

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾

z dnia r.

w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów

Na podstawie art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów na podstawie art. 80c i art. 80cc-80ce ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

§ 2. Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej, Straży Granicznej, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu, Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu, Służbie Kontrwywiadu Wojskowego, Służbie Wywiadu Wojskowego, Szefowi Biura Ochrony Rządu, sądom, prokuraturze, organom kontroli skarbowej, organom celnym i wywiadowi skarbowemu udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”.

§ 3. Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu, Polskiemu Biuru Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, organom właściwym w sprawach rejestracji pojazdów, strażom gminnym (miejskim), komornikom sądowym, administracyjnym organom egzekucyjnym, organom podatkowym, ministrowi właściwemu do spraw środowiska, ministrowi właściwemu do spraw transportu, ministrowi właściwemu do spraw łączności, Szefowi Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych oraz Prezesowi Głównego Urzędu Statystycznego udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 ustawy, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 1897).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970 oraz z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359, 1649, 1830 i 1844.

§ 4. Zakładowi Ubezpieczeń Społecznych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-5, pkt 8, pkt 13 w zakresie marki, kategorii, typu, modelu, wariantu i wersji pojazdu, rodzaju, roku produkcji, pojemności i mocy silnika i rodzajów paliwa, pkt 14 i pkt 17 ustawy, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

§ 5. Wojskowym komendantom uzupełnień udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. b, pkt 2-4, pkt 5 lit. c, pkt 6, 10 w zakresie terminu badania technicznego, oraz pkt 11, 13 i 17 ustawy, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

§ 6. Zakładom ubezpieczeń udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-6, 8, 10-11, 13-14, 16-18 ustawy, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

§ 7. Stacjom kontroli pojazdów udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 8, z wyłączeniem danych osobowych, 9-13, 15, 17 i 18 ustawy, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

§ 8. Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-6, 8, 10-11, 13, 16-18 ustawy, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

§ 9. Organom właściwym w sprawach realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem stref płatnego parkowania udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-5, pkt 13 w zakresie marki, kategorii, typu, modelu, wariantu i wersji pojazdu, pkt 14 oraz pkt 17 ustawy w zakresie wyrejestrowania pojazdu, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

§ 10. Ministrowi właściwemu do spraw zabezpieczenia społecznego, kierownikowi ośrodka pomocy społecznej lub pracownikowi socjalnemu udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-5, 7, 13 - w zakresie marki, kategorii, typu, modelu, wariantu i wersji pojazdu, 14, 16 i 17 ustawy, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

§ 11. Właścicielowi pojazdu, posiadaczowi pojazdu powierzonego przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną oraz użytkownikowi pojazdu użytkowanego na podstawie umowy

leasingu, o rejestracje którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu) udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-18 ustawy, dotyczące ich pojazdów.

§ 12. Podmiotom, o których mowa w art. 80cd ust. 1 ustawy, mogą być udostępnione dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-18 ustawy, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

§ 13. Do ponownego wykorzystania w celach komercyjnych i niekomercyjnych mogą być udostępnione dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 2-4 w zakresie identyfikatora jednostki podziału terytorialnego i nazwy miejscowości z krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju "TERYT" oraz numeru identyfikacyjnego REGON, pkt 6 z wyłączeniem imienia i nazwiska (nazwy lub firmy) ubezpieczonego i jego adresu zamieszkania (siedziby), numeru PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serii, numeru i nazwy dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument, oraz nazwy, serii i numeru dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy, pkt 12, 13 z wyłączeniem identyfikatora pojazdu, pkt 14 oraz pkt 17 ustawy w zakresie wyrejestrowania pojazdu.

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2016 r.

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia ma na celu wykonanie delegacji ustawowej, określonej w art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym jej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym minister właściwy do spraw wewnętrznych jest obowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów na podstawie art. 80c i art. 80cc-80ce ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, uwzględniając potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa danych przetwarzanych w ewidencji i ich ochrony przed nieuprawnionym ujawnieniem i dostępem.

Projekt przewiduje, że Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej, Straży Granicznej, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu, Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu, Służbie Kontrwywiadu Wojskowego, Służbie Wywiadu Wojskowego, Szefowi Biura Ochrony Rządu, sądom, prokuraturze, organom kontroli skarbowej, organom celnym i wywiadowi skarbowemu udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 ustawy, a zatem pełen zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, co jest uzasadnione specyfiką i szerokim spektrum realizowanych przez te podmioty zadań ustawowych.

Ze względu na specyfikę i szerokie spektrum realizowanych zadań ustawowych także Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu, Polskiemu Biuru Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, organom właściwym w sprawach rejestracji pojazdów, strażom gminnym (miejskim), komornikom sądowym, administracyjnym organom egzekucyjnym, organom podatkowym, ministrowi właściwemu do spraw środowiska, ministrowi właściwemu do spraw transportu, ministrowi właściwemu do spraw łączności, Szefowi Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych oraz Prezesowi Głównego Urzędu Statystycznego udostępnia się pełen zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, z zastrzeżeniem jednak, że nie udostępnia się tym podmiotom danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy. Zastrzeżenie to jest zgodne z normą prawną zawartą w art. 80c ust. 2 ustawy.

Dostęp Zakładu Ubezpieczeń Społecznych do danych zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów jest uzasadniony ze względu na konieczność zabezpieczenia ustawowym prawem zastawu należności z tytułu składek, do których poboru Zakład jest obowiązany. Zakres danych podlegających udostępnieniu ograniczony został jednak do niektórych danych technicznych pojazdu oraz danych identyfikujących pojazd i jego właściciela lub posiadacza.

Wojskowym Komendantom Uzuppełnień, w celu realizacji przede wszystkim zadań związanych z nakładaniem świadczeń na rzecz obrony, zapewnia się dostęp do danych, które zapewnią właściwą realizację tych zadań, tj. do niektórych danych technicznych pojazdu oraz danych identyfikujących pojazd i określających jego status i stan techniczny oraz do danych jego właściciela lub posiadacza.

Podobny zakres danych możliwych do udostępnienia z centralnej ewidencji pojazdów przewidziano dla zakładów ubezpieczeń (zawierających obowiązkowe ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej z posiadaczami pojazdów), stacji kontroli pojazdów (wykonujących badania techniczne pojazdów), Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego (wykonującemu szereg zadań związanych z nadzorem nad działalnością stacji kontroli pojazdów oraz z homologacją pojazdów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej), organów właściwych w sprawach realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem stref płatnego parkowania udostępnia oraz ministra właściwego do spraw zabezpieczenia społecznego, kierowników ośrodków pomocy społecznej lub pracowników socjalnych.

Właścicielowi pojazdu, posiadaczowi pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 5 ustawy, oraz użytkownikowi pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu) zapewniony zostanie dostęp do wszystkich danych zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów dotyczących pojazdów tych osób, co stanowi zapewnienie realizacji prawa osoby do kontroli przetwarzanych w centralnej ewidencji pojazdów danych, które jej dotyczą.

Osobom fizycznym, osobom prawnym oraz jednostkom organizacyjnym nieposiadającym osobowości prawnej, po wykazaniu swojego interesu prawnego do pozyskania określonych danych, będą mogły być udostępnione z centralnej ewidencji pojazdów dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-18, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Z kolei, w przypadku gdy przedmiotem zainteresowania będą dane, które nie umożliwiają identyfikacji osoby lub pojazdu (dane nieosobowe), osobom fizycznym, osobom prawnym oraz jednostkom organizacyjnym nieposiadającym osobowości prawnej, bez konieczności wykazywania potrzeby pozyskania danych, będą mogły być udostępnione z centralnej ewidencji pojazdów dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 2-4 w zakresie identyfikatora jednostki podziału terytorialnego i nazwy miejscowości z krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju "TERYT" oraz numeru identyfikacyjnego REGON, pkt 6 z wyłączeniem imienia i nazwiska (nazwy lub firmy) ubezpieczonego i jego adresu zamieszkania (siedziby), numeru PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serii, numeru i nazwy dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument, oraz nazwy, serii i numeru dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy, pkt 12, 13 z wyłączeniem identyfikatora pojazdu, pkt 14 oraz pkt 17 w zakresie wyrejestrowania pojazdu ustawy.

Rozporządzenie powinno wejść w życie 4 stycznia 2016 r. - tj. z datą wejścia w życie ustawy zawierającej delegację dla wydania rozporządzenia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Przemysław Kuna – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Roman Kusyk – Dyrektor Departamentu Ewidencji Państwowych w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji, tel. 22 60-28-208</p>	<p>Data sporządzenia 18 listopada 2015 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe - 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Nr w wykazie prac MSW - 455</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym jej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273) zawiera w art. 80cf ust. 2 delegację ustawową do wydania rozporządzenia, w którym zostanie określony rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów na podstawie art. 80c i art. 80cc-80ce, uwzględniając konieczność zapewnienia bezpieczeństwa danych przetwarzanych w ewidencji i ich ochrony przed nieuprawnionym ujawnieniem i dostępem.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, w brzmieniu nadanym jej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, poprzez określenie niezbędnego katalogu danych udostępnianych poszczególnym podmiotom.
Od 4 stycznia 2016 r. zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów winien być zgodny z zakresem określonym w niniejszym rozporządzeniu.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji	1	Informacja ogólnodostępna.	Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów.
Policja, Żandarmeria Wojskowa, Straż Graniczna, Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencja Wywiadu, Centralne Biuro Antykorupcyjne, Służba Kontrwywiadu Wojskowego, Służba Wywiadu Wojskowego, Szef Biura Ochrony Rządu,	Określenie dokładnej liczby nie jest możliwe.	-	Podmioty uprawnione do nieodpłatnego pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów, o ile dane te są im niezbędne do realizacji ustawowych zadań.

<p>Sądy, Prokuratura, Organy kontroli skarbowej, Organy celne, Wywiad skarbowy, Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny, Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, Zakład Ubezpieczeń Społecznych, Organy właściwe do spraw rejestracji pojazdów, Straże gminne (miejskie), Inspekcja Transportu Drogowego, Szef Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych, Komornicy sądowi, Administracyjne organy egzekucyjne, Organy podatkowe, Wojskowi komendanci uzupełnień, Minister Środowiska, Minister właściwy do spraw transportu, Minister właściwy do spraw łączności, Prezes Głównego Urzędu Statystycznego, Zakłady ubezpieczeń, Stacje kontroli pojazdów, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, Organy właściwe w sprawach realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem stref płatnego parkowania, Minister właściwy do spraw zabezpieczenia społecznego, kierownicy ośrodków pomocy społecznej, Pracownicy socjalni.</p>			
<p>Właściciele pojazdów, posiadacze wymienieni w art. 73 ust. 5 ustawy</p>	<p>Ok. 31 mln (liczba pojazdów w centralnej ewidencji</p>	<p>MSWiA - centralna ewidencja pojazdów</p>	<p>Prawo do informacji o danych przetwarzanych w centralnej ewidencji</p>

Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Nie dotyczy.											
---------------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na sektor finansów publicznych.											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki

Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
--	---	---	---	---	---	----	----------------

W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0

W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.						

Niemierzalne	-	Nie dotyczy.						
--------------	---	--------------	--	--	--	--	--	--

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.											
--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
--	--

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
--	---

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
---	--

Komentarz: Nie dotyczy.

9. Wpływ na rynek pracy

Nie dotyczy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Nie dotyczy.
------------------	--------------

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Określony niniejszym projektem rozporządzenia zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów będzie stosowany przez pracowników odpowiedzialnych za realizację wniosków o udostępnianie danych.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy.