa pozostałe cyfry europejskiego numeru pojazdu (EVN), w tym numer seryjny i cyfrę kontrolną, i wydaje raport z rezerwacji europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego, którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

5. Prezes UTK dokonuje rezerwacji europejskiego numeru pojazdu (EVN) na okres 12 miesięcy od daty doręczenia raportu, o którym mowa w ust. 4, lub w uzasadnionych przypadkach na czas określony przekraczający 12 miesięcy.

§ 8. 1. Z wnioskiem o nadanie europejskiego numeru pojazdu (EVN) i rejestrację w rejestrze NVR występuje do Prezesa UTK zarządca infrastruktury, przewoźnik kolejowy, dysponent, producent pojazdu kolejowego lub jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na terytorium Unii Europejskiej, wykonawca modernizacji lub importer.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, załącza się dokumenty:

- 1) potwierdzające prawo do dysponowania pojazdem kolejowym;
- 2) związane z dopuszczeniem pojazdu kolejowego do eksploatacji, które nie znajdują się w posiadaniu Prezesa UTK;
- 3) określające dane pojazdu kolejowego niezbędne do prawidłowego nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN);
- 4) potwierdzające wyrażenie zgody na pełnienie funkcji dysponenta lub podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie przez podmioty wskazane we wniosku inne niż wnioskodawca.

3. Wraz z wnioskiem zarządca infrastruktury, przewoźnik kolejowy, dysponent, producent pojazdu kolejowego lub jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na terytorium Unii Europejskiej, wykonawca modernizacji lub importer określa:

- 1) numer fabryczny pojazdu kolejowego;
- 2) typ pojazdu kolejowego;
- 3) identyfikator literowy dysponenta (VKM);
- 4) literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności;
- 5) oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu kolejowego, z wyłączeniem kolejowych pojazdów trakcyjnych i specjalnych;
- 6) dla wagonów pasażerskich – 8 pierwszych cyfr europejskiego numeru pojazdu (EVN);
- 7) dla wagonów towarowych – 4 pierwsze cyfry europejskiego numeru pojazdu (EVN);
- 8) dla kolejowych pojazdów trakcyjnych – 7 pierwszych cyfr europejskiego numeru pojazdu (EVN);
- 9) dla kolejowych pojazdów specjalnych – 8 pierwszych cyfr europejskiego numeru pojazdu (EVN).

4. Prezes UTK uzgadnia dane, o których mowa w ust. 3 pkt 4–9, nadaje pozostałe cyfry europejskiego numeru pojazdu (EVN), w tym numer seryjny i cyfrę kontrolną, wprowadza dane do rejestru NVR i wydaje raport z nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 9. 1. W przypadku pojazdu kolejowego, dla którego zarezerwowany został europejski numer pojazdu (EVN) w sposób określony w § 7, do wniosku, o którym mowa w § 8 ust. 1, zarządca infrastruktury, przewoźnik kolejowy, dysponent, producent pojazdu kolejowego lub jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na terytorium Unii Europejskiej, wykonawca modernizacji lub importer załącza dokumenty:

- 1) potwierdzające prawo do dysponowania pojazdem kolejowym – jeżeli wniosek składa podmiot inny niż podmiot, na rzecz którego wydano raport, o którym mowa w § 7 ust. 4;
- 2) związane z dopuszczeniem pojazdu kolejowego do eksploatacji, które nie znajdują się w posiadaniu Prezesa UTK;
- 3) potwierdzające wyrażenie zgody na pełnienie funkcji dysponenta lub podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie przez podmioty wskazane we wniosku inne niż wnioskodawca.

2. Wraz z wnioskiem zarządca infrastruktury, przewoźnik kolejowy, dysponent, producent pojazdu kolejowego lub jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na terytorium Unii Europejskiej, wykonawca modernizacji lub importer określa:

- 1) numer fabryczny pojazdu kolejowego;
- 2) typ pojazdu kolejowego;
- 3) identyfikator literowy dysponenta (VKM);
- 4) literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności;
- 5) zarezerwowany europejski numer pojazdu (EVN), o którego nadanie się ubiega.

3. Prezes UTK uzgadnia literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności, nadaje zarezerwowany europejski numer pojazdu (EVN), wprowadza dane do rejestru NVR i wydaje raport z nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego, o którym mowa w § 8 ust. 4.

§ 10. 1. Z wnioskiem o wprowadzenie zmian danych rejestrowych w rejestrze NVR dla pojazdu kolejowego w nim zarejestrowanego występuje do Prezesa UTK dysponent.

2. W przypadku gdy wniosek, o którym mowa w ust. 1, dotyczy zmiany:

- 1) właściciela – do wniosku załącza się dokumenty potwierdzające prawo do dysponowania pojazdem kolejowym oraz w przypadku, gdy wnioskodawca nie jest jego właścicielem, dokumenty potwierdzające prawo własności przysługujące właścicielowi;
- 2) dysponenta – do wniosku załącza się dokumenty potwierdzające prawo do dysponowania pojazdem kolejowym;
- 3) danych o dopuszczeniu do eksploatacji – do wniosku załącza się dokumenty związane z dopuszczeniem pojazdu kolejowego do eksploatacji, które nie znajdują się w posiadaniu Prezesa UTK;
- 4) europejskiego numeru pojazdu (EVN), w tym zmiany kodu interoperacyjności – do wniosku załącza się dokumenty określające dane pojazdu kolejowego niezbędne do prawidłowego nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) w zakresie wprowadzanej zmiany;
- 5) podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdu kolejowego – do wniosku załącza się dokumenty poświadczające zgodę nowego podmiotu, innego niż wnioskodawca, na pełnienie tej funkcji.

3. Po rozpatrzeniu wniosku o wprowadzenie zmian danych rejestrowych w rejestrze NVR dla pojazdu kolejowego w nim zarejestrowanego, bez zmiany europejskiego numeru

pojazdu (EVN), Prezes UTK wydaje raport z wprowadzenia zmian w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, którego wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

4. Po rozpatrzeniu wniosku o wprowadzenie zmian danych rejestrowych w rejestrze NVR dla pojazdu kolejowego w nim zarejestrowanego w zakresie zmiany europejskiego numeru pojazdu (EVN), w tym również w zakresie zmiany kodu interoperacyjności, Prezes UTK wydaje raport z nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego, o którym mowa w § 8 ust. 4.

§ 11. 1. Z wnioskiem o wycofanie z eksploatacji pojazdu kolejowego zarejestrowanego w rejestrze NVR występuje dysponent.

2. Po rozpatrzeniu wniosku, o którym mowa w ust. 1, Prezes UTK wydaje raport z wycofania z eksploatacji pojazdu kolejowego, którego wzór określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 12. 1. Z wnioskiem o rejestrację pojazdu kolejowego w przypadku ustania przyczyn, o których mowa w art. 23a ust. 1 pkt 3 ustawy, występuje dysponent.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, załącza się dokumenty potwierdzające ustanie przyczyn, o których mowa w art. 23a ust. 1 pkt 3 ustawy.

3. Po rozpatrzeniu wniosku, o którym mowa w ust. 1, Prezes UTK wydaje raport z rejestracji pojazdu kolejowego, w przypadku ustania przyczyn, o których mowa w art. 23a ust. 1 pkt 3 ustawy, którego wzór określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

§ 13. W przypadku wniosku składanego drogą elektroniczną dokumenty, o których mowa w § 7 ust. 2, § 8 ust. 2, § 9 ust. 1, § 10 ust. 2, § 12 ust. 2 i § 16 ust. 3 i 4, mogą zostać podłożone w formie dokumentu elektronicznego w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2014 r. poz. 1114) pozbawionego możliwości jego modyfikacji.

§ 14. Sposób kodowania cyfr europejskiego numeru pojazdu (EVN) oraz stosowania literowego oznaczenia zdolności pojazdu do interoperacyjności jest określony w przepisach wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy.

§ 15. Dysponent nanosi na pojazd kolejowy wymagane oznaczenia wchodzące w skład identyfikatora pojazdu kolejowego, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy, z uwzględnieniem terminów zmian w oznakowaniu pojazdów kolejowych, o których mowa w tych przepisach, niezwłocznie po otrzymaniu raportu Prezesa UTK, o którym mowa w § 8 ust. 4, § 9 ust. 3 oraz w § 10 ust. 3 i 4.

§ 16. 1. W przypadku gdy pojazd kolejowy zarejestrowany w rejestrze NVR otrzyma dodatkowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, dysponent składa wniosek do Prezesa UTK o dokonanie wpisu dodatkowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji w rejestrze NVR.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać:

- 1) europejski numer pojazdu kolejowego (EVN);
- 2) identyfikator cyfrowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego;
- 3) nazwę krajowego organu do spraw bezpieczeństwa, który wydał dodatkowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego;
- 4) kodowane ograniczenia w użytkowaniu pojazdu kolejowego;
- 5) niekodowane ograniczenia w użytkowaniu pojazdu kolejowego;
- 6) numer dokumentu potwierdzającego dodatkowe dopuszczenie do eksploatacji;
- 7) datę dokumentu potwierdzającego dodatkowe dopuszczenie do eksploatacji;
- 8) okres ważności dokumentu, o którym mowa w pkt 7;
- 9) informacje o zawieszeniu dopuszczenia do eksploatacji.

3. Dysponent do wniosku, o którym mowa w ust. 1, załącza kopię zezwolenia na dopuszczenie pojazdu do eksploatacji w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej.

4. Dysponent może załączyć do wniosku, o którym mowa w ust. 1, formularz wielojęzyczny według wzoru opracowanego przez Europejską Agencję Kolejową, wydany przez krajowy organ do spraw bezpieczeństwa innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, zawierający informacje, o których mowa w ust. 2. W takim przypadku przepisów ust. 2 i 3 nie stosuje się.

5. Po rozpatrzeniu wniosku, o którym mowa w ust. 1, Prezes UTK wydaje raport z wprowadzenia zmian w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, którego wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 17. Pojazdy kolejowe niezarejestrowane w rejestrze NVR przed dniem wejścia w życie rozporządzenia rejestruje się w rejestrze NVR zgodnie z przepisami ust. 3 załącznika nr 1 do rozporządzenia.

§ 18. Postępowania w sprawie:

- 1) nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego dopuszczonego po raz pierwszy do eksploatacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

- 2) wprowadzenia zmiany danych rejestrowych w rejestrze NVR dla pojazdu kolejowego w nim zarejestrowanego,
- 3) wycofania z eksploatacji pojazdu kolejowego zarejestrowanego w rejestrze NVR,
- 4) rejestracji pojazdu kolejowego w przypadku ustania przyczyn, o których mowa w art. 23a ust. 1 pkt 3 ustawy

– wszczęte i niezakończone do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, prowadzi się na podstawie przepisów dotychczasowych.

§ 19. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.⁴⁾

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA**

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Kolejniczego
Kamili Winię



zgodność pod
zgodnym prawym,
siacynym i redakcyjnym

Zastępca Dyrektora
Departamentu Kolejniczego
Anna Winię

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 1063), które w następstwie art. 1 pkt 15 ustawy z dnia 25 września 2015 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1741) traci moc z dniem 1 marca 2016 r.

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i
Budownictwa z dnia 2016 r.
(poz. ...)

Załącznik nr 1

**WZÓR KRAJOWEGO REJESTRU POJAZDÓW KOLEJOWYCH ORAZ JEGO OPIS
FUNKCJONALNY I TECHNICZNY, W TYM OPIS FORMATU DANYCH ORAZ
WYMAGANIA W ZAKRESIE JEGO FUNKCJONOWANIA**

1. Wzór krajowego rejestru pojazdów kolejowych oraz jego opis techniczny, w tym opis zawartości poszczególnych pól i formatu danych

1	2	3
1.	Europejski numer pojazdu (EVN)	Obowiązkowe
Treść	Numeryczny kod identyfikacyjny określony w dodatku 6 w załączniku do decyzji 2007/756/WE	
Format	1.1. Numer	12 cyfr
	1.2. Poprzedni numer (stosuje się w przypadku, gdy pojazd otrzymuje kolejny numer)	
2.	Państwo członkowskie i krajowy organ do spraw bezpieczeństwa (NSA)	Obowiązkowe
Treść	Określenie państwa członkowskiego, w którym pojazd został zarejestrowany, oraz NSA, który dopuścił pojazd do eksploatacji	
Format	2.1. Kod numeryczny państwa członkowskiego, określony w dodatku 6 w załączniku do decyzji 2007/756/WE	Kod 2-cyfrowy
	2.2. Nazwa NSA	Tekst
3.	Rok produkcji	Obowiązkowe
Treść	Rok, w którym pojazd opuścił zakład produkcyjny	
Format	3. Rok produkcji	RRRR
4.	Identyfikacja WE	Obowiązkowe (jeżeli dostępna)
Treść	Informacje dotyczące deklaracji weryfikacji WE i organu wydającego deklarację (wnioskodawcy)	
Format	4.1. Data wydania deklaracji	Data (RRRRMMDD)
	4.2. Identyfikacja WE	Tekst
	4.3. Nazwa organu wydającego deklarację	Tekst

	(wnioskodawcy)	
	4.4. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze	Tekst
	4.5. Adres organizacji, ulica i numer	Tekst
	4.6. Miejscowość	Tekst
	4.7. Kod kraju	ISO ¹⁾
	4.8. Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny
5.	Odniesienie do europejskiego rejestru typów pojazdów dopuszczonych do eksploatacji (ERATV)	Obowiązkowe²⁾
Treść	Odniesienie umożliwiające wyszukanie odpowiednich danych technicznych w ERATV ³⁾ . Odniesienie jest obowiązkowe, jeżeli typ jest określony w ERATV	
Format	5. Odniesienie umożliwiające wyszukanie odpowiednich danych technicznych w ERATV	Kod(-y) alfanumeryczny(-e)
5a.	Seria	Nieobowiązkowe
Treść	Określenie serii, jeżeli pojazd jest częścią serii	
Format	5a. Seria	Tekst
6.	Ograniczenia w użytkowaniu pojazdu	Obowiązkowe
Treść	Ewentualne ograniczenia w użytkowaniu pojazdu	
Format	6.1. Ograniczenia kodowane	Kod ⁴⁾
	6.2. Ograniczenia niekodowane	Tekst
7.	Właściciel	Obowiązkowe
Treść	Dane identyfikacyjne właściciela pojazdu	
Format	7.1. Nazwa organizacji	Tekst
	7.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze	Tekst
	7.3. Adres organizacji, ulica i numer	Tekst
	7.4. Miejscowość	Tekst
	7.5. Kod kraju	ISO
	7.6. Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny
8.	Dysponent	Obowiązkowe
Treść	Dane identyfikacyjne dysponenta pojazdu	
Format	8.1. Nazwa organizacji	Tekst
	8.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze	Tekst
	8.3. Adres organizacji, ulica i numer	Tekst
	8.4. Miejscowość	Tekst
	8.5. Kod kraju	ISO

	8.6. Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny
	8.7. Identyfikator literowy dysponenta (VKM) – jeżeli jest dostępny	Kod alfanumeryczny
9.	Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie	Obowiązkowe
Treść	Odniesienie do podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie	
Format	9.1. Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie	Tekst
	9.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze	Tekst
	9.3. Adres podmiotu, ulica i numer	Tekst
	9.4. Miejscowość	Tekst
	9.5. Kod kraju	ISO
	9.6. Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny
	9.7. Adres e-mail	E-mail
10.	Wycofanie z eksploatacji	Obowiązkowe w stosownych przypadkach
Treść	Data oficjalnego złomowania lub innego sposobu likwidacji pojazdu oraz kod trybu wycofania z eksploatacji	
Format	10.1. Tryb likwidacji pojazdu	Kod 2-cyfrowy ⁵⁾
	10.2. Data wycofania z eksploatacji	Data (RRRRMMDD)
11.	Państwa członkowskie, w których pojazd jest dopuszczony do eksploatacji	Obowiązkowe
Treść	Wykaz państw członkowskich, w których pojazd jest dopuszczony do eksploatacji	
Format	11. Kod numeryczny państwa członkowskiego określony w dodatku 6 w załączniku do decyzji 2007/756/WE	Wykaz
12.	Numer zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji	Obowiązkowe
Treść	Ujednolicony numer zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji, wygenerowany przez NSA	
Format	12. Numer zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji	W przypadku istniejących pojazdów: tekst. W przypadku nowych pojazdów: kod alfanumeryczny oparty na EIN ⁶⁾ .

13.	Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji	Obowiązkowe
Treść	Data wydania zezwolenia na dopuszczenie pojazdu do eksploatacji ⁷⁾ i okres ważności zezwolenia	
Format	13.1. Data wydania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji	Data (RRRRMMDD)
	13.2. Okres ważności zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji do dnia (jeżeli jest określony)	Data (RRRRMMDD)
	13.3. Zawieszenie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji	Tak/Nie
<p>1) Patrz dodatek 2 w załączniku do decyzji 2007/756/WE.</p> <p>2) Dotyczy typów pojazdów dopuszczonych do eksploatacji zgodnie z art. 26 dyrektywy 2008/57/WE.</p> <p>3) Rejestr przewidziany w art. 34 dyrektywy 2008/57/WE.</p> <p>4) Patrz dodatek 1 w załączniku do decyzji 2007/756/WE.</p> <p>5) Patrz dodatek 3 w załączniku do decyzji 2007/756/WE.</p> <p>6) Europejski numer identyfikacyjny, patrz dodatek 2 w załączniku do decyzji 2007/756/WE.</p> <p>7) Zezwolenie wystawione zgodnie z rozdziałem V dyrektywy 2008/57/WE lub zezwolenie wystawione zgodnie z systemami wydawania zezwoleń obowiązującymi przed transpozycją dyrektywy 2008/57/WE.</p>		

2. Opis funkcjonalny krajowego rejestru pojazdów kolejowych oraz wymagania w zakresie jego funkcjonowania

2.1. Korzystanie z rejestru NVR

Rejestr NVR ma być wykorzystywany do następujących celów:

- rejestrowanie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji,
- rejestrowanie numerów EVN przydzielanych pojazdom,
- wyszukiwanie skróconych, ogólnoeuropejskich informacji o danym pojeździe,
- wyszukiwanie informacji do celów kontrolnych, związanych głównie z bezpieczeństwem i utrzymaniem,
- umożliwianie kontaktu z właścicielem i dysponentem,
- weryfikowanie niektórych wymogów bezpieczeństwa przed wydaniem certyfikatów bezpieczeństwa,
- monitorowanie konkretnego pojazdu.

2.2. Formularze wniosków

2.2.1. Wniosek o rejestrację

Formularz wniosku o rejestrację jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia. Podmiot ubiegający się o rejestrację pojazdu zaznacza pole „Nowa rejestracja”, następnie wypełnia pierwszą część formularza, podając wszystkie niezbędne informacje od pkt 2 do pkt 9 i w pkt 11, po czym kieruje formularz do:

- jednostki rejestrującej państwa członkowskiego, w którym pojazd ma być zarejestrowany,
- jednostki rejestrującej państwa członkowskiego, w którym pojazd ma być eksploatowany, w przypadku pojazdu z kraju trzeciego.

2.2.2. Rejestracja pojazdu i nadanie europejskiego numeru pojazdu (EVN)

W przypadku pierwszej rejestracji przedmiotowa jednostka rejestrująca nadaje pojazdowi numer EVN. Pojedynczy formularz rejestracyjny może dotyczyć jednego pojazdu lub grupy pojazdów należących do tej samej serii lub tego samego zamówienia, z załącznikiem stanowiącym wykaz numerów pojazdów.

Jednostka rejestrująca musi podjąć stosowne środki, aby zapewnić poprawność danych wprowadzanych przez nią do rejestru NVR. W tym celu jednostka rejestrująca może wystąpić z wnioskiem o informacje do innych jednostek rejestrujących, w szczególności w przypadku, gdy jednostka ubiegająca się o rejestrację w danym państwie członkowskim nie ma siedziby w tym państwie.

2.2.3. Zmiana danych rejestracyjnych

Podmiot składający wniosek o zmianę danych rejestracyjnych pojazdu:

- zaznacza pole „Zmiana danych”,
- wpisuje aktualny numer EVN (pkt nr 1.2),
- zaznacza pola przy tych danych, których dotyczy zmiana,
- wprowadza nową treść zmienianych danych, a następnie kieruje formularz do jednostek rejestrujących we wszystkich państwach członkowskich, w których pojazd jest zarejestrowany.

W niektórych przypadkach posłużenie się standardowym formularzem może okazać się niewystarczające. W związku z tym jednostka rejestrująca może w razie konieczności przedłożyć dodatkowe dokumenty w postaci papierowej lub elektronicznej.

O ile nie określono inaczej w dokumentach rejestracyjnych, dysponenta pojazdu uznaje się za „posiadacza dowodu rejestracyjnego” w rozumieniu art. 33 ust. 3 dyrektywy 2008/57/WE.

W przypadku zmiany dysponenta aktualnie zarejestrowany dysponent ma obowiązek powiadomić jednostkę rejestrującą, a jednostka rejestrująca ma obowiązek powiadomić nowego dysponenta o zmianie rejestracji. Poprzedni dysponent zostanie usunięty z rejestru NVR i zwolniony z odpowiedzialności dopiero wówczas, kiedy nowy dysponent potwierdzi akceptację statusu dysponenta. Jeżeli na dzień wyrejestrowania aktualnie zarejestrowanego dysponenta żaden nowy dysponent nie zaakceptował statusu dysponenta, rejestracja pojazdu zostaje zawieszona.

W przypadkach gdy, zgodnie z TSI OPE¹⁾, z powodu zmian technicznych pojazdowi należy nadać nowy numer EVN, dysponent informuje jednostkę rejestrującą państwa członkowskiego, w którym pojazd jest zarejestrowany, o tych zmianach oraz, w stosownych przypadkach, o nowym zezwoleniu na dopuszczenie do eksploatacji. Wspomniana jednostka rejestrująca przydziela pojazdowi nowy numer EVN.

2.2.4. Wycofanie z rejestru

Podmiot składający wniosek o wycofanie z rejestru zaznacza pole „Wycofanie z eksploatacji”, następnie wypełnia pkt 10, po czym kieruje formularz do jednostek rejestrujących we wszystkich państwach członkowskich, w których dany pojazd jest zarejestrowany.

Jednostka rejestrująca dokonuje wycofania z rejestru poprzez wpisanie daty wycofania oraz przekazanie podmiotowi składającemu wniosek potwierdzenia wycofania z eksploatacji.

2.2.5. Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji w kilku państwach członkowskich

1. W przypadku gdy pojazd wyposażony w kabinę maszynisty, dopuszczony do eksploatacji i zarejestrowany w jednym państwie członkowskim, zostaje dopuszczony do eksploatacji w innym państwie członkowskim, podlega on rejestracji w rejestrze NVR tego drugiego państwa członkowskiego. W takim przypadku jednak wymagane jest tylko odnotowanie danych dotyczących pkt 1, 2,

¹⁾ Decyzja Komisji 2012/757/UE z dnia 14 listopada 2012 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy” systemu kolei w Unii Europejskiej i zmieniająca decyzję 2007/756/WE (Dz. Urz. UE L 345 z 15.12.2012, s. 1, z późn. zm.).

6, 11, 12 i 13 oraz, w stosownych przypadkach, danych dotyczących pól dodanych do rejestru NVR przez to drugie państwo członkowskie, ponieważ jedynie te dane dotyczą tego drugiego państwa członkowskiego.

Przepis ten ma zastosowanie do czasu pełnego uruchomienia EC VVR oraz powiązań ze wszystkimi odpowiednimi rejestrami NVR. W tym okresie zainteresowane jednostki rejestrujące wymieniać będą informacje w celu zapewnienia spójności danych dotyczących tego samego pojazdu.

2. Pojazdy niewyposażone w kabinę maszynisty, np. wagony towarowe, wagony osobowe i niektóre pojazdy specjalne, należy zarejestrować tylko w rejestrze NVR państwa członkowskiego, na którego terenie zostały po raz pierwszy dopuszczone do eksploatacji.
3. W przypadku każdego pojazdu rejestr NVR, w którym jest on po raz pierwszy zarejestrowany, zawiera dane dotyczące pkt 2, 6, 12 i 13 w odniesieniu do każdego z państw członkowskich, w których zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji zostało temu pojazdowi udzielone.

2.3. Prawa dostępu

W tabeli poniżej zestawiono prawa dostępu do danych zawartych w rejestrze NVR danego państwa członkowskiego „XX”.

Kody dostępu są następujące:

Kod dostępu	Typ dostępu
0	Brak dostępu
1	Ograniczony wgląd (warunki w kolumnie „Prawa do odczytu”)
2	Nieograniczony wgląd
3	Ograniczony wgląd i aktualizacja
4	Nieograniczony wgląd i aktualizacja

Podmiot	Definicja	Prawa do odczytu	Prawa do aktualizacji	Punkt nr 7	Wszystkie pozostałe punkty
Jednostka rejestrująca (RE)/NSA „XX”	Jednostka rejestrująca (RE)/NSA w państwie członkowskim	Wszystkie dane	Wszystkie dane	4	4

	»XX«				
Inne NSA/jednostki rejestrujące (RE)	Inne NSA lub inne jednostki rejestrujące (RE)	Wszystkie dane	Brak	2	2
ERA	Europejska Agencja Kolejowa	Wszystkie dane	Brak	2	2
Dysponenci	Dysponent pojazdu	Wszystkie dane dotyczące pojazdów, których jest dysponentem	Brak	1	1
Zarządcy taboru	Zarządca pojazdów wyznaczony przez dysponenta	Pojazdy, którymi zarządza po wyznaczeniu przez dysponenta	Brak	1	1
Właściciele	Właściciel pojazdu	Wszystkie dane dotyczące pojazdów, których jest właścicielem	Brak	1	1
Przedsiębiorstwa kolejowe (RU)	Operator pociągu	Wszystkie dane na podstawie numeru pojazdu	Brak	0	1
Zarządcy infrastruktury (IM)	Zarządca infrastruktury	Wszystkie dane na podstawie numeru pojazdu	Brak	0	1
Organy dochodzeniowe (IB) i regulacyjne (RB)	Organy kontrolne i audytowe notyfikowane przez państwa członkowskie	Wszystkie dane dotyczące pojazdów poddawanych kontroli lub audytowi	Brak	2	2
Inni uprawnieni użytkownicy	Wszyscy doraźni użytkownicy uznawani przez NSA lub ERA	Należy określić stosownie do potrzeb, możliwe ograniczenie czasu dostępu	Brak	0	1

2.4. Przepisy archiwalne

Wszystkie dane należy przechowywać w rejestrze NVR wieczyście. Dane muszą być dostępne w trybie on-line przez co najmniej pierwsze trzy lata.

Po wycofaniu pojazdu z eksploatacji żaden z numerów rejestracyjnych przydzielonych temu pojazdowi nie może zostać przydzielony innemu pojazdowi przez okres 100 lat od daty wycofania pojazdu.

Wszelkie zmiany w rejestrze NVR należy odnotowywać.

3. Rejestracja pojazdów kolejowych niezarejestrowanych w rejestrze NVR przed dniem wejścia w życie rozporządzenia (pojazdy istniejące)

3.1. Zawartość danych

Poniżej zestawiono 13 punktów dotyczących przechowywanych danych ze wskazaniem, które z nich są obowiązujące.

3.1.1. Punkt nr 1 – Europejski numer pojazdu EVN (dane obowiązkowe)

a) Pojazdy już oznakowane 12-cyfrowym numerem

Kraje posiadające indywidualny kod kraju:

Dotychczasowe numery tych pojazdów powinny pozostać niezmienione. Należy zarejestrować aktualny numer 12-cyfrowy bez żadnych zmian.

Kraje posiadające główny kod kraju i przyznany wcześniej kod szczegółowy:

- Niemcy, główny kod kraju 80 i kod szczegółowy 68 dla AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn),
- Szwajcaria, główny kod kraju 85 i kod szczegółowy 63 dla BLS (Bern-Lötschberg-Simplon Eisenbahn),
- Włochy, główny kod kraju 83 i kod szczegółowy 64 dla FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio),
- Węgry, główny kod kraju 55 i kod szczegółowy 43 dla GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

Dotychczasowe numery tych pojazdów powinny pozostać niezmienione. Należy zarejestrować aktualny numer 12-cyfrowy bez żadnych zmian.²⁾

System informatyczny musi rozpoznawać oba kody (kod główny kraju i kod szczegółowy) jako odnoszące się do tego samego kraju.

b) Pojazdy nieposiadające 12-cyfrowego numeru.

²⁾ Wszystkim nowym pojazdom dopuszczonym do eksploatacji w przypadku AAE, BLS, FNME i GySEV/ROeEE należy jednak przypisać standardowy kod kraju.

Zastosowanie ma dwuetapowa procedura:

- przydzielenie w rejestrze NVR 12-cyfrowego numeru (zgodnie z TSI OPE), określonego zgodnie z charakterystyką pojazdu. System informatyczny powinien powiązać ten zarejestrowany numer z aktualnym numerem pojazdu,
- rzeczywiste naniesienie rejestrze 12-cyfrowego numeru w terminie określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy.

3.1.2. Punkt nr 2 – Państwo członkowskie i NSA (dane obowiązkowe)

Punkt „Państwo członkowskie” musi zawsze odnosić się do tego państwa członkowskiego, w którym pojazd jest zarejestrowany w jego rejestrze NVR. W przypadku pojazdów z krajów trzecich punkt ten odnosi się do pierwszego państwa członkowskiego, które dopuściło pojazd do eksploatacji w sieci kolejowej Unii Europejskiej. Punkt „NSA” odnosi się do podmiotu, który wydał zezwolenie na dopuszczenie pojazdu do eksploatacji.

3.1.3. Punkt nr 3 – Rok produkcji

Jeżeli dokładny rok produkcji nie jest znany, należy wprowadzić przybliżony rok produkcji.

3.1.4. Punkt nr 4 – Identyfikacja WE

Z reguły identyfikacja tego rodzaju nie istnieje w przypadku pojazdów istniejących, z wyjątkiem niewielkiej liczby pojazdów taboru kolei dużych prędkości. Należy odnotować tylko wówczas, gdy dostępne są odpowiednie dane.

3.1.5. Punkt nr 5 – Odniesienie do ERATV

Należy odnotować tylko wówczas, gdy dostępne są odpowiednie dane.

Do czasu utworzenia ERATV można poczynić odniesienie do rejestru taboru (art. 22a dyrektywy Rady 96/48/WE³⁾) i art. 24 dyrektywy 2001/16/WE Parlamentu Europejskiego i Rady⁴⁾.

³⁾ Dyrektywa Rady 96/48/WE z dnia 23 lipca 1996 r. w sprawie interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (Dz. Urz. WE L 235 z 17.09.1996, s. 6, z późn. zm.).

⁴⁾ Dyrektywa 2001/16/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 19 marca 2001 roku w sprawie interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz. Urz. WE L 110 z 20.04.2001, s. 1, z późn. zm.).

3.1.6. Punkt nr 6 – Ograniczenia w użytkowaniu pojazdu

Należy odnotować tylko wówczas, gdy dostępne są odpowiednie dane.

3.1.7. Punkt nr 7 – Właściciel (dane obowiązkowe)

Obowiązkowe i zazwyczaj dostępne.

3.1.8. Punkt nr 8 – Dysponent (dane obowiązkowe)

Obowiązkowe i zazwyczaj dostępne. Należy wprowadzić identyfikator literowy dysponenta (VKM), o ile dysponent nim dysponuje.

3.1.9. Punkt nr 9 – Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie (dane obowiązkowe)

Ten punkt jest obowiązkowy.

3.1.10. Punkt nr 10 – Wycofanie z eksploatacji

Ma zastosowanie w odpowiednim zakresie.

3.1.11. Punkt nr 11 – Państwa członkowskie, w których pojazd jest dopuszczony do eksploatacji

Z reguły wagony towarowe zgodne z RIV, wagony osobowe zgodne z RIC oraz pojazdy eksploatowane na mocy umów dwustronnych i wielostronnych są rejestrowane jako dopuszczone do eksploatacji. Jeżeli informacje te są dostępne, należy je odpowiednio odnotować.

3.1.12. Punkt nr 12 – Numer zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji

Należy odnotować tylko wówczas, gdy dostępne są odpowiednie dane.

3.1.13. Punkt nr 13 – Dopuszczenie do eksploatacji (dane obowiązkowe)

Jeżeli dokładny rok dopuszczenia do eksploatacji nie jest znany, należy wprowadzić przybliżony rok dopuszczenia do eksploatacji.

3.2. Procedura

Jednostka poprzednio odpowiedzialna za rejestrację pojazdów ma obowiązek udostępnić wszelkie informacje NSA lub jednostce rejestrującej kraju, w którym ma siedzibę.

Istniejące wagony towarowe i wagony pasażerskie należy zarejestrować tylko w rejestrze NVR tego państwa członkowskiego, w którym miała siedzibę poprzednia jednostka rejestrująca.

Jeżeli istniejący pojazd został dopuszczony do eksploatacji w kilku państwach członkowskich, jednostka rejestrująca dokonująca rejestracji tego pojazdu przesyła odpowiednie dane do jednostek rejestrujących pozostałych zainteresowanych państw członkowskich.

NSA lub jednostka rejestrująca zamieszcza informacje w swoim rejestrze NVR.

NSA lub jednostka rejestrująca informuje wszystkie zainteresowane strony o zakończeniu procesu przekazywania informacji. Należy poinformować co najmniej następujące podmioty:

- jednostka poprzednio odpowiedzialna za rejestrację pojazdów,
- dysponent,
- ERA.

6. **Ograniczenia w użytkowaniu pojazdu**

- 6.1. Ograniczenia (kod): _____

6.2. Ograniczenia (tekst):

INFORMACJE DOTYCZĄCE PODMIOTÓW ODPOWIEDZIALNYCH ZA POJAZD

7. **Właściciel**

- 7.1. Nazwa organizacji:
7.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze (REGON):

Adres organizacji

- 7.3. Ulica i numer:
7.4. Miejscowość:
7.5. Kod kraju: 7.6. Kod pocztowy:

8. **Dysponent**

- 8.1. Nazwa organizacji:
8.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze (REGON):

Adres organizacji

- 8.3. Ulica i numer:
8.4. Miejscowość:
8.5. Kod kraju: 8.6. Kod pocztowy:
8.7. Oznaczenie posiadacza pojazdu (VKM):

DANE OPERACYJNE

9. **Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie**

- 9.1. Nazwa organizacji:
9.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze (REGON):

Adres organizacji

- 9.3. Ulica i numer:
9.4. Miejscowość:
9.5. Kod kraju: 9.6. Kod pocztowy:
9.7. Adres e-mail:

10. **Wycofanie z eksploatacji**

10.1. Tryb (kod): ___

10.2. Data: _____

11. **Państwa członkowskie, w których pojazd jest już dopuszczony do eksploatacji**

.....

Dane identyfikacyjne podmiotu występującego o rejestrację pojazdu:

.....

Data: _____

Pieczęć i podpis osób upoważnionych do reprezentacji
(zgodnie z KRS):

.....

DANE ODNOŚĄCE SIĘ DO ORGANU DS. BEZPIECZEŃSTWA⁴⁾

1.1. **Przydzielony europejski numer pojazdu (EVN):⁵⁾** _____

12. **Numer zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji:**

13. **Dopuszczenie do eksploatacji**

13.1. Data wydania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji: _____

13.2. Okres ważności zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji: _____

Data wpływu wniosku: _____

Data wycofania z eksploatacji: _____

¹⁾ Formularz ten można również opracować w wersji elektronicznej.

²⁾ W przypadku zaznaczenia tego pola należy w odpowiednich polach wpisać tylko te dane, które ulegają zmianie.

³⁾ Nie dotyczy w przypadku pierwszej rejestracji.

⁴⁾ Nie wypełnia wnioskodawca.

⁵⁾ Istnieje możliwość załączenia wykazu kilku pojazdów w ramach tej samej serii lub zamówienia.

**WZÓR RAPORTU Z REZERWACJI EUROPEJSKIEGO NUMERU POJAZDU (EVN)
DLA POJAZDU KOLEJOWEGO**

Warszawa, dnia r.



**Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego**

.....
(znak pisma)

.....
.....
.....
(adresat)

**RAPORT Z REZERWACJI EUROPEJSKIEGO NUMERU POJAZDU (EVN)
DLA POJAZDU KOLEJOWEGO**

Na podstawie art. 23a ust. 1 pkt 1a lit. a i pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia r. rezerwuję na okres następujące europejskie numery pojazdu (EVN), zwane dalej „numerami EVN”, dla niżej wyszczególnionych pojazdów kolejowych:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Numer EVN	Numer poprzedni	Oznaczenie typu	Oznaczenie literowe charakterystyki technicznej	Numer fabryczny
1.						
2.						
3.						

Liczba pojazdów kolejowych, dla których zarezerwowano numery EVN:

POUCZENIE

Stronie niezadowolonej z niniejszego rozstrzygnięcia przysługuje prawo zwrócenia się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie czternastu dni od dnia doręczenia raportu, na podstawie art. 127 § 3, w związku z art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23).

Wszelkie zmiany danych dotyczące pojazdu kolejowego, dla którego zarezerwowano numer EVN w zakresie danych mających na niego wpływ, wymagają nowego rozstrzygnięcia.

WZÓR RAPORTU Z NADANIA EUROPEJSKIEGO NUMERU POJAZDU (EVN)
DLA POJAZDU KOLEJOWEGO

Warszawa, dnia r.



**Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego**

.....
(znak pisma)

.....
.....
.....
(adresat)

**RAPORT Z NADANIA EUROPEJSKIEGO NUMERU POJAZDU (EVN)
DLA POJAZDU KOLEJOWEGO**

Na podstawie art. 23a ust. 1 pkt 1a lit. b i pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia r. nadaję dla dysponenta o identyfikatorze literowym (VKM): następujące europejskie numery pojazdu (EVN), zwane dalej „numerami EVN”, dla niżej wyszczególnionych pojazdów kolejowych:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Numer EVN	Numer poprzedni	Oznaczenie typu	Oznaczenie literowe charakterystyki technicznej	Numer fabryczny
1.						
2.						
3.						

Liczba pojazdów kolejowych, dla których nadano numery EVN:

POUCZENIE

Stronie niezadowolonej z niniejszego rozstrzygnięcia przysługuje prawo zwrócenia się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie czternastu dni od dnia doręczenia raportu, na podstawie art. 127 § 3, w związku z art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23).

Wszelkie zmiany danych dotyczące pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych w zakresie danych objętych tym rejestrem wymagają nowego rozstrzygnięcia w tym zakresie.

**WZÓR RAPORTU Z WPROWADZENIA ZMIAN W KRAJOWYM REJESTRZE
POJAZDÓW KOLEJOWYCH**

Warszawa, dnia r.



**Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego**

.....
(znak pisma)

.....
.....
.....
(adresat)

**RAPORT Z WPROWADZENIA ZMIAN W KRAJOWYM
REJESTRZE POJAZDÓW KOLEJOWYCH**

Na podstawie art. 23a ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.), wprowadzam w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych następujące zmiany w odniesieniu do pojazdów kolejowych wyszczególnionych w załączniku do raportu:

Numer pozycji	Poprzedni wpis	Aktualny wpis

POUCZENIE

Stronie niezadowolonej z niniejszego rozstrzygnięcia przysługuje prawo zwrócenia się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie czternastu dni od dnia doręczenia raportu, na podstawie art. 127 § 3, w związku z art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23).

Wszelkie zmiany danych dotyczące pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych w zakresie danych objętych tym rejestrem wymagają nowego rozstrzygnięcia w tym zakresie.

*Załącznik do raportu z wprowadzenia
zmian w krajowym rejestrze pojazdów
kolejowych*

Lp.	Rodzaj pojazdu	Numer EVN	Oznaczenie typu	Oznaczenie literowe charakterystyki technicznej	Numer fabryczny
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

Liczba pojazdów kolejowych objętych raportem:

WZÓR RAPORTU Z WYCOFANIA Z EKSPLOATACJI POJAZDU KOLEJOWEGO

Warszawa, dnia r.



**Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego**

.....
(znak pisma)

.....
.....
.....
(adresat)

RAPORT Z WYCOFANIA Z EKSPLOATACJI POJAZDU KOLEJOWEGO

Na podstawie art. 23a ust. 1 pkt 1 lit. c i pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia r. o wycofanie z eksploatacji pojazdów kolejowych zarejestrowanych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, wycofuję z eksploatacji pojazdy kolejowe wyszczególnione w załączniku do niniejszego raportu.

POUCZENIE

Stronie niezadowolonej z niniejszego rozstrzygnięcia przysługuje prawo zwrócenia się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie czternastu dni od dnia doręczenia raportu, na podstawie art. 127 § 3, w związku z art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23).

Wszelkie zmiany danych dotyczące pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych w zakresie danych objętych tym rejestrem wymagają nowego rozstrzygnięcia w tym zakresie.

*Załącznik do raportu z wycofania
z eksploatacji pojazdów kolejowych*

Lp.	Rodzaj pojazdu	Numer EVN	Oznaczenie typu	Oznaczenie literowe charakterystyki technicznej	Numer fabryczny
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

Liczba pojazdów kolejowych objętych raportem:

Załącznik nr 7

**WZÓR RAPORTU Z REJESTRACJI POJAZDU KOLEJOWEGO W PRZYPADKU
USTANIA PRZYCZYN, O KTÓRYCH MOWA W ART. 23A UST. 1 PKT 3 USTAWY
O TRANSPORCIE KOLEJOWYM**

Warszawa, dnia r.



**Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego**

.....
(znak pisma)

.....
.....
.....
(adresat)

**RAPORT Z REJESTRACJI POJAZDU KOLEJOWEGO W PRZYPADKU USTANIA
PRZYCZYN, O KTÓRYCH MOWA W ART. 23A UST. 1 PKT 3 USTAWY
O TRANSPORCIE KOLEJOWYM**

Na podstawie art. 23a ust. 1 pkt 2 i 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.), przywracam ważność rejestracji, zawieszonyj decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr z dnia dla pojazdów kolejowych wyszczególnionych w załączniku do raportu.

POUCZENIE

Stronie niezadowolonej z niniejszego rozstrzygnięcia przysługuje prawo zwrócenia się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie czternastu dni od dnia doręczenia raportu, na podstawie art. 127 § 3, w związku z art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23).

Wszelkie zmiany danych dotyczące pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych w zakresie danych objętych tym rejestrem wymagają nowego rozstrzygnięcia w tym zakresie.

*Załącznik do raportu z rejestracji
pojazdu kolejowego w przypadku
ustania przyczyn, o których mowa
w art. 23a ust. 1 pkt 3 ustawy
o transporcie kolejowym*

Lp.	Rodzaj pojazdu	Numer EVN	Oznaczenie typu	Oznaczenie literowe charakterystyki technicznej	Numer fabryczny
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

Liczba pojazdów kolejowych objętych raportem:

UZASADNIENIE

1. Informacje ogólne

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego określonego w art. 25ga ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, w brzmieniu nadanym przez ustawę z dnia 25 września 2015 r. *o zmianie ustawy o transporcie kolejowym* (Dz. U. poz. 1741), zwaną dalej „ustawą zmieniającą”. Zmiana umożliwi uregulowanie w rozporządzeniu szczegółowych zasad dotyczących sposobu rezerwacji tzw. europejskich numerów pojazdów (EVN) dla pojazdów kolejowych.

Możliwość rezerwowania europejskich numerów pojazdu (EVN) była postulowana przez podmioty działające w sektorze kolejowym, w szczególności przez przewoźników pasażerskich. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy pojazd kolejowy, eksploatowany na ogólnodostępnej sieci kolejowej, powinien być oznaczony tzw. europejskim numerem pojazdu (EVN) i zarejestrowany w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych. Warunkiem uzyskania numeru EVN i jego rejestracji jest m.in. posiadanie ważnego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

Umożliwienie nadawania numerów jedynie dla pojazdów posiadających dopuszczenie do eksploatacji wiązało się z określonymi konsekwencjami dla podmiotów. Pojazd kolejowy przed uzyskaniem zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji musi przejść procedurę badań i testów, co wiąże się z koniecznością zakończenia procesu budowy lub modernizacji, a w związku z tym również z naniesieniem wszystkich powłok lakierniczych i ewentualnych warstw ochronnych. Na tym etapie niezbędne jest również naniesienie oznaczeń EVN, których pojazd jednak w tym momencie nie posiada, gdyż nie uzyskał jeszcze zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. Ewentualne nanoszenie oznaczeń EVN w późniejszym terminie, tj. po uzyskaniu zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji, wymagałoby odesłania pojazdu do producenta (nieradko zlokalizowanego w innym kraju), usunięcia niektórych warstw powłoki lakierniczej, a następnie ich ponownego naniesienia po umieszczeniu oznaczeń. Procedura ta wiąże się z dodatkowym czasem oraz istotnymi kosztami.

Brak przyznanego numeru EVN utrudnia również prowadzenie testów nowoczesnych systemów bezpiecznej kontroli jazdy pociągu, niezbędnych dla uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. W oprogramowaniu systemu ERTMS (Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym) kodowany jest bowiem numer EVN pojazdu, który jest następnie wykorzystywany w poszczególnych funkcjach systemu. Jego zastąpienie na etapie testów numerem fikcyjnym jest z jednej strony trudne z uwagi na mechanizmy weryfikacji wprowadzanego numeru na zgodność z wymaganiami właściwymi dla EVN, z drugiej zaś stawia pod znakiem zapytania wyniki testów z wykorzystaniem fikcyjnego numeru.

Jednocześnie późniejsze wprowadzanie właściwego numeru wiąże się z ingerencją w przebadane już wcześniej oprogramowanie.

Mając powyższe na uwadze, w celu rozwiązania opisywanych problemów, ustawodawca dokonał stosownej zmiany w ustawie, która musi jednak zostać uzupełniona o wydanie nowego rozporządzenia regulującego kwestię prowadzenia rejestru pojazdów kolejowych i związaną z tym problematykę nadawania europejskich numerów pojazdu.

Obecnie na podstawie art. 25ga ust. 4 ustawy funkcjonuje rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w *sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych* (Dz. U. poz. 1063). Akt ten utraci jednak moc w dniu 1 marca 2016 r. z uwagi na wejście w życie ustawy zmieniającej i zostanie zastąpiony projektowanym rozporządzeniem.

Projekt w dużej mierze bazuje na przepisach dotychczasowego rozporządzenia, wprowadzając jednak pewne zmiany wynikające z ustawy zmieniającej, jak również z praktyki stosowania obecnych przepisów. W sposób istotny zmodyfikowane zostały przepisy nowych § 6 – 12, jednak zmiany te ograniczają się w istotnej części do sfery legislacyjnej. Zmiany zostały wymuszone brakiem możliwości zastosowania dotychczasowej konstrukcji rozporządzenia, która w § 5 i § 6 określa ogólne zasady dotyczące składanych dokumentów i określanych wraz z wnioskiem informacji, mające zastosowanie we wszystkich przypadkach prowadzenia rejestru, tj. nadania numeru, zmiany danych rejestrowych i wycofania pojazdu z eksploatacji. Obecny schemat tych przepisów nie może jednak zostać powielony w projekcie m.in. z uwagi na fakt, że ustawa zmieniająca zakłada różny katalog podmiotów uprawnionych do składania wniosku o rezerwację i nadanie numeru od wniosków np. o zmianę danych rejestrowych. Brak jest również możliwości zastosowania standardowego formularza wniosku, o którym mowa w § 5 (dotyczy on tylko pojazdów dopuszczonych do eksploatacji, a więc nie może być zastosowany w ramach procedury rezerwacji numeru EVN). Z powyższych względów w projektowanym rozporządzeniu zdecydowano się przygotować odrębne przepisy dla każdego przypadku rejestracji, konstruowane według identycznego schematu: w ust. 1 ogólna norma wprowadzająca określająca podmioty uprawnione do złożenia wniosku, w ust. 2 wskazanie wymaganych dokumentów, w ust. 3 określenie informacji składanych wraz z wnioskiem, zaś w ust. 4 działania Prezesa UTK jako organu rozpatrującego wniosek.

Szczegółowe informacje o zmianach w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia zostały omówione poniżej.

2. Szczegółowy opis zmian w stosunku do obecnego rozporządzenia

2.1. Przepisy ogólne (§ 1 – 5)

Przepisy § 1 – 3 zostały zmienione w niewielkim stopniu, głównie pod kątem legislacyjnym. Brzmienie § 1 zostało dostosowane do obecnego brzmienia art. 25ga ust. 4 ustawy, określającego delegację do wydania rozporządzenia. W § 2 poprawiono błędną odmianę

słowa „cyfra” w definicji „cyfry kontrolnej” (pkt 4) – w dotychczasowym brzmieniu przepis ten nie pasował do zdania wprowadzającego. Dodatkowo wprowadzono definicję pojęcia „numeru seryjnego”, której brak mógłby wprowadzać w błąd z uwagi na posługiwanie się przez rozporządzenie również pojęciem „numeru fabrycznego”. Z kolei w § 3 ust. 2 zrezygnowano z informacji, że europejski scentralizowany wirtualny rejestr pojazdów kolejowych jest zarządzany przez Europejską Agencję Kolejową, gdyż stanowiła ona powielenie informacji zawartej już w definicji tego rejestru określonej w § 2 pkt 5.

Brzmienie § 4 zostało uzupełnione o doprecyzowanie, że sposób oznakowania pojazdów kolejowych określony w przepisach wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy, ma zastosowanie również w przypadku rezerwacji numeru EVN, a także w momencie jego zmiany. W tym miejscu należy również podkreślić silny związek między przepisami tych dwóch rozporządzeń, którego wyrazem jest właśnie kilkukrotne odwoływanie się projektu do przepisów wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy. Niniejszy projekt dotyczy krajowego rejestru pojazdów kolejowych i reguluje zagadnienia związane z jego prowadzeniem, a także nadawaniem numeru EVN od strony proceduralnej – numer ten jest bowiem nadawany w ramach procedury rejestracji pojazdu. Projekt określa zatem wyłącznie kwestie dotyczącego roli poszczególnych podmiotów (np. kto określa poszczególne cyfry numeru), nie określa jednak strony merytorycznej tworzenia numeru, tj. co oznaczają poszczególne jego cyfry. Ta kwestia jest przedmiotem rozporządzenia wydanego na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy, podobnie zresztą, jak sposób naniesienia tego numeru na pojazd.

W § 5 określono zakres zastosowania standardowego formularza wniosku o rejestrację pojazdów kolejowych dopuszczonych do eksploatacji. Podkreślić należy, że formularz ten nie będzie miał zastosowania w przypadku rezerwacji numeru EVN, gdyż z zasady proces ten nie dotyczy pojazdów dopuszczonych do eksploatacji.

2.2. Identyfikator literowy dysponenta (VKM) (§ 6)

Dla lepszego podkreślenia chronologii działań podmiotów w ramach procedur związanych z rejestracją pojazdów, w § 6 zgrupowano przepisy § 11 – 13 obecnego rozporządzenia, dotyczące uzgadniania z Prezesem UTK tzw. identyfikatora literowego dysponenta (VKM). Identyfikator ten musi posiadać każdy dysponent jeszcze zanim zostanie po raz pierwszy wpisany w tym charakterze do rejestru – z tego względu przepis dotyczący uzgadniania identyfikatora VKM został przesunięty przed pozostałe przepisy dotyczące rejestracji. Nowe brzmienie § 6 bazuje na zasadzie porządkowania przepisów opisanej wcześniej. I tak w ust. 1 wskazana została ogólna norma dotycząca uzgodnienia z Prezesem UTK identyfikatora literowego dysponenta. Norma ta w obecnym rozporządzeniu znajduje się w § 11. W ust. 2 zgrupowano wymagania dotyczące identyfikatora VKM, z których te zawarte w pkt 3 i 4 są powieleniem wymagań określonych w obecnym § 12. Pozostałe wymagania są odzwierciedleniem wymagań zawartych w części 1 dodatku 6 do załącznika do decyzji Komisji 2007/756/WE z dnia 9 listopada 2007 r. *przyjmującej wspólną specyfikację dotyczącą krajowego rejestru pojazdów kolejowych określonego w art. 14 ust. 4 i 5 dyrektyw 96/48/WE i 2001/16/WE* (Dz. Urz. UE L 305 z 23.11.2007 r., str. 30, z późn. zm.), zwanej

dalej „decyzją 2007/756/WE”. W ust. 3 unormowano procedurę uzgadniania identyfikatora, zaś ust. 4 wprowadza normę, zgodnie z którą posługiwanie się identyfikatorem VKM może nastąpić po jego umieszczeniu w wykazie opublikowanym na stronie internetowej Agencji. Analogiczny wymóg znajduje się w decyzji 2007/756/WE.

2.3. Rezerwacja europejskiego numeru pojazdu (EVN) (§ 7)

W § 7 określono sposób rezerwowania europejskiego numeru pojazdu (EVN). Procedura ta nie występowała w dotychczasowych przepisach. Na wstępie warto zauważyć, że procedura ta ma charakter fakultatywny – zgodnie z przepisami w zakresie transportu kolejowego pojazdy kolejowe muszą być wpisane do rejestru NVR i posiadać numer EVN, jednak spełnienie tego warunku można osiągnąć dwojako: jednorazowo poprzez procedurę nadania numeru i rejestracji lub w dwóch etapach – najpierw w ramach procedury rezerwacji numeru, a następnie w ramach procedury nadania numeru i rejestracji. Wybór ścieżki postępowania w tym zakresie należy do wnioskodawcy.

Zgodnie z ustawą z wnioskiem w sprawie rezerwacji numeru EVN może zwrócić się dużo szerszy katalog podmiotów, aniżeli tylko dysponent. Umożliwia to przeprowadzenie procedury rezerwacji numeru EVN przez identyczny katalog podmiotów, jak ten, który może ubiegać się o zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji. Dodatkowo eliminuje to pewną niespójność przepisów, która de facto uniemożliwia wpisanie do rejestru nowego dysponenta. Warto bowiem zwrócić uwagę, że jednym z warunków posiadania statusu dysponenta, zgodnie z definicją wyrażoną w art. 4 pkt 6b ustawy, jest wpisanie w tym charakterze do krajowego rejestru pojazdów kolejowych. W związku z tym podmiot rozpoczynający działalność na tym rynku nie posiada jeszcze statusu dysponenta, a jednocześnie nie może samodzielnie go zdobyć, gdyż tylko dysponent może wnioskować o wpisanie danych do rejestru.

W celu uzyskania rezerwacji numeru EVN wnioskodawca będzie musiał złożyć dokumenty wyszczególnione w § 7 ust. 2. Zestaw wymaganych dokumentów został ograniczony w stosunku do dokumentów niezbędnych np. przy nadaniu numeru EVN i rejestracji pojazdu i obejmuje jedynie:

- dokumenty potwierdzające prawo do dysponowania pojazdem;
- dokumenty określające dane pojazdu niezbędne do prawidłowego nadania europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN).

Wynika to z faktu, że procedura rezerwacji obejmuje jedynie sam numer EVN i nie wiąże się z wpisywaniem jakichkolwiek danych do rejestru NVR. W efekcie zatem nie są wymagane żadne dane dotyczące np. właściciela, podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie itp. Nie są również wymagane informacje dotyczące dopuszczenia do eksploatacji pojazdu. Wnioskodawca składa zatem jedynie dokumenty, które potwierdzają, że ma prawo do dysponowania pojazdem (np. umowa kupna – sprzedaży, faktura zakupu itp.), co ma umożliwić kilkukrotne występowanie z wnioskiem o rezerwację numeru dla tego samego

pojazdu przez różne podmioty, a także dokumenty, które pozwolą prawidłowo określić numer EVN (w numerze tym kodowane są pewnego rodzaju informacje techniczne). Temu ostatniemu wymogowi ma służyć również określenie przez wnioskodawcę informacji, wskazanych w ust. 3. Szczególnie istotne w tym zakresie jest podanie numeru fabrycznego, poprzez który identyfikowane będzie następnie powiązanie danego pojazdu z zarezerwowanym numerem EVN. Podobną rolę spełniać będzie również informacja o typie pojazdu kolejowego.

Prezes UTK uzgadnia następne dane określone przez wnioskodawcę (oprócz numeru fabrycznego), określa pozostałe cyfry numeru EVN, w tym cyfrę kontrolną, i wydaje raport z rezerwacji numeru EVN, którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia. Rezerwacja numeru będzie ważna jedynie przez okres 12 miesięcy, co ma pozwolić na ponowne użycie numeru w przypadku wygaśnięcia rezerwacji. Należy jednak spodziewać się, że będą to przypadki sporadyczne.

2.4. Nadawanie europejskiego numeru pojazdu (EVN) i wpis do rejestru NVR (§ 8 i § 9)

W § 8 określone zostały zasady nadawania numeru EVN i wpisywania danych do rejestru NVR. Z wnioskiem w tej sprawie mogą występować te same podmioty, które są uprawnione do wnioskowania o rezerwację numeru EVN. W ust. 2 określono, że do wniosku należy załączyć dokumenty:

- potwierdzające prawo do dysponowania pojazdem;
- związane z dopuszczeniem pojazdu kolejowego do eksploatacji, które nie znajdują się w posiadaniu Prezesa UTK;
- określające dane pojazdu niezbędne do prawidłowego nadania europejskiego numeru pojazdu kolejowego (EVN);
- potwierdzające wyrażenie zgody na pełnienie funkcji dysponenta lub podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie przez podmioty wskazane we wniosku inne niż wnioskodawca.

Powyższy katalog opiera się na wymaganiach § 5 ust. 2 obecnego rozporządzenia, został jednak uzupełniony o dokumenty wyszczególnione w ostatnim punkcie dla uwzględnienia obowiązującej praktyki w tym zakresie. Wnioskodawca składając wniosek o wpis do rejestru wskazuje podmioty, które pełnią funkcje dysponenta czy podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie. Nie zawsze wnioskodawca będzie pełnił wszystkie te funkcje samodzielnie, stąd niezbędne jest potwierdzenie, że podmioty wskazane we wniosku zgadzają się na pełnienie danej roli. Taki wymóg jest również uzasadniony w świetle przepisów art. 23a ust. 1 pkt 3 lit. c i d ustawy, które jasno wskazują na konieczność uzyskania zgody dysponenta czy podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie na przyjęcie tego statusu.

W ust. 3 wskazano informacje, które należy określić wraz z wnioskiem. Katalog tych informacji, określony w § 6 ust. 1 i 2 obowiązującego rozporządzenia, został uzupełniony

o numer fabryczny i typ pojazdu kolejowego. Dane te są niezbędne z uwagi na konieczność identyfikacji nowych pojazdów, których jedynym wyróżnikiem przed nadaniem numeru EVN jest numer fabryczny w połączeniu z typem pojazdu. Z przepisu ust. 3 usunięto dotychczasowy wymóg dostarczania „innych danych dotyczących pojazdu” z uwagi na jego bardzo wysoki stopień ogólności. W ust. 4 zamieszczono przepis dotyczący czynności wykonywanych przez Prezesa UTK po otrzymaniu wniosku, który jest tożsamy z przepisem § 7 obecnego rozporządzenia.

Z uwagi na wprowadzenie w rozporządzeniu nowej procedury rezerwacji numeru EVN, niezbędne okazało się odrębne uregulowanie w § 9 sposobu nadawania numeru EVN i wpisywania pojazdu do rejestru NVR, w sytuacji, gdy uzyskał on wcześniej rezerwację tego numeru. Kierując się wytyczną określoną w art. 25ga ust. 5 pkt 2 lit. c ustawy, dotyczącą potrzeby usprawnienia procedur prowadzenia rejestru, w ust. 2 ograniczono zakres wymaganych w tym przypadku informacji w celu uniknięcia ich powielania się. Z uwagi na możliwość złożenia wniosku o nadanie numeru EVN i wpis do rejestru przez inny podmiot, aniżeli ten, który uzyskał rezerwację numeru EVN, wprowadzono przepis wskazujący, że w takim przypadku należy złożyć dokumenty potwierdzające prawo do dysponowania pojazdem – mimo że takie dokumenty były już składane przy rezerwacji numeru EVN, jednak w odniesieniu do innego podmiotu. W pozostałych przypadkach do wniosku załącza się jedynie dokumenty wskazane w ust. 1 pkt 2 i 3. Wnioskodawca zobowiązany jest również do określenia numeru fabrycznego pojazdu, typu pojazdu oraz zarezerwowanego numeru EVN, o którego nadanie się ubiega – posłużenie się fabrycznym tymi danymi jest niezbędne dla zweryfikowania, czy wniosek opiewa na ten sam pojazd, dla którego zarezerwowano wcześniej dany numer EVN. Zgodnie z ust. 3 Prezes UTK uzgadnia literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności, nadaje zarezerwowany uprzednio numer EVN, wprowadza dane do rejestru NVR i wydaje raport, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2.5. Wprowadzanie zmian danych rejestrowych (§ 10)

W § 10 określono zasady wprowadzania zmian danych rejestrowych w rejestrze NVR. Z wnioskiem w tej sprawie występuje do Prezesa UTK dysponent, załączając dokumentację właściwą dla przedmiotu wniosku, którą wskazuje ust. 2. Dotychczas w przypadku wprowadzania zmian w rejestrze niezbędne było załączenie do wniosku tych samych dokumentów, jak w przypadku rejestracji nowego pojazdu – zgodnie z § 5 ust. 2 obecnego rozporządzenia. Projekt wprowadza w tej kwestii uproszczenie, wskazując, że zasadnym jest załączenie jedynie dokumentów w takim zakresie, jaki obejmuje wniosek. Jeżeli więc zmiana dotyczy danych o dopuszczeniu pojazdu, do wniosku załącza się dokumenty dotyczące tylko tej kwestii. Warto przy tym podkreślić, że poszczególne punkty określone w ust. 2 nie wykluczają się wzajemnie, a więc w przypadku zmiany np. właściciela i podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie, należy złożyć dokumenty właściwe dla obu tych przypadków. Zakończeniem procedury wprowadzania zmian w rejestrze jest wydanie przez Prezesa UTK raportu z wprowadzenia zmian w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych lub raportu z nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) – w zależności od tego, czy wniosek

obejmował zmianę numeru EVN czy nie. Analogiczne przepisy w tym zakresie istnieją również w § 9 ust. 2 i 3 obecnego rozporządzenia.

2.6. Wycofanie z eksploatacji pojazdu i odwieszenie rejestracji (§ 11 i § 12)

Przepis § 11 określa zasady wycofania z eksploatacji pojazdu kolejowego. Z wnioskiem w tej sprawie występuje dysponent. Nie jest wymagane załączanie jakichkolwiek innych dokumentów, oprócz samego wniosku. Przypomnieć jednak należy, że zgodnie z § 5 wniosek należy złożyć na formularzu, określonym w załączniku nr 2 do rozporządzenia, a w formularzu tym jednym z wymaganych elementów jest określenie kodu oznaczającego tryb wycofania z eksploatacji (np. złomowanie). Po rozpatrzeniu wniosku Prezes UTK wydaje raport o wycofaniu z eksploatacji pojazdu, którego wzór określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

W § 12 określono zasady ponownej rejestracji pojazdu w przypadku ustania przyczyn będących podstawą jej zawieszenia. Przyczyny te określa art. 23a ust. 1 pkt 3 ustawy. W momencie ich ustania, dysponent zwraca się z wnioskiem o rejestrację pojazdu kolejowego i załącza dokumenty, które potwierdzają usunięcie przyczyn będących podstawą zawieszenia rejestracji. Po rozpatrzeniu wniosku Prezes UTK wydaje raport, którego wzór określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

2.7. Wspólne wytyczne do procedury rejestracji (§ 13 - 15)

W § 13 umieszczony został przepis dotyczący formy składanych dokumentów w sytuacji, gdy wniosek zostaje złożony drogą elektroniczną.

§ 14 doprecyzowuje, że sposób kodowania cyfr oraz stosowania literowego oznaczenia zdolności pojazdu do interoperacyjności, określają przepisy wydane na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy.

W § 15 znalazł się przepis normujący sposób nanoszenia na pojazd oznaczeń wchodzących w skład identyfikatora pojazdu kolejowego. Przepis ten jest tożsamy z § 8 obecnego rozporządzenia, zmodyfikowane zostały jedynie odwołania dla zachowania zgodności z przepisami obecnego rozporządzenia.

2.8. Wpis dodatkowego dopuszczenia do eksploatacji (§ 16)

Każdy pojazd kolejowy podlega rejestracji w krajowym rejestrze pojazdów jednego państwa członkowskiego Unii Europejskiej (z reguły w rejestrze państwa, w którym pojazd otrzymał pierwsze dopuszczenie do eksploatacji). Zasada ta wymusza, aby w rejestrze państwa pierwszej rejestracji dopisywane były dane dotyczące dodatkowych dopuszczeń do eksploatacji, które pojazd może otrzymać w pozostałych krajach UE. Procedura uzyskiwania takiego wpisu w przypadku Polski została ujęta w § 16 projektu, a aktualnie znajduje się w § 10 obecnego rozporządzenia.

W § 16 wprowadzony został nowy ust. 4 określający uproszczoną ścieżkę uzyskiwania wpisu dodatkowego dopuszczenia do eksploatacji. W 2011 r. Europejska Agencja Kolejowa, w celu

uproszczenia procedury wymiany informacji między jednostkami rejestrującymi różnych państw członkowskich, przygotowała tzw. formularz wielojęzyczny. Jego wzór dostępny jest na stronie internetowej Agencji⁵⁾. Formularz zawiera informacje wskazane w ust. 2 i powinien być wypełniony przez krajowy organ ds. bezpieczeństwa, który wydał dodatkowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji. Na każdej wersji językowej formularza znajdują się dodatkowo tłumaczenia poszczególnych pozycji na wszystkie języki Unii Europejskiej, co umożliwi łatwe uzupełnienie rejestru w państwie pierwszej rejestracji.

Nowy przepis ust. 4 zakłada, że używając formularza wnioskodawca jest zwolniony z obowiązku zawarcia we wniosku informacji, które znajdują się już w formularzu, a także nie musi przedkładać kopii zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji w innym państwie członkowskim. Szczególnie ostatnia kwestia powinna przyczynić się do zmniejszenia uciążliwości administracyjnych m.in. z uwagi na brak konieczności sporządzania tłumaczenia tego dokumentu. Warto przy tym jednak podkreślić, że dodany przepis ust. 4 nie wprowadza obowiązku posługiwania się formularzem wielojęzycznym, a jedynie możliwość. W związku z tym jej wykorzystanie zależy wyłącznie od decyzji wnioskodawcy, a wcześniej – od możliwości uzyskania formularza wielojęzycznego od krajowego organu ds. bezpieczeństwa innego państwa.

2.9. Przepisy przejściowe i końcowe (§ 17 – 19)

W § 17 zawarto normę znajdującą się w § 14 obecnego rozporządzenia, która zakłada, że pojazdy istniejące rejestruje się zgodnie z postanowieniami ust. 3 załącznika nr 1 do rozporządzenia. W przepisie tym wprowadzono jedynie doprecyzowanie, że obowiązek ten dotyczy pojazdów, które nie zostały już wcześniej zarejestrowane w rejestrze NVR.

W § 18 wprowadzono przepis przejściowy umożliwiający prowadzenie postępowań administracyjnych na podstawie dotychczasowych przepisów.

Zgodnie z § 19 rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

2.10. Załączniki

W załączniku nr 1 do rozporządzenia wprowadzono jedynie drobne korekty redakcyjne. Załącznik nr 2 pozostał w niezmienionej formie. Całkowicie nowym jest załącznik nr 3, określający wzór raportu z rezerwacji europejskiego numeru pojazdu (EVN). Wzór ten opracowany na podstawie dotychczas obowiązujących wzorów raportów w obowiązującym rozporządzeniu. Jednocześnie w załącznikach nr 3-7, zawierających wzory raportów, wprowadzono niewielkie zmiany redakcyjne dla dostosowania do obecnego stanu prawnego.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego

⁵⁾ <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/Multilingual-form.aspx>

systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Z chwilą rozpoczęcia procesu konsultacji społecznych i uzgodnień międzyresortowych projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji, zgodnie z § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. poz. 979 oraz z 2015 r. poz. 1063).

<p>Nazwa projektu: Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące: Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu: Piotr Stomma, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu: Piotr Sieczkowski, główny specjalista w Wydziale Legislacyjnym w Departamencie Kolejnictwa, tel. 22 630 19 62, Piotr.Sieczkowski@mib.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia: 12.01.2016 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w wykazie prac: 10</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność wydania nowego rozporządzenia w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych wynika ze zmiany delegacji do jego wydania, którą wprowadza ustawa z dnia 25 września 2015 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1741). Delegacja zostanie rozszerzona o uregulowanie sposobu rezerwacji europejskiego numeru pojazdu (EVN). Zgodnie z nowelizacją ustawy procedura ta ma umożliwić rezerwowanie numeru EVN dla pojazdu, który nie otrzymał jeszcze zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. Potrzeba wprowadzenia takiej możliwości była postulowana przez podmioty sektora kolejowego, które wskazywały na trudności z zakończeniem procesów produkcji pojazdu (w szczególności prac lakierniczych) bez naniesionego numeru EVN.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia wprowadzona zostanie procedura rezerwacji europejskiego numeru pojazdu. Dodatkowo w związku z rozszerzeniem na mocy ustawy zmieniającej katalogu podmiotów uprawnionych do wnioskowania o rezerwację numeru EVN, a następnie również jego nadanie, konieczne będzie odrębne rozpisanie wymagań dotyczących procedur rejestracyjnych dla poszczególnych rodzajów postępowań (rezerwacja, nadanie, wprowadzenie zmian, wycofanie z rejestru, odwieszenie rejestracji) w miejsce dotychczasowych jednolitych zasad. Umożliwi to lepsze dostosowanie zakresu wymaganych informacji i składanych dokumentów do specyfiki poszczególnych procedur.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Z uwagi na uregulowanie spraw związanych z prowadzeniem krajowego rejestru pojazdów kolejowych na poziomie przepisów prawa, należy spodziewać się, że w innych państwach również podjęte zostaną działania o charakterze legislacyjnym.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Dysponenti pojazdów kolejowych posiadający identyfikator VKM*	227	Europejska Agencja Kolejowa	Bezpośrednie – zmiana zasad prowadzenia postępowań
Administracja publiczna (Prezes UTK)	1	MIB	Bezpośrednie – zmiana zasad prowadzenia krajowego rejestru pojazdów kolejowych

* W powyższym zestawieniu nie podaje się liczby innych podmiotów, które zyskały uprawnienie do wnioskowania o rezerwację i nadanie europejskiego numeru pojazdu (np. przewoźnicy kolejowi, zarządcy infrastruktury itp.). Wynika to z faktu, że zdecydowana większość z nich posiada identyfikator literowy dysponenta (VKM) i w związku z tym jest już ujęta w podanej liczbie dysponentów.

Wskaźniki dotyczące procesu:

Wskaźnik	Wielkość	Źródło danych	Uwagi
Liczba zarejestrowanych pojazdów kolejowych	129 705	UTK	Wg stanu na 31 grudnia 2014 r.
Liczba decyzji administracyjnych wydanych zgodnie z rozporządzeniem	825	UTK	Dane za 2014 r., dotyczy decyzji o nadanie numeru EVN, zmianę danych rejestrowych i wycofanie z eksploatacji. Decyzje te dotyczyły łącznie 11 289 pojazdów kolejowych.
Liczba uzgodnionych identyfikatorów VKM	25	UTK	Dane za 2014 r.; podana liczba przekłada się na 25 nowych dysponentów pojazdów w 2014 r.
Szacowana maksymalna roczna	135	MIB	Na podstawie danych z 2014 r. dotyczących wniosków

liczba pojazdów, które mogą być objęte procedurą rezerwacji numeru EVN		o odstępstwo od warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych
--	--	--

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt ramach konsultacji publicznych zostanie przekazany następującym podmiotom:

- 1) PKP S.A.;
- 2) PKP PLK S.A.;
- 3) PKP Cargo S.A.;
- 4) PKP Intercity S.A.;
- 5) Koleje Mazowieckie sp. z o.o.;
- 6) Przewozy Regionalne sp. z o.o.;
- 7) Instytut Kolejnictwa;
- 8) Fundacja „Pro Kolej”;
- 9) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
- 10) Railway Business Forum;
- 11) Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych;
- 12) Związek Pracodawców Kolejowych;
- 13) Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego;
- 14) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 15) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 16) Forum Związków Zawodowych.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w Raporcie z konsultacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Rozporządzenie nie spowoduje obciążenia budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
Czas w latach od wejścia w życie zmian								
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							

W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	<ul style="list-style-type: none"> • Usprawnienie procesu zakupu i budowy nowych pojazdów kolejowych • Uproszczenie niektórych aspektów proceduralnych uzyskiwania wpisów do krajowego rejestru pojazdów kolejowych
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<p>Komentarz: Rozporządzenie różnicuje zakres wymaganych dokumentów przy poszczególnych procesach związanych z prowadzeniem krajowego rejestru pojazdów kolejowych w celu jego lepszego dostosowania do faktycznych potrzeb. Z jednej strony wprowadzany jest nowy rodzaj dokumentu przy procedurze nadawania numeru EVN, z drugiej jednak wprowadzana jest zasada, że dokumenty będące w posiadaniu Prezesa UTK nie muszą być przedkładane wraz z wnioskiem. Dodatkowo wprowadzono możliwość posługiwania się formularzem wielojęzycznym przy uzyskiwaniu wpisu do rejestru dodatkowego dopuszczenia do eksploatacji pojazdu w innym państwie członkowskim, co pozwoli na rezygnację z konieczności załączania kopii zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji wydanego w innym państwie i jego tłumaczenia.</p> <p>Rozporządzenie wprowadza również nowy rodzaj procedury – rezerwację numeru EVN – której użycie jednak jest fakultatywne i w związku z tym nie wiąże się z nowymi obciążeniami dla podmiotów.</p>		
9. Wpływ na rynek pracy		
Rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu:		
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Planowana data wejścia w życie rozporządzenia to 7 dni od dnia publikacji.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
-		