

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA CYFRYZACJI<sup>1)</sup>**

z dnia r.

**w sprawie przekazywania staroście informacji o naruszeniach przepisów ruchu  
drogowego popełnianych przez kierowców**

Na podstawie art. 105 ust. 2a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa warunki i tryb przekazywania staroście informacji, o których mowa w art. 92 ust. 2, art. 99 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz w art. 103 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

**§ 2.** Administrator centralnej ewidencji kierowców, nie później niż w ciągu 24 godzin od przekazania do centralnej ewidencji kierowców danych o zastosowaniu środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów, uchyleniu sposobu wykonywania zakazu prowadzenia pojazdów na podstawie art. 182a § 3 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny wykonawczy (Dz. U. poz. 557, z późn. zm.<sup>2)</sup>) lub naruszeniu przepisów ruchu drogowego stwierdzonym mandatem karnym, prawomocnym wyrokiem sądu lub orzeczeniem organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym, przekazuje staroście właściwemu do wydania decyzji administracyjnej informację o kierowcy lub osobie posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem:

- 1) który w okresie próbnym popełnił drugie wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji;

---

<sup>1)</sup> Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 1910 i 2090).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1997 r. poz. 1083, z 1999 r. poz. 931, z 2000 r. poz. 701 i 1268, z 2001 r. poz. 1071 i 1194, z 2002 r. poz. 676 i 1679, z 2003 r. poz. 1061, 1380 i 1750, z 2004 r. poz. 889, 2135, 2405, 2703 i 2426, z 2005 r. poz. 1363, 1479 i 1363, z 2006 r. poz. 708 i 1648, z 2007 r. poz. 849, z 2008 r. poz. 1344, z 2009 r. poz. 39, 119, 504, 817, 911, 963, 1475, 1540 i 1589, z 2010 r. poz. 191, 227, 842 i 1128, z 2011 r. poz. 201, 202, 654, 1092, 1280 i 1431, z 2012 r. poz. 908, z 2013 r. poz. 628 i 1247, z 2014 r. poz. 287, 619 i 1707 oraz z 2015 r. poz. 21, 396, 431, 541, 1269 i 1573 oraz z 2016 r. poz. 428 i 437.

- 2) który w okresie próbnym popełnił trzecie wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji;
- 3) który przekroczył liczbę 24 punktów, liczonych w okresie rocznym, otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego;
- 4) który ponownie przekroczył liczbę 24 punktów, liczonych w okresie rocznym, otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego w okresie 5 lat od dnia wydania skierowania na kurs reedukacyjny w związku z przekroczeniem liczby 24 punktów, o którym mowa w pkt 3;
- 5) który kierował pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;
- 6) wobec którego orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów;
- 7) który kierował pojazdem w przedłużonym okresie, o którym mowa w art. 102 ust. 1d ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;
- 8) wobec którego uchylono sposób wykonywania zakazu prowadzenia pojazdów na podstawie art. 182a § 3 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny wykonawczy.

§ 3. 1. Przekazanie staroście informacji z centralnej ewidencji kierowców następuje poprzez jej automatyczne udostępnienie przez system teleinformatyczny obsługujący centralną ewidencję kierowców do pobrania za pomocą systemu teleinformatycznego, z wykorzystaniem którego starosta wykonuje zadania związane z wydawaniem dokumentów stwierdzających posiadanie uprawnień do kierowania pojazdami.

2. Przekazana staroście informacja może mieć postać pojedynczego powiadomienia albo zbiorczego zestawienia generowanego przez system teleinformatyczny obsługujący centralną ewidencję kierowców cyklicznie, nie rzadziej niż raz dziennie.

3. System teleinformatyczny, z wykorzystaniem którego starosta wykonuje zadania związane z wydawaniem dokumentów stwierdzających posiadanie uprawnień do kierowania pojazdami, pobiera informację automatycznie, nie później niż w ciągu 24 godzin od jej udostępnienia przez system teleinformatyczny obsługujący centralną ewidencję kierowców.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

**MINISTER CYFRYZACJI**

*Za zgodność  
pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym  
Aleksandra Ostapiuk*

*Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego MC*

*/-podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu/*

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie przekazywania staroście informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego popełnianych przez kierowców stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 105 ust. 2a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627), w brzmieniu nadanym jej ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2281).

Zgodnie z art. 105 ust. 2a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami minister właściwy do spraw informatyzacji jest obowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, warunków i trybu przekazywania staroście informacji, o których mowa w art. 92 ust. 2, art. 99 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz w art. 103 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, uwzględniając potrzebę ujednoczenia w skali kraju systemu przekazywania informacji.

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami nakłada na administratora centralnej ewidencji kierowców, w związku z wprowadzonym tą ustawą systemem dyscyplinowania kierowców, obowiązek informowania starostów o zdarzeniach wymienionych w art. 92 ust. 2, art. 99 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz w art. 103 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, które skutkują obowiązkiem podjęcia przez starostów działań dyscyplinujących w postaci wydania decyzji administracyjnej odpowiednio o przedłużeniu okresu próbnego, skierowaniu na badania lekarskie lub badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu bądź skierowaniu na kurs reedukacyjny w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego albo problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii.

Informacje przekazywane staroście obejmują informacje o:

- 1) kierowcy, który w okresie próbnym popełnił drugie wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji;
- 2) kierowcy, który w okresie próbnym popełnił trzecie wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji;
- 3) kierowcy, który przekroczył liczbę 24 punktów, liczonych w okresie rocznym, otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego;
- 4) kierowcy, który ponownie przekroczył liczbę 24 punktów, liczonych w okresie rocznym, otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego w okresie 5 lat od dnia

wydania skierowania na kurs reedukacyjny w związku z przekroczeniem liczby 24 punktów, o którym mowa w pkt 3;

5) kierowcy, który kierował pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;

6) kierowcy, wobec którego orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów;

7) kierowcy, który kierował pojazdem w przedłużonym okresie, o którym mowa w art. 102 ust. 1d ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;

8) kierowcy, wobec którego uchylono sposób wykonywania zakazu prowadzenia pojazdów na podstawie art. 182a § 3 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny wykonawczy (Dz. U. poz. 557, z późn. zm.).

Zatem w § 2 i 3 projektu rozporządzenia przyjęto, że administrator centralnej ewidencji kierowców będzie przekazywał te informacje:

- 1) nie później niż w ciągu 24 godzin po przekazaniu do centralnej ewidencji kierowców określonych danych;
- 2) staroście właściwemu do wydania decyzji administracyjnej;
- 3) poprzez ich automatyczne udostępnienie przez system teleinformatyczny obsługujący centralną ewidencję kierowców do pobrania, nie później niż w ciągu 24 godzin od jej udostępnienia, za pomocą systemu teleinformatycznego, z wykorzystaniem którego starosta wykonuje czynności związane z wydawaniem dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami;
- 4) w postaci pojedynczego powiadomienia lub zbiorczego zestawienia generowanego cyklicznie przez system teleinformatyczny obsługujący centralną ewidencję kierowców, nie rzadziej niż raz dziennie.

Rozporządzenie powinno wejść w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. - tj. z datą wejścia w życie ustawy zawierającej delegację ustawową do wydania przedmiotowego rozporządzenia.

Przedmiot projektowanej regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego

systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2007 r. poz. 404, z późn. zm.).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt został udostępniony na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Cyfryzacji.

W trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) nie zgłoszono zainteresowania pracami nad projektem ustawy.