

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA ¹⁾

z dnia2016 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach

Na podstawie art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776 i 1076) wprowadza się następujące zmiany:

1) po § 1 dodaje się § 1a w brzmieniu:

„§ 1a. Badanie techniczne przeprowadza się po pobraniu z centralnej ewidencji pojazdów danych identyfikujących badany pojazd oraz ustaleniu rodzaju badania technicznego pojazdu.”;

2) w § 2:

- w ust. 1 w pkt 1 po lit. b średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) sprawdzenie zgodności z danymi, o których mowa w § 6 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 23 marca 2016 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązany do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 413);”;

- użyty w ust. 10, w § 4 ust. 1, w § 6 ust. 1 pkt 2 oraz w § 7 wyraz „wystawia” zastępuje się wyrazem „wydaje”;

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970, z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359, 1649, 1830, 1844, 1893, 2183 i 2281 oraz z 2016 r. poz. 266 i 352.

- 3) w § 4 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Po zakończeniu przeprowadzania badania technicznego pojazdu uprawniony diagnosta niezwłocznie dokonuje wpisu o wyniku tego badania do rejestru badań technicznych pojazdów, zwanego dalej „rejestrem”, centralnej ewidencji pojazdów, z wyłączeniem przypadku o którym mowa w art. 80bc ustawy, a także dokonuje wpisu do dowodu rejestracyjnego pojazdu o ile jest dostępny oraz wydaje zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.”;

- 4) w § 5:

- a) ust. 6 i 7 otrzymują brzmienie:

„6. W przypadku stwierdzenia niezgodności cech identyfikacyjnych umieszczonych w pojeździe z danymi zapisanymi w dowodzie rejestracyjnym lub odpowiadającym mu dokumencie uprawniony diagnosta wydając zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z wynikiem pozytywnym wpisuje tę niezgodność do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, rejestru i centralnej ewidencji pojazdów.

7. W przypadku stwierdzenia niezgodności cech identyfikacyjnych umieszczonych w pojeździe z danymi zapisanymi w centralnej ewidencji pojazdów uprawniony diagnosta wydając zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z wynikiem pozytywnym wpisuje tę niezgodność do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, rejestru i centralnej ewidencji pojazdów oraz zwraca dowód rejestracyjny posiadaczowi pojazdu.”,

- b) dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. Uprawniony diagnosta, który stwierdzi niezgodność danych o których mowa w ust. 6 i 7, niezwłocznie powiadamia o tym fakcie, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego centralnej ewidencji pojazdów, właściwego dla rejestracji pojazdu starostę w celu usunięcia niezgodności.”;

- 5) w § 6 w ust. 4 wyraz „wystawiając” zastępuje się wyrazem „wydając”;

- 6) w § 9 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu uprawniony diagnosta zatrudniony w stacji kontroli pojazdów, która

przeprowadziła badanie techniczne pojazdu prostuje ją w rejestrze, w centralnej ewidencji pojazdów oraz wydaje nowe zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

- 2) dokonany wpis w dowodzie rejestracyjnym uprawniony diagnosta zatrudniony w stacji kontroli pojazdów, która przeprowadziła badanie techniczne pojazdu prostuje ją w rejestrze, centralnej ewidencji pojazdów oraz skreśla omyłkowy wpis i podaje właściwą informację w nowej rubryce w dowodzie rejestracyjnym; nowy wpis powinien być opatrzony datą, podpisem uprawnionego diagnosty oraz jego pieczęcią imienną.”;

7) w załączniku nr 1 w dziale I w tabeli pkt 0.2 otrzymuje brzmienie:

0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)/numer nadwozia/podwozia/ramy, identyfikacja pojazdu	1. Kontrola organoleptyczna. (Pomiary (tylko w uzasadnionych przypadkach). 2. Porównanie zapisów zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 1 niniejszego rozporządzenia ze stanem faktycznym lub ustalenie faktycznych danych pojazdu na podstawie oględzin i badań. 3. Porównanie danych technicznych pojazdu z wymaganiami technicznymi określonymi w rozporządzeniu o warunkach technicznych. Weryfikacja danych technicznych w tym z	a) Brak numeru (VIN) lub numeru nadwozia (podwozia/ramy) lub nie można go odszukać.		X	
		b) Numer niekompletny lub nieczytelny.		X	
		c) Brak zgodności zapisów numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) lub numeru nadwozia (podwozia/ramy) ze stanem faktycznym,	X		
		d) Oczywiste omyłki, błędy pisarskie, niezgodności w dowodzie rejestracyjnym związane z danymi technicznymi pojazdu.	X		
		e) Brak tabliczki znamionowej albo jest nieczytelna		X	
		f) Dane zawarte na tabliczce znamionowej są niezgodne ze stanem faktycznym.	X		

uwzględnieniem katalogu, o którym mowa w § 2 działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia. 4. Ustalenie nieznanymi lub nowych danych pojazdu (w przypadku, o którym mowa w art. 81 ust. 13 ustawy - opinia rzeczoznawcy). Uwaga: W przypadku braku danych postępuje się w szczególności sposób określony w dziale II załącznika nr 2 do rozporządzenia.	g) Brak możliwości ustalenia co najmniej jednego wymaganego dla danego rodzaju pojazdu parametru zawartego w załączniku nr 4 do rozporządzenia.		X	
	h) Niezgodność parametrów technicznych pojazdu z wymaganiami rozporządzenia o warunkach technicznych.		X	
	i) Brak dokumentu potwierdzającego, że pojazd był zarejestrowany na terytorium jednego z państw członkowskich Unii Europejskiej (dotyczy pojazdu konstrukcyjnie przystosowanego do ruchu lewostronnego z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu).		X	

8) załącznik nr 3 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

9) załącznik nr 8 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA**

za zgodność pod względem prawnym,
legistycznym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

Tomasz Behrendt

PODSEKRETARZ STANU

Jerzy Szmit

**Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa
z dnia2016 r. (poz.)**

Załącznik nr 1

Wzrostek nr 3

WZÓR

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU

(Strona 1)

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU				
				NR 1)
<i>(pieczęć stacji kontroli pojazdów)</i>				
Marka	Typ	Model handlowy	Kategoria pojazdu ²⁾	Nr rejestracyjny
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania, czynności:		Kraj rejestracji ³⁾	Nr identyfikacyjny (VIN) nr nadwozia/podwozia/ramy
WYNIK BADANIA POJAZDU ⁴⁾ :			1	Pozytywny (P)
			2	Negatywny (N)
Data pierwszej rejestracji za granicą ⁵⁾			pieczęć identyfikacyjna, (podpis) pieczęć imienna uprawnionego diagnosty	
Data pierwszej rejestracji w kraju ⁶⁾				
Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania ⁷⁾				
Data przeprowadzanego badania				
Następny termin badania do				

(Strona 2)

1. Uwagi⁸⁾

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2. Pojazd (nie)⁹⁾ odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:

.....

.....

.....

.....

.....

.....
(podpis i pieczętka imienna
uprawnionego diagnosty)

OBJAŚNIENIA DO WZORU (które nie muszą być umieszczone na wydruku):

- 1) Numer zaświadczenia jest identyczny z numerem z rejestru badań technicznych (załącznik nr 8 do rozporządzenia). W przypadku wydania duplikatu zaświadczenia, do wcześniej nadanego numeru zaświadczenia dodaje się „W”, co oznacza „wtórnik”. Numer składa się z kolejnego numeru badania technicznego w danym roku w danej stacji kontroli pojazdów/ kodu rozpoznawczego stacji kontroli pojazdów/ roku przeprowadzonego badania technicznego.
- 2) O ile dane są dostępne i zostały ustalone na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu (pozwolenia czasowego), świadectwa zgodności WE, świadectwa zgodności, wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, odpisu decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu.
- 3) Wpisać oznaczenie kraju rejestracji zgodnie z normą ISO3166-1, alfa-2.
- 4) Pozycje 1, 2 po przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu wypełnia się przez wyraźne skreślenie treści niemającej w danym przypadku zastosowania. W przypadku potwierdzenia przeprowadzenia czynności innych niż badanie techniczne pojazdu pozycje 1 i 2 skreśla się i wypełnia się pkt 2 na drugiej stronie zaświadczenia.
- 5) Dla pojazdu sprowadzonego z zagranicy, data pierwszej rejestracji za granicą jest datą pierwszej rejestracji.
- 6) Dla pojazdu nowego lub zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przed dniem 1 października 2004 r., data pierwszej rejestracji w kraju jest datą pierwszej rejestracji.

- 7) O ile dotyczy i o ile dane są dostępne, podać jednostkę miary.
- 8) Należy wpisywać przekroczone parametry administracyjne w zakresie mas, wymiarów, nacisków oraz ich wartości, ustalone dane niezbędne do rejestracji pojazdu, stwierdzone niezgodności z warunkami technicznymi pojazdów, zakres i opis stwierdzonych niezgodności danych pojazdu, stwierdzone usterki wraz z podaniem numeru załącznika, numeru z kolumny pierwszej, odpowiedniego opisu usterki z kolumny trzeciej, oraz oceny z kolumny czwartej załącznika nr 1 i/lub 2, ograniczenia przy zezwoleniu na używanie pojazdu i jego termin, a także: informacje dotyczące wyposażenia pojazdu w zamontowane urządzenie techniczne z podaniem numeru i daty wystawienia protokołu i decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego oraz zapis informujący o braku w dowodzie rejestracyjnym miejsca przeznaczanego na odpowiedni wpis, informację o pojeździe konstrukcyjnie przystosowanym do ruchu lewostronnego (z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu) albo pojeździe konstrukcyjnie przystosowanym do ruchu lewostronnego (z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu) który został następnie przebudowany i przystosowany do ruchu prawostronnego (z kierownicą umieszczoną po lewej stronie pojazdu) oraz inne uwagi. W przypadku pojazdu wyposażonego w blokadę alkoholową należy wpisywać: producenta, typ oraz numer seryjny urządzenia na podstawie dokumentu kalibracyjnego.
- 9) Niepotrzebne skreślić oraz wpisać potwierdzenie przeprowadzenia czynności innych niż badanie techniczne lub spełnienie dodatkowych warunków technicznych. W przypadku badania technicznego pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 7 ustawy, należy wpisać odpowiednio:
- art. 5a pkt 19a lit. a lub lit. b ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2012 r. poz. 361, z późn. zm.), lub
 - art. 4a pkt 9a lit. a lub lit. b ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 851, z późn. zm.), lub
 - art. 86a ust. 9 pkt 1 lub pkt 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2016 r. poz. 710, z późn. zm.).

UWAGA:

Na wzorze zaświadczenia dopuszcza się stosowanie w tle znaków firmowych podmiotu prowadzącego stację kontroli pojazdów z zastrzeżeniem, że barwa znaków i miejsce umieszczenia znaków nie pogorszy czytelności zaświadczenia.

ZAKRES WYMAGANYCH DANYCH ZAMIESZCZANYCH W REJESTRZE
ZWIĄZANYCH Z DOPUSZCZENIEM POJAZDÓW DO RUCHU

1. Załącznik określa zakres wymaganych danych zamieszczanych w rejestrze.
2. W rejestrze zamieszcza się następujące dane i informacje o wykonanych badaniach technicznych pojazdów i innych czynnościach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu:
 - 1) nadanie kolejnego numeru w rejestrze,
 - 2) data przeprowadzonego badania technicznego pojazdu,
 - 3) marka/typ/model handlowy pojazdu,
 - 4) numer rejestracyjny pojazdu/seria i numer dowodu rejestracyjnego,
 - 5) numer identyfikacyjny pojazdu lub numer nadwozia/podwozia/ramy,
 - 6) rodzaj pojazdu, rodzaj badania, wykonywane czynności,
 - 7) data pierwszej rejestracji w kraju/za granicą,
 - 8) termin następnego badania technicznego pojazdu,
 - 9) wynik badania technicznego wraz z podaniem symbolu wyniku badania technicznego*,
 - 10) numer uprawnionego diagnosty,
 - 11) informacje dotyczące uiszczenia opłaty ewidencyjnej (uiszczono/nie uiszczono),
 - 12) rodzaj paliwa**,
 - 13) dodatkowe informacje, np. wyposażenie w hak, urządzenia podlegające dozorowi technicznemu, instalację do zasilania gazem, zakres i opis stwierdzonych niezgodności danych pojazdu,
 - 14) informacje o dokonanej korekcie – z podaniem: daty, numeru uprawnienia diagnosty dokonującego zmian oraz zakresu tych zmian,
 - 15) warunki i ograniczenia dotyczące korzystania z pojazdu,
 - 16) stwierdzone usterki wraz z podaniem numeru załącznika, numeru z kolumny pierwszej, odpowiedniego opisu usterki z kolumny trzeciej, oraz oceny z kolumny czwartej załącznika nr 1 i/lub 2.
 - 17) kategoria pojazdu,
 - 18) oznaczenie kraju rejestracji,
 - 19) odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania wraz z jednostką miary.
3. W przypadku pojazdów wyposażonych w instalację do zasilania gazem lub z zainstalowanymi urządzeniami podlegającymi dozorowi technicznemu, należy podać informację o dopuszczeniu urządzenia technicznego do eksploatacji, wraz z numerem i datą wystawienia protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji, wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego.

OBJAŚNIENIA:

* Symbole wyniku badania:

"P" – POZYTYWNY

"N" – NEGATYWNY oraz w przypadku zatrzymania dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) podać cyframi termin ważności zezwolenia na używanie pojazdu (np. 07.12.2009),

"X" – nie dotyczy (w przypadku czynności innych niż badanie techniczne pojazdu).

** Symbole rodzajów paliwa:

P – benzyna,

D – olej napędowy,

M – mieszanka (paliwo-olej),

LPG – gaz skroplony (propan-butan),

CNG – gaz sprężony ziemny (metan),

LNG – skroplony schłodzony gaz ziemny,

H – wodór,

BD – biodiesel,

E85 – etanol,

EE – energia elektryczna,

999 – inne.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) i ma na celu dostosowanie przepisów obowiązującego rozporządzenia do przepisów dotyczących funkcjonowania projektowanego systemu CEP 2.0.

Projektowane rozporządzenie zawiera jedynie niezbędne zmiany celem uwzględnienia dotychczasowego stanu prac prowadzonych przez Ministra Cyfryzacji a dotyczących funkcjonowania centralnej ewidencji pojazdów.

Podstawowe znaczenie w zakresie CEP 2.0. mają akty wykonawcze, których wydanie leży we właściwości Ministra Cyfryzacji, które mają na celu określenie samej istoty ww. systemu, rozwiązań funkcjonalnych oraz procedur z nim związanych. Projektowane rozporządzenie stanowi uzupełnienie aktów prawnych Ministra Cyfryzacji w tym zakresie określających sens całego systemu CEP 2.0. Reguluje kwestie, przeprowadzania badania technicznego pojazdu i uwzględnienie w szeregu czynności wykonywanych przez diagnostę funkcjonalności systemu CEP 2.0.

Opracowując przedmiotowy projekt projektodawca podkreśla, że regulacje zawarte w projekcie mogą ulec zmianie lub uzupełnieniu po zakończeniu prac przez Ministra Cyfryzacji nad aktami znajdującymi się w jego właściwości obejmującymi całość funkcjonalności systemu CEP 2.0.

Biorąc pod uwagę, iż ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym nie wprowadza regulacji, które upoważniałyby diagnostę do zatrzymania dowodu rejestracyjnego w przypadku niezgodności cech identyfikacyjnych umieszczonych w pojeździe z danymi zapisanymi w dowodzie rejestracyjnym lub odpowiadającym mu dokumencie zmieniono § 5 ust. 6 i 7 rozporządzenia oraz pkt 0.2 lit. c i d załącznika nr 1 do tego rozporządzenia. Ponadto dodano w § 5 ust. 8, który ma na celu uzupełnienie regulacji ujętych podmiotowo w rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie wyjaśniania niezgodności w danych zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2016 r. poz. 431). W szeregu czynnościach wykonywanych przez diagnostę podczas identyfikacji pojazdu w pkt 0.2 załącznika nr 1 do tego rozporządzenia uwzględniono odniesienie się do przyszłych funkcjonalności systemu CEP 2.0.

Ponadto treść odnośnika nr 8 wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego rozporządzenia dostosowano do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 marca 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 488).

Jednocześnie załącznikami nr 1 i 2 do niniejszego rozporządzenia wprowadzono dodatkowo zmiany redakcyjne w załącznikach nr 3 i 8.

Planuje się wejście w życie rozporządzenia z dniem 1 stycznia 2017 r., t.j. z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.), która zmienia przepisy dotyczące

funkcjonowania centralnej ewidencji pojazdów zawarte w dziale III "Pojazdy" w rozdziale 2a "Centralna ewidencja pojazdów".

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia organom i instytucjom Unii Europejskiej w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 i 6 z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2005 r. poz. 1414, z późn. zm.) projekt został udostępniony na stronach urzędowego biuletynu teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979, z późn. zm.) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z chwilą skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jerzy Szmit, Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Michał Krasowski, michal.krasowski@mir.gov.pl Departament Transportu Drogowego w MliB, tel. (22) 630- 17-33.</p>	<p>Data sporządzenia 12.07.16</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Budownictwa 81</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W dniu 1 stycznia 2017 r. wejdzie w życie ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.), która zmienia przepisy dotyczące funkcjonowania centralnej ewidencji pojazdów zawarte w dziale III "Pojazdy" w rozdziale 2a "Centralna ewidencja pojazdów". W związku z powyższym zachodzi potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776 i 1076) celem uwzględnienia aktualnej wiedzy w zakresie funkcjonowania systemu CEP 2.0.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie uwzględnia zmiany zawarte w ogłoszonych przez Ministra Cyfryzacji przepisach dotyczących CEP 2.0.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów	4693	Transportowy Dozór Techniczny	Bezpośrednie
Diagności przeprowadzający badania techniczne	Ok. 10 000 (w latach 2004-2015- 30 października ok. 7400 osób uzyskało pozytywny wynik z egzaminu kwalifikacyjnego przeprowadzanego przez TDT)	Szacunkowo/Dane TDT	Bezpośrednie
Samorządowe organy rejestrujące	380	GUS– stan na dzień 1 stycznia 2016 r.	Bezpośrednie
Użytkownicy pojazdów	19 mln	Źródło – SAMAR	Pośrednie

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia w ramach konsultacji społecznych został przesłany do następujących podmiotów:

1. Transportowy Dozór Techniczny;
2. Instytut Transportu Samochodowego;
3. Przemysłowy Instytut Motoryzacji;

4. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
5. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów;
6. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziału Komunikacji;
7. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
8. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa;
9. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
10. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
11. Pracodawcy Transportu Publicznego;
12. Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny;
13. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych;
14. Związek Pracodawców Motoryzacji;
15. N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji;
16. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej;
17. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich;
18. Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych;
19. Club Antyczny Automobili & Rajdów CAAR;
20. Związek Dilerów Samochodów;
21. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych;
22. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP;
23. Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych;
24. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o.;
25. 26. Stowarzyszenie Rzeczoznawców Samochodowych EKSPERTMOT;
26. MOVEO Organizacja Pracodawców Motoryzacyjnych;
27. Europejskie Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Operacji Transportowych – ETOS;
28. Stowarzyszenie Transport i Logistyka Polska;
29. Uniwersytet Warmińsko – Mazurski w Olsztynie;
30. Główny Inspektorat Transportu Drogowego;
31. Politechnika Warszawska (Wydział Transportu).

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											Łącznie (0-10)	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na finanse publiczne.

obliczeń założeń	
------------------	--

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
Koszty / Korzyści W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw (stacje kontroli pojazdów)							
	Koszt po stronie osoby posiadającej blokadę alkoholową							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne	Z uwagi na brak kompletności systemu CEP 2.0 na etapie przygotowywania przedmiotowego rozporządzenia trudne do oszacowania są skutki niemierzalne. Jednocześnie należy podkreślić, że ostateczny kształt całego systemu CEP 2.0 oraz skutki jego funkcjonowania, które nie są znane, wywołają reperkusje w sferze niemierzalnej.							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: –

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
- sytuacja i rozwój regionalny
- inne:

- demografia
- mienie państwowe

- informatyzacja
- zdrowie

Omówienie wpływu

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem 1 stycznia 2017 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.