

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 2016 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz
drogowy**

Na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1005 oraz z 2016 r. poz. 251) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) spełniać wymagania, o których mowa w § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 280);”;
- 2) w § 4 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) odpowiadać warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców, określonym w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305, 1077 i 1966); nie wymaga się oznaczania pojazdu tablicą barwy niebieskiej z literą „L” w przypadku szkolenia osób posiadających uprawnienia do kierowania danej kategorii;”;

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 486, 805, 915 i 1310 oraz z 2015 r. poz. 211, 390, 978, 1269, 1273 i 1893.

3) w § 14 w ust. 3 w pkt 2 w lit. e kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. f w brzmieniu:

„f) numery rejestracyjne pojazdów, przy użyciu których prowadzono poszczególne zajęcia.”;

4) w załączniku nr 2 w tabeli nr 2 odnośnik nr 3 otrzymuje brzmienie:

„³⁾ Tematy w ramach bloku wybiera się odpowiednio dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E lub D1, D1+E, D i D+E i nie mogą one powtarzać się w ramach modułu szkoleniowego. Tematy nie mogą powtarzać się w cyklu zajęć prowadzonych w zakresie prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E, mogą natomiast dwukrotnie wystąpić w cyklu zajęć prowadzonych w zakresie prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D i D+E.”;

5) załącznik nr 3 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Dotychczasowe druki wzorów świadectwa kwalifikacji zawodowej mogą być wykorzystywane do wyczerpania zapasów jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2016 r.

§ 3. 1. Karty zajęć praktycznych prowadzone na podstawie dotychczasowych przepisów stosuje się do zakończenia kursu kwalifikacyjnego rozpoczętego przed dniem wejścia w życie rozporządzenia.

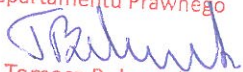
2. Zaświadczenia potwierdzające ukończenie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego oraz świadectwa kwalifikacji zawodowej wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER
INFRASTRUKTURY I
BUDOWNICTWA

Za zgodność pod względem prawnym,
rejestracyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego


Tomasz Behrendt

WZÓR ŚWIADECTWA KWALIFIKACJI ZAWODOWEJ

.....
(Pieczęć podmiotu wydającego)

.....
(Data wydania)

Świadectwo kwalifikacji zawodowej nr ¹⁾

potwierdzające uzyskanie/ukończenie²⁾

- Kwalifikacji wstępnej
- Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej
- Kwalifikacji wstępnej uzupełniającej
- Kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej
- Szkolenia okresowego

Pan(i)
(Imię i nazwisko)

posiadający(a) numer PESEL ³⁾

Blok programowy ²⁾	Data		Liczba godzin zajęć		Podpis i pieczęć kierownika ośrodka szkolenia
	rozpoczęcia szkolenia	zakończenia szkolenia	teoretycznych	praktycznych	
<input type="checkbox"/> C1, C1+E, C i C+E					
<input type="checkbox"/> D1, D1+E, D i D+E					

uzyskał(a) wynik pozytywny z testu kwalifikacyjnego w dniu

.....
(Podpis i pieczęć osoby reprezentującej podmiot wydający)

¹⁾ Wpisać kolejny numer świadectwa łamany przez rok jego wydania.

²⁾ Zaznaczyć właściwe poprzez umieszczenie znaku „X” w odpowiednim polu przy właściwej kwalifikacji/szkoleniu/bloku programowym. Pozostałe kwalifikacje/szkolenie/blok należy skreślić. W przypadku bloku programowego nie skreśla się żadnej kategorii prawa jazdy w ramach bloku, przy którym został umieszczony znak „X”.

³⁾ W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL wpisać rodzaj, serię, numer oraz państwo wydania dokumentu potwierdzającego tożsamość.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zmienia rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1005 oraz z 2016 r. poz. 251), które stanowi realizację upoważnienia do wydania aktu wykonawczego przez ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.).

Przepisy aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1005 oraz z 2016 r. poz. 251) odsyłają do rozporządzeń Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 1019) oraz w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 995, z późn. zm.). W związku z utratą ważności z dniem 25 lutego 2015 r. ww. rozporządzeń Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz wejściem w życie

1) rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 280) i

2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 232)

zaistniała potrzeba dostosowania odpowiednich przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 listopada 2015 r. do aktualnego stanu prawnego.

Ponadto projektowane rozporządzenie różni się od obowiązującego tym, że wprowadza wymóg ujęcia w karcie przeprowadzonych zajęć numeru rejestracyjnego pojazdu, którym prowadzone było szkolenie praktyczne w ramach kursu kwalifikacyjnego. Przedmiotowa zmiana służy podniesieniu skuteczności nadzoru wojewody nad przedsiębiorcami prowadzącymi ośrodki szkolenia.

W związku z niewystarczającą liczbą tematów realizowanych podczas zajęć obowiązkowych w ramach szkolenia okresowego realizowanego w formie cyklu zajęć w zakresie prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D i D+E, zmodyfikowano w załączniku nr 2 do nowelizowanego rozporządzenia w tabeli nr 2 odnośnik nr 3. Aktualnie tematy nie mogą powtarzać się w cyklu zajęć prowadzonych w zakresie prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E lub D1, D1+E, D i D+E. Zmiana polega na tym, że tematy nie będą mogły powtarzać się w ramach modułu szkoleniowego oraz w ramach cyklu zajęć prowadzonych w zakresie prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E. Tematy będą mogły natomiast wystąpić w cyklu zajęć prowadzonych w zakresie prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D i D+E.

W projektowanym rozporządzeniu wprowadzono również nowy wzór świadectwa kwalifikacji zawodowej. Zmiana wzoru świadectwa służy ograniczeniu danych wpisywanych do tego świadectwa. Jednocześnie we wzorze świadectwa ujednolicono, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, dane, dotyczące osób nieposiadających numeru PESEL.

Przepisami przejściowymi określono, że dotychczasowe druki wzorów świadectwa kwalifikacji zawodowej mogą być wykorzystywane do wyczerpania zapasów jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2016 r. Określenie daty granicznej używania dotychczasowych wzorów ma na celu zamknięcie okresu, w którym będą mogły być wydawane dwa wzory ww. świadectwa.

Ponadto przepisami przejściowymi ustanowiono, że karty zajęć praktycznych prowadzone na podstawie dotychczasowych przepisów stosuje się do zakończenia kursu kwalifikacyjnego, o ile rozpoczęto je przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. Rozwiązanie to ma zapewnić możliwość dokończenia ww. kursów na podstawie zasad obowiązujących w momencie ich rozpoczynania.

Przepisy niniejszego rozporządzenia są zgodne prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt niniejszego rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie był rozpatrywany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, ponieważ regulowany przedmiot nie dotyczył jednostek organów samorządu terytorialnego.

<p>Nazwa projektu: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy</p> <p>Ministerstwo wiodące: Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu: Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Jakub Zbucki – specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. (22) 630-12-98, e-mail: jakub.zbucki@mir.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 06.04.2016 r.</p> <p>Źródło: Art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym</p> <p>Nr w wykazie prac: 31</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie dostosowuje przepisy do aktualnego stanu prawnego. Wprowadza przepisy, podnoszące skuteczność nadzoru wojewody nad przedsiębiorcami prowadzącymi ośrodki szkolenia. Projektowane regulacje umożliwiają prowadzenie, zgodnie z przepisami, szkolenia okresowego w formie cyklu zajęć w zakresie prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D i D+E. Procedowany akt prawny ogranicza i ujednolica, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, dane wymagane w świadectwie kwalifikacji zawodowej.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie przewiduje zastąpienie odesłania do przepisów, które utraciły ważność z dniem 25 lutego 2015 r., odesłaniami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 280) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 232). Procedowany akt prawny zakłada również wprowadzenie wymogu ujęcia w karcie przeprowadzonych zajęć numeru rejestracyjnego pojazdu, którym prowadzone było szkolenie praktyczne w ramach kursu kwalifikacyjnego. Ponadto projektowane rozporządzenie określa, że tematy szkolenia

okresowego prowadzonego w formie cyklu zajęć nie będą mogły powtarzać się w ramach modułu szkoleniowego oraz w ramach cyklu zajęć prowadzonych w zakresie prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E. Tematy będą mogły natomiast wystąpić dwukrotnie w cyklu zajęć prowadzonych w zakresie prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D i D+E. W projektowanym rozporządzeniu wprowadzono również nowy wzór świadectwa kwalifikacji zawodowej.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Uzyskiwanie kwalifikacji wstępnej i ukończenie szkolenia okresowego są regulowane przepisami Unii Europejskiej. Regulacje wspólnotowe określają ramy ww. szkoleń, rodzaj dokumentu potwierdzającego ich ukończenie, jednakże bez wskazania wzoru tego dokumentu, tj. świadectwa kwalifikacji zawodowej. Wzór świadectwa określają państwa członkowskie Unii Europejskiej. Praktyka państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie nadzoru nad tymi szkoleniami jest różna i wynika z indywidualnych uwarunkowań istniejących w tych państwach.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
1. Osoby uzyskujące kwalifikację wstępną, kwalifikację wstępną przyspieszoną, kwalifikację wstępną uzupełniającą, kwalifikację wstępną uzupełniającą przyspieszoną.	Ad 1. – ok. 60 tyś./rok Ad 2. – ok. 180 tyś./rok Ad 3. – ok. 800 Ad 4. – 16	Ad 1, Ad 2 i Ad 3 – informacje przekazane przez wojewodów	Dostosowanie przepisów do aktualnego stanu prawnego. Podniesienie skuteczności nadzoru nad ośrodkami szkolenia.
2. Kierowcy corocznie uczestniczący w szkoleniu okresowym.	Ad 1 i Ad 2 – wartość stanowi prognozę opartą na podstawie danych ze stanem na dzień 31.12.2015 r.		Ograniczenie i ujednoczenie danych w świadectwie kwalifikacji zawodowej.
3. Przedsiębiorcy prowadzący ośrodki szkolenia.	Ad 3 – wartość ze stanem na dzień 25.03.2016 r.		
4. Wojewodowie jako organy nadzorujące przedsiębiorców			

JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Proponowane zmiany nie spowodują obciążeń dla budżetu państwa oraz sektora finansów publicznych.												
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe													
Skutki: ułatwienie dla przedsiębiorców przy wypełnianiu druku świadectwa kwalifikacji zawodowej, zawierającego mniej wymaganych informacji o osobie szkolonej niż obecnie.													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												

Niemierzalne		

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
---	---

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu Brak wpływu

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowane wejście w życie: po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacja będzie miała charakter ciągły i będzie następować na podstawie informacji przekazywanych przez wojewodów.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy