

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 2016 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy
rzeczy oraz przewóz kabotażowy**

Na podstawie art. 29b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz przewóz kabotażowy (Dz. U. z 2015 r. poz. 491) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 5 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) w części B – posiadacz zezwolenia, wpisując nazwę i adres przedsiębiorcy, numer rejestracyjny pojazdu, datę pierwszego wjazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, państwa załadunku i rozładunku oraz masę przewożonego ładunku, a w przypadku przejazdu pojazdu bez ładunku - wpisując wyraz „pusty”;;
- 2) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Zezwolenia na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przewidziane do wymiany na rok 2016 zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 486, 805, 915 i 1310 oraz z 2015 r. poz. 211, 390, 978, 1269, 1273 i 1893.


2. Blankiety zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej sporządzone według wzorów określonych w dotychczasowych przepisach mogą być nadal stosowane, jednak nie dłużej niż do końca 2016 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
INFRASTRUKTURY I
BUDOWNICTWA**

Za zgodność pod względem prawnym,
legistycznym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego


Tomasz Behrendt

WZÓR
(format A-4)
(strona przednia)

RZECZPOSPOLITA POLSKA

PL

.....
(nazwa organu)

ZEZWOLENIE na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy
na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
PERMISSION to perform international road transport of goods
on the territory of the Republic of Poland
РАЗРЕШЕНИЕ на международную дорожную перевозку вещей
на территорию Республики Польша

Nr

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| A. Wypełnia organ wydający zezwolenie/ To be filled by the authority issuing of permit Заполняет орган выдающий разрешение | | (podpis i pieczęć organu wydającego) (miejsowość, data) (signature and stamp of the issuing authority) (place, data) (печать и подпись органа выдачи) (место, дата) | | |
| Państwo przewoźnika: Carrier country: | Liczba przejazdów: Number of journeys: | | | |
| Strona przewoźnika: Country of carrier: | Coличество поездов: Quantity of journeys: | Przewóz dwustronny* Bilateral transport | Przewóz tranzytowy* Transit transport | Przewóz do/z państwa trzeciego* To/from third country transport |
| Ograniczenia: Limits: | Ograniczenia: Limits: | Ważne do: Valid by: | | |
| B. Wypełnia posiadacz zezwolenia/ To be filled by permission holder/ Заполняет обладатель разрешения | | | | |
| Nazwa i adres przedsiębiorcy: Company name and address: | | | | |
| Название и адрес предпринимателя: | | | | |
| Numer rejestracyjny: Registration number: | samochód ciężarowy/ciągnik lorry/tractor | przyczepa/naczepa trailer/semi-trailer | | |
| Регистрационный номер: | грузовой автомобиль/тягач | прицеп/полуприцеп | | |
| Przejazd Journey Поездка | Data wjazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej: Date of entry into the territory of Poland: Дата пересечения границы Польши: | Państwo załadunku: Country where loaded: Страна загрузки: | Ilość przewożonego towaru w kg/l W przypadku przejazdu pojazdu bez ładunku wpisać „pusty” Amount of transported goods in kg/l In case of journey without goods write “empty” Количество перевозимого груза в кг/л В случае переезда автомобиля без груза записать «порожный» | Państwo rozładunku: Country where unloaded: Страна разгрузки: |
| Pierwszy First Первый | | | | |
| Powrotny Return Поворотный | | | | |
| C. Miejsce, data, podpis i nazwa organu wydającego: Place, date, signature and name of the issuing authority: | | | | |
| Место, дата, подпись и наименование органа выдачи: | | | | |
| D. Adnotacje służb kontrolnych/Control authorities notes/ Отметки служб контроля | | | | |
| D4. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej: Date, stamp and signature of the controlling person: Дата, печать органа и подпись контролирующего лица: | | D3. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej: Date, stamp and signature of the controlling person: Дата, печать органа и подпись контролирующего лица: | | |
| Nr | Wyjazd Exit Выезд | Nr | Wjazd Entry Въезд | |
| D2. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej: Date, stamp and signature of the controlling person: Дата, печать органа и подпись контролирующего лица: | | D1. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej: Date, stamp and signature of the controlling person: Дата, печать органа и подпись контролирующего лица: | | |
| Nr | Wyjazd Exit Выезд | Nr | Wjazd Entry Въезд | |

*Niepotrzebne skreślić

Postanowienia ogólne:

- 1) Zezwolenie należy wypełnić najpóźniej przed wjazdem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- 2) Zezwolenie powinno znajdować się w pojeździe przez cały czas trwania przewozu i być okazywane na żądanie uprawnionych osób.
- 3) Zezwolenie uprawnia do wykonywania wyłącznie przewozu, na jaki zostało wydane.
- 4) Zezwolenie nie uprawnia do wykonywania przewozów kabotażowych.
- 5) Zezwolenie nie może być odstępowane innym przedsiębiorcom.

W przypadku niewypełnienia lub nieprawidłowego wypełnienia blankietu zezwolenia w części B, przejazd uznaje się za wykonywany bez zezwolenia.

General provisions

- 1) The permit should be filled in at the latest before entry to Poland.
- 2) The permit should be kept at all times on board of the vehicle during whole journey and be presented on demand of authorized persons.
- 3) The permit entitles to perform transport exclusively for which it has been issued.
- 4) The permit does not entitle to perform cabotage operations.
- 5) The permit is not transferable.

In case of not fulfillment or incorrect fulfillment of the authorization in the part B, the haulage is considered to be performed without the permit.

Общие постановления

- 1) Разрешение должно быть заполнено не позднее, чем перед въездом на территорию Республики Польша.
- 2) Разрешение должно находиться в транспортном средстве во время выполнения перевоза и быть предъявлено по требованию уполномоченных лиц.
- 3) Разрешение дает право на выполнение исключительно того перевоза, на который оно было выдано.
- 4) Разрешение не дает права на выполнение каботажных перевозов.
- 5) Разрешение не может быть уступлено другим предпринимателям.

В случае незаполнения или неправильного заполнения бланка разрешения в части «В», перевоз считается как выполняемый без разрешения.

Opis zezwolenia:

papier: bieżący dwutonowy znak wodny, gramatura 90 g/m², włókna widoczne w świetle VIS, włókna aktywne w UV, zabezpieczenie chemiczne

format: A4 (210 mm x 297 mm)

kolory: strona przednia: tło giloszowe – kolor jasnozielony, strona odwrotna: napisy w kolorze czarnym

zabezpieczenia w druku: tło giloszowe, mikrodruk

numer zezwolenia: drukowany farbą koloru czarnego

strona przednia: w rubrykach D1, D2 papier perforowany w miejscach oznaczonych przerywaną linią

UZASADNIENIE

Obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz przewóz kabotażowy jest wykonaniem upoważnienia ustawowego zawartego w art. 29b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.).

Zmiana ww. rozporządzenia ma na celu eliminację nadużyć przy wykorzystywaniu zezwoleń ogólnych na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy (przewóz dwustronny/tranzytowy) przez przewoźników państw, z którymi dokonywana jest wymiana zezwoleń. Obecnie brak jest obowiązku zadeklarowania przez przewoźników zagranicznych, podczas przekraczania granicy Rzeczypospolitej Polskiej, wagi ładunku wwożonego z terytorium państw trzecich na terytorium Polski. Taka sytuacja sprzyja wykorzystywaniu zezwoleń ogólnych w sposób nieprawidłowy. Zdarzają się przypadki, że przewoźnicy zagraniczni dokonują całkowitego bądź częściowego załadunku/rozładunku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, i w konsekwencji realizują przewozy do/z krajów trzecich bez wymaganego na ten rodzaj przewozu zezwolenia. Z dotychczasowych działań kontrolnych Inspekcji Transportu Drogowego wynika, że podczas wykonywania takich przewozów, przedsiębiorcy zagraniczni posługują się sfałszowanymi dokumentami CMR, co w dużym stopniu utrudnia przeprowadzanie kontroli w zakresie prawidłowości wykonywanego przewozu.

Projektowane rozporządzenie przewiduje zmianę brzmienia punktu 3 w paragrafie 5 ustęp 1 ww. rozporządzenia oraz zmianę wzoru zezwolenia na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy. Zgodnie z projektowaną regulacją posiadacz zezwolenia obowiązany będzie do wpisania w części B blankietu nazwy i adresu przedsiębiorcy, numeru rejestracyjnego pojazdu, daty pierwszego wjazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, państwa załadunku i rozładunku, masy przewożonego ładunku, a w przypadku przejazdu pojazdu bez ładunku – do wpisania słowa „pusty”. W związku z powyższym w części B wzoru zezwolenia dodana została rubryka dotycząca ilości przewożonego towaru w kg/l, w odniesieniu do przejazdu pierwszego oraz powrotnego. Przewiduje się, że w przypadku przejazdu pojazdu bez ładunku posiadacz zezwolenia obowiązany będzie do wpisania wyrazu „pusty”. Nie będzie możliwe wpisanie cyfry „0”. Takie rozwiązanie uniemożliwi dopisywanie przez posiadacza zezwolenia innych wartości liczbowych w powyższej rubryce.

Proponowane rozwiązanie pozwoli każdej uprawnionej służbie kontrolnej na zweryfikowanie, czy wykonywany przewóz odbywa się zgodnie z okazanym zezwoleniem. Projektowana zmiana umożliwi również dokładniejszą kontrolę przestrzeni ładunkowej pojazdów pod względem ilości znajdujących się w nim towarów oraz ich wagi, a także weryfikację, czy zadeklarowane na zezwoleniu wartości odpowiadają stanowi rzeczywistemu stwierdzonemu podczas kontroli.

Ponadto proponowane rozwiązanie uniemożliwi przedsiębiorcom zagranicznym, wykonującym tylko i wyłącznie przejazd tranzytowy przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, załadunek lub rozładunek na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej części bądź całości towarów przewożonych z/do krajów trzecich.

Jednocześnie w celu uniknięcia ewentualnych wątpliwości interpretacyjnych związanych z prawidłowym wypełnianiem rubryki określającej datę wjazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku przejazdu powrotnego, a także w celu uniknięcia ewentualnych konsekwencji prawnych związanych z niewłaściwym wypełnianiem zezwolenia proponuje się

wstawić symbol X w części B zezwolenia w rubryce „Data wjazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej” przy przejeździe powrotnym.

Obecnie w dyspozycji Biura do Spraw Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pozostają blankiety tzw. zezwoleń rezerwowych. Blankiety te nie mają następujących oznaczeń: państwo, któremu zezwolenia mają zostać przekazane, organ wydający oraz rok ważności. W związku z powyższym w celu zapewnienia możliwości wykorzystania ww. blankietów projekt przewiduje, że zezwolenia na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przewidziane do wymiany na rok 2016 zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane. Jednocześnie blankiety zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej sporządzone według wzorów określonych w dotychczasowych przepisach mogą być nadal stosowane, jednak nie dłużej niż do końca 2016 r.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożeniu instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o których mowa w § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979 oraz z 2015 r. poz. 1063).

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| JST | | | | | | | | | | | | | | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo ogółem | | | | | | | | | | | | | | | |
| budżet państwa | | | | | | | | | | | | | | | |
| JST | | | | | | | | | | | | | | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|--|
| Źródła finansowania | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Rozporządzenie nie spowoduje dodatkowych obciążeń dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego. |

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

| | | Skutki | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|----|----------------|
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | | |
| | (dodaj/usuń) | | | | | | | |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | | |
| | (dodaj/usuń) | | | | | | | |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. | | | | | | |
| | (dodaj/usuń) | | | | | | | |

| | |
|--|--|
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | |
|--|--|

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

| | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwroconej tabeli zgodności). | <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy |
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: |

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

- tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na obciążenia regulacyjne.

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

- demografia
 mienie państwowe

- informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

III kwartał 2016 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Specyfika projektowanego rozporządzenia uniemożliwia zastosowanie mierników.
Projekt jest kontynuacją rozwiązań zawartych w przepisach obowiązujących od 2011 roku.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)