

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾**

z dnia 2016 r.

w sprawie wzoru wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców

Na podstawie art. 100an ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzór wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców, o którym mowa w art. 100ah ust. 4, art. 100ak ust. 2, art. 100al ust. 2 i art. 100am ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

MINISTER CYFRYZACJI

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 1910 i 2090).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970, z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359, 1649, 1830, 1844, 1893, 2183 i 2281 oraz z 2016 r. poz. 266 i 352.



Wniosek o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców

Instrukcja wypełniania w trzech krokach*

1. WYPEŁNIAJ WIELKIMI LITERAMI

2. Pole wyboru zaznaczaj lub

3. Wypełniaj kolorem czarnym lub niebieskim

*Jeden wniosek dotyczy zapytania o dane jednej osoby, dokumentu lub firmy.**Nie dotyczy to wniosków o dane statystyczne.*

1. Dane wnioskodawcy

Imię i nazwisko

Firma, instytucja
lub organ*(i) Nie wypełniaj, jeśli jesteś osobą fizyczną.*

Nr identyfikacyjny

(i) Podaj nr PESEL albo REGON. Jeśli ich nie masz, podaj serię i nr dokumentu (np. paszportu).

Numer telefonu

(i) Numer nie jest obowiązkowy, ale ułatwi kontakt w sprawie wniosku.

Pełnomocnik

(i) Podaj dane pełnomocnika, jeśli wnioskujesz za jego pomocą.

Adres do korespondencji

Ulica

Numer domu

Numer lokalu

Kod pocztowy

Miejscowość

Państwo

2. Podstawa wnioskowania

 Wnioskuję o własne dane*(i) Nie wypełniaj 3. punktu, jeśli zaznaczysz tę opcję.* Wnioskuję w imieniu organu lub instytucji

Sygnatura postępowania

 Mam udokumentowany interes prawny w uzyskaniu danych (np. wyrok) Wnioskuję o dane dla celów komercyjnych i niekomercyjnych (np. statystyczne)

3. Cel udostępnienia danych

Podaj cel udostępnienia danych lub wskaż interes prawny. Jeśli reprezentujesz organ lub instytucję, wskaż podstawę prawną.

4. Informacje umożliwiające wyszukanie danych

Jeśli szukasz danych o:

- kierowcy – podaj: imię i nazwisko, adres, nr PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL datę urodzenia;
- dokumencie lub jego właścicielu – podaj: rodzaj dokumentu, serię i nr dokumentu, nr druku.

5. Zakres żądanych danych (pełen zakres danych w ewidencji: obywatel.gov.pl/dane-CEK)

Nie zaznaczaj zakresu żądanych danych, jeśli pytasz o własne dane. Udostępnimy Ci wszystkie dane.

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> nr PESEL | <input type="checkbox"/> dane dotyczące utraty dokumentu stwierdzającego uprawnienie oraz jego odnalezienia |
| <input type="checkbox"/> imię i nazwisko | <input type="checkbox"/> zastosowanie środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów |
| <input type="checkbox"/> data i miejsce urodzenia | <input type="checkbox"/> dane o wykroczeniach lub przestępstwach stanowiących naruszenia przepisów ruchu drogowego i przypisanych im punktach |
| <input type="checkbox"/> adres zamieszkania | <input type="checkbox"/> zakres i nr zaświadczenia ADR, o którym mowa w przepisach o przewozie towarów niebezpiecznych |
| <input type="checkbox"/> rodzaj oraz zakres uzyskanego uprawnienia, ograniczenia dotyczące uprawnienia | <input type="checkbox"/> zakres, nr i data wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej oraz potwierdzającego ukończenie szkolenia okresowego |
| <input type="checkbox"/> data uzyskania uprawnienia oraz data jego ważności | |
| <input type="checkbox"/> nr dokumentu stwierdzającego uprawnienie i nazwa organu, który wydał dokument stwierdzający uprawnienie | |
| <input type="checkbox"/> dane dotyczące zatrzymania dokumentu stwierdzającego uprawnienie oraz jego zwrócenia, cofnięcia uprawnienia oraz jego przywrócenia | |

inne dane (wpisz, jakie są Ci potrzebne)

<input type="checkbox"/>	

6. Załączniki

- dowód opłaty
- dokument lub dokumenty potwierdzające interes prawny
- inne dokumenty (wpisz jakie)

--

7. Podpis wnioskodawcy

Pamiętaj, że dane należy wykorzystać zgodnie z celem zaznaczonym w punkcie 3.

Data - -

i dd-mm-rrrr

Podpis

--

Pieczęć imienna
i urzędowa*

--

i Wypełnij, jeśli reprezentujesz organ lub instytucję.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego, określonego w art. 100an ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), w brzmieniu jakie nada mu ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.), zwana dalej „ustawą”, zgodnie z którą minister właściwy do spraw informatyzacji jest obowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, wzoru wniosku, o którym mowa w art. 100ah ust. 4, art. 100ak ust. 2, art. 100al ust. 2 i art. 100am ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, kierując się potrzebami usprawnienia procesu udostępniania danych oraz zróżnicowaniem postaci wniosku.

Projekt określa wzór wniosku o udostępnienie danych z przeznaczeniem dla:

1. Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu, Służbie Kontrwywiadu Wojskowego, Służbie Wywiadu Wojskowego, sądom, prokuraturze, Szefowi Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych, starostom, organom kontroli skarbowej, organom celnym, wywiadowi skarbowemu i komórkom, o których mowa w art. 11g ustawy z dnia 28 września 1991 r. o kontroli skarbowej, Szefowi Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, marszałkowi województwa, wojewódzkim ośrodkiem ruchu drogowego, Szefowi Biura Ochrony Rządu, strażom gminnym (miejskim), zakładom ubezpieczeń, Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu, wojskowym komendantom uzupełnień, ministrowi właściwemu do spraw zabezpieczenia społecznego, ministrowi właściwemu do spraw rodziny i organowi właściwemu dłużnika, o którym mowa w art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o pomocy osobom uprawnionym do alimentów, podmiotowi wydającemu karty, o którym mowa w ustawie z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych oraz ministrowi właściwemu do spraw transportu;

2. osób, których dane są gromadzone w centralnej ewidencji kierowców;

3. osób fizycznych, osób prawnych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej po wykazaniu swojego interesu prawnego do pozyskania określonych danych;

4. osób fizycznych, osób prawnych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej do pozyskania danych, które nie umożliwiają identyfikacji osoby (dane nieosobowe),

w którym w sposób jasny i przejrzysty został określony sposób wypełnienia formularza wniosku, w zależności od podstawy prawnej wniosku i zakresu żądanych do udostępnienia danych.

Ze względu na możliwość składania wniosku, o którym mowa w art. 100ah ust. 4, art. 100ak ust. 2, art. 100al ust. 2 i art. 100am ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w postaci papierowej i elektronicznej, niniejsze rozporządzenie określa wzór wniosku składany w obu wymienionych postaciach.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia dostosowano do terminu wejścia w życie ustawy (1 stycznia 2017 r.).

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

Projekt nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie wzoru wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Anna Streżyńska – Minister Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Anna Siejda – Zastępca Dyrektora Departamentu Ewidencji Państwowych w Ministerstwie Cyfryzacji, tel. 22 60-28-208</p>	<p>Data sporządzenia 18 listopada 2015 r.</p> <p>Źródło: - art. 100an ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Nr w wykazie prac MC 19</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), w brzmieniu, jakie nada jej ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.), zawiera w art. 100an ust. 1 upoważnienie ustawowe do wydania rozporządzenia, w którym zostanie określony wzór wniosku, o którym mowa w art. 100ah ust. 4, art. 100ak ust. 2, art. 100al ust. 2 i art. 100am ust. 2, kierując się potrzebami usprawnienia procesu udostępniania danych oraz zróżnicowaniem postaci wniosku.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 100an ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w brzmieniu, jakie zostanie jej nadane ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, przez określenie wzoru wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców, który usprawni proces udostępniania danych i będzie możliwy do wykorzystania zarówno w postaci papierowej, jak i elektronicznej.

Oczekuje się, że podmioty występujące o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców od dnia 1 stycznia 2017 r. będą składały zapytania zgodne z projektowanym wzorem wniosku.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna.	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję kierowców.
1) Policja; 2) Inspekcja Transportu Drogowego; 3) Żandarmeria	Określenie dokładnej liczby nie jest możliwe.	Informacja ogólnodostępna.	Organy i podmioty uprawnione do nieodpłatnego pozyskiwania danych z centralnej ewidencji

<p>Wojskowa; 4) Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych; 5) Straż Graniczna; 6) Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencja Wywiadu; 7) Centralne Biuro Antykorupcyjne; 8) Służba Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służba Wywiadu Wojskowego; 9) Szef Biura Ochrony Rządu; 10) sądy; 11) prokuratura; 12) starostowie; 13) straże gminne (miejskie); 14) Szef Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych; 15) organy kontroli skarbowej, organy celne, wywiad skarbowy i komórki, o których mowa w art. 11g ustawy z dnia 28 września 1991 r. o kontroli skarbowej; 16) wojskowi komendanci uzupełnień; 17) podmiot wydający karty, o którym mowa w</p>			<p>pojazdów na podstawie art. 100ah ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.</p>
--	--	--	---

<p>ustawie z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych; 18) minister właściwy do spraw transportu; 19) marszałek województwa; 20) wojewódzki ośrodek ruchu drogowego; 21) zakłady ubezpieczeń; 22) Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny; 23) minister właściwy do spraw rodziny; 24) minister właściwy do spraw zabezpieczenia społecznego; 25) organ właściwy dłużnika, o którym mowa w art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o pomocy osobom uprawnionym do alimentów.</p>			
<p>Osoby, których dane są gromadzone w centralnej ewidencji kierowców.</p>	<p>Ok. 20 mln (liczba wydanych praw jazdy w centralnej ewidencji kierowców)</p>	<p>centralna ewidencja kierowców</p>	<p>Prawo do wiedzy o danych przetwarzanych w centralnej ewidencji kierowców na podstawie art. 100ak ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.</p>
<p>Osoby fizyczne, osoby prawne, jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości</p>	<p>Określenie dokładnej liczby nie jest możliwe.</p>	<p>-</p>	<p>Możliwość pozyskania z centralnej ewidencji kierowców danych po wykazaniu swojego interesu prawnego na podstawie art. 100al ust.</p>

budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Nie dotyczy.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanej regulacji nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.											

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki										
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0				
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0				
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0				
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.										
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.										
Niemierzalne	-	Nie dotyczy.										
Dodatkowe												

informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
X nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Nie dotyczy.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Nie dotyczy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Nie dotyczy.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Od dnia 1 stycznia 2017 r. zapytania o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców muszą być składane na formularzu wniosku zgodnym z niniejszym rozporządzeniem.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Od dnia 1 stycznia 2017 r. zapytania o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców muszą być składane na formularzu wniosku zgodnym z niniejszym rozporządzeniem - (miernik: 1 – zapytanie zgodne z wzorem określonym w rozporządzeniu, 0 - zapytanie niezgodne z wzorem określonym w rozporządzeniu).		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Nie dotyczy.		

