



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VIII kadencja  
Marszałek Senatu

**Druk nr 716**  
Warszawa, 7 lipca 2016 r.

Pan  
Marek Kuchciński  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku*

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. mam zaszczyt przekazać Panu Marszałkowi podjętą przez Senat na 22. posiedzeniu w dniu 7 lipca 2016 r. uchwałę w sprawie wniesienia do Sejmu projektu ustawy

**- o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym** wraz z projektem tej ustawy.

Jednocześnie pragnę poinformować, że Senat upoważnił senatora Grzegorza Czeleja do reprezentowania Senatu w dalszych pracach nad tym projektem.

*Z poważaniem*

(-) Stanisław Karczewski

**UCHWAŁA**  
**SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

z dnia 7 lipca 2016 r.

**w sprawie wniesienia do Sejmu projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym  
transporcie zbiorowym**

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r., Senat wnosi do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Jednocześnie upoważnia senatora Grzegorza Czeleja do reprezentowania Senatu w pracach nad projektem.

**MARSZAŁEK SENATU**

**Stanisław KARCZEWSKI**

## U S T A W A

z dnia

### **o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym**

**Art. 1.** W ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, 1753, 1890 i 1893) wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 78 otrzymuje brzmienie:

„Art. 78. 1. Podmioty prowadzące działalność w zakresie regularnego przewozu osób w krajowym transporcie drogowym, kolejowym, innym szynowym, linowym, linowo-terenowym, morskim i w żegludze śródlądowej mogą ją nadal wykonywać na podstawie posiadanych uprawnień, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2017 r.

2. Zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, których termin ważności upływa w dniu 31 grudnia 2016 r., wydane na podstawie przepisów dotychczasowych, zachowują ważność do dnia 31 grudnia 2017 r.”;

2) w art. 79:

a) w ust. 1 użyte dwukrotnie,

b) w ust. 2

– wyrazy „31 grudnia 2016 r.” zastępuje się wyrazami „31 grudnia 2017 r.”;

3) w art. 80 wyrazy „31 grudnia 2016 r.” zastępuje się wyrazami „31 grudnia 2017 r.”;

4) w art. 81 wyrazy „1 stycznia 2017 r.” zastępuje się wyrazami „1 stycznia 2018 r.”;

5) w art. 82 w ust. 2 wyrazy „31 grudnia 2016 r.” zastępuje się wyrazami „31 grudnia 2017 r.”;

6) w art. 85 w ust. 2 wyrazy „1 stycznia 2017 r.” zastępuje się wyrazami „1 stycznia 2018 r.”;

7) w art. 87 w ust. 1 i 3 wyrazy „31 grudnia 2016 r.” zastępuje się wyrazami „31 grudnia 2017 r.”;

8) w art. 90 wyrazy „1 stycznia 2017 r.” zastępuje się wyrazami „1 stycznia 2018 r.”.

**Art. 2.** Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## UZASADNIENIE

### **1. Potrzeba i cel wydania ustawy oraz rzeczywisty stan w dziedzinie, która ma być unormowana**

Projekt przedmiotowej ustawy ma na celu przesunięcie o rok terminu wejścia w życie niektórych przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.). Ponadto wprowadza zmiany w przepisach przejściowych to jest w art. 78, art. 79 ust. 1 i 2, art. 80, art. 81, art. 82 ust. 2, art. 85 ust. 2 oraz art. 87 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym polegające na konsekwentnym przedłużeniu bądź przesunięciu obowiązywania tych regulacji o rok.

Pomimo sześcioletniej *vacatio legis* niektórych przepisów wymienionej ustawy zarówno organizatorzy publicznego transportu zbiorowego (jednostki samorządu terytorialnego) jak i przewoźnicy świadczący przewozy pasażerskie zgłaszają wątpliwości co do możliwości wywiązania się z zadań nałożonych na jednostki samorządu terytorialnego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto wejście w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. określonych przepisów spowoduje, że pasażerowie potencjalnie mogą stracić dostęp do ulgowych biletów z uwagi na to, że:

- w zakresie transportu drogowego do dnia 30 czerwca 2016 r. tylko 261 jednostek samorządu terytorialnego dokonało wyboru 349 operatorów publicznego transportu zbiorowego, w zakresie transportu kolejowego 20 jednostek samorządu terytorialnego dokonało wyboru 21 operatorów publicznego transportu zbiorowego. Pozostałe jednostki samorządu terytorialnego nie dostosowały się do nowych wymogów organizacji publicznego transportu zbiorowego, nałożonych ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, polegających m.in. na dokonaniu wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego;
- przewoźnicy komercyjni, którzy nie będą otrzymywać rekompensaty z tytułu stosowania ustawowych ulg, przestaną je oferować.

## **2. Różnica pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym**

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym określa zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, zarządzania usługami przewozowymi na tym rynku oraz reguluje kwestie związane z finansowaniem regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Ustawa ta weszła w życie z dniem 1 marca 2011 r., z wyjątkiem:

- 1) przepisu, w myśl którego przewóz osób odbywa się środkami transportu przystosowanymi do przewozu osób, odpowiadającymi wymaganym ze względu na rodzaj przewozu warunkom technicznym;
- 2) nowelizacji ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138, z późn. zm.), w zakresie uchylenia między innymi przepisu precyzującego, że koszty związane z finansowaniem ustawowych uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów pokrywane są z budżetu państwa oraz regulacji dotyczącej przekazywania przez samorządy województw przewoźnikom wykonującym krajowe autobusowe przewozy pasażerskie dopłat do tych przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich;
- 3) nowelizacji ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.), w zakresie między innymi zmiany zasad dotyczących transportu drogowego osób.

W myśl art. 90 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wymienione przepisy mają wejść w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Z uwagi na fakt niepodjęcia przez jednostki samorządu terytorialnego między innymi organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz tworzenia planów transportowych wejście w życie określonych przepisów ustawy z dniem 1 stycznia 2017 r. wprowadzi zamieszanie i trudności na rynku przewozu osób.

W celu uniknięcia wspomnianych trudności projekt ustawy przewiduje przesunięcie terminu wejścia w życie tych przepisów na dzień 1 stycznia 2018 r.

Jednocześnie wprowadza zmiany w przepisach przejściowych to jest w art. 78, art. 79 ust. 1 i 2, art. 80, art. 81, art. 82 ust. 2, art. 85 ust. 2 oraz art. 87 ust. 1 i 3 ustawy z dnia

16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym polegające na konsekwentnym przedłużeniu bądź przesunięciu obowiązywania tych regulacji o rok.

Dodatkowo w art. 78 został wprowadzony przepis, który przedłuża do dnia 31 grudnia 2017 r. ważność zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wydanych na podstawie przepisów dotychczasowych (których ważność upływa w dniu 31 grudnia 2016 r.).

Projekt przewiduje, że ustawa wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Proponowane zmiany spowodują wydłużenie okresu stosowania obowiązujących obecnie zasad prowadzenia działalności w zakresie regularnego przewozu osób w krajowym transporcie, w tym przekazywania przewoźnikom dopłat do utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych ulg.

### **3. Konsultacje**

Projekt w wersji objętej drukiem nr 156 (dotyczącej zmiany art. 90 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym) został przesłany wraz z prośbą o opinię oraz udostępnienie informacji dotyczących między innymi wywiązywania się przez jednostki samorządu terytorialnego z zadań w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego następującym podmiotom: Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa, Ministrowi Finansów, Unii Metropolii Polskich, Unii Miasteczek Polskich, Związkowi Powiatów Polskich, Związkowi Województw Rzeczypospolitej Polskiej, Związkowi Miast Polskich, Związkowi Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej oraz marszałkom województw.

Związek Powiatów Polskich, zgłaszając uwagi merytoryczne (prawo wyłączne), postulował o przesunięcie terminu wejścia w życie nowych rozwiązań zawartych w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym i wykorzystanie wydłużonej *vacatio legis* do wprowadzenia niezbędnych zmian w tym zakresie.

Marszałek Województwa Śląskiego wskazał na konieczność wprowadzenia zmian niezbędnych dla zachowania spójności regulacji w zakresie wydawania zezwoleń na wykonywanie regularnego przewozu osób w krajowym transporcie drogowym, które przestaną obowiązywać 31 grudnia 2016 r. Ponadto sygnalizował potrzebę przeanalizowania zmian w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym w kontekście ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego

transportu zbiorowego w celu możliwości utrzymania ulg w przewozach dla określonych grup społecznych.

Marszałek Województwa Wielkopolskiego wskazał, iż nowelizacja art. 90 jest niewystarczająca i bez zmiany pozostałych terminów, określonych w *Dziale V Przepisy przejściowe i końcowe* ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, spowodowałyby dezorganizację stanu prawnego.

Marszałek Województwa Łódzkiego wnosił o przesunięcie terminu wejścia w życie przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i tym samym przedłużenie o rok obowiązywania regulacji w zakresie art. 78, art. 79 ust. 1 i 2, art. 80, art. 82 ust. 2, art. 87 ust. 1 i 3 oraz przesunięcie obowiązywania art. 81 tej ustawy. Jednocześnie postulował wprowadzenie zmian w art. 85 ust. 1 i 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w celu przesunięcia obowiązywania tej regulacji o rok. Ponadto proponował wprowadzenie zmian w ustawie o transporcie drogowym w celu przyspieszenia procedury dotyczącej przedłużenia zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób, które tracą ważność 31 grudnia 2016 r.

Zarząd Województwa Opolskiego przedstawił propozycję zmiany art. 79 ust. 1 oraz art. 85 ust. 1 i 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (odpowiednio przedłużenie oraz przesunięcie obowiązywania regulacji o rok).

Z własnej inicjatywy swoją opinię przekazało Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych, w której zawarło propozycję przedłużenia o rok obowiązywania art. 78, art. 80 i art. 87 oraz przesunięcia o rok obowiązywania art. 81 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Ponadto Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego z własnej inicjatywy przedstawiło pozytywną opinię do projektu.

Pozostałe podmioty nie przedstawiły swojego stanowiska.

Propozycje rozszerzenia projektu o zmiany w przepisach przejściowych zawartych w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym polegające na przedłużeniu bądź przesunięciu obowiązywania wskazanych regulacji o rok zostały uwzględnione, z wyjątkiem zmiany art. 85 ust. 1. Regulacja zawarta w tym przepisie obowiązuje od dnia 1 lipca 2016 r.

**4. Założenia projektów podstawowych aktów wykonawczych**

Projekt nie wymaga wydania aktów wykonawczych.

**5. Oświadczenie o zgodności projektu ustawy z prawem Unii Europejskiej**

Przedmiot projektowanej regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.



<b>Tytuł projektu:</b> ustawa o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym	<b>Data sporządzenia</b> 7 lipca 2016 r.
<b>Przedstawiciel wnioskodawcy:</b> senator Grzegorz Czelej	<b>Źródło:</b> inicjatywa grupy senatorów
<b>Osoby odpowiedzialne za projekt w Biurze Legislacyjnym:</b> Danuta Drypa, legislator, tel. 22 694 9192 Katarzyna Majewska, ekspert ds. OSR, tel. 22 694 9259	<b>Nr druku:</b> 156, 156S

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W dniu 1 marca 2011 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.) – z wyjątkiem niektórych przepisów dotyczących przede wszystkim zmian zasad:

- **przyznawania rekompensaty z tytułu stosowania przez przewoźników ulg ustawowych** – rekompensatę otrzymywać będą wyłącznie przewoźnicy, z którymi organizatorzy – jednostki samorządu terytorialnego (j.s.t.) zawarły umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (ptz), a nie jak do tej pory wszyscy przewoźnicy stosujący ulgi ustawowe,
- organizacji transportu drogowego osób, np. wydawania zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym (zezwolenia na podejmowanie i wykonywanie działalności w zakresie krajowego regularnego przewozu osób w transporcie drogowym zostaną zastąpione przez potwierdzenie zgłoszenia przewozu),

które wejdą w życie z dniem **1 stycznia 2017 r.**

Wejście w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. ww. przepisów spowoduje, że pasażerowie potencjalnie mogą stracić jakikolwiek dostęp do ulgowych biletów, gdyż:

- w zakresie transportu drogowego do dnia 30 czerwca 2016 r. tylko **261** j.s.t. dokonało wyboru **349** operatorów publicznego transportu zbiorowego, w zakresie transportu kolejowego **20** j.s.t. dokonało wyboru **21** operatorów ptz (dane MliB);

Pozostałe j.s.t. wciąż nie dostosowały się do nowych wymogów organizacji publicznego transportu zbiorowego, nałożonych ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym*, polegających m.in. na dokonaniu wyboru operatora ptz.

- przewoźnicy komercyjni, którzy nie będą otrzymywać rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych, przestaną je oferować.

Sytuacja w zakresie dokonania wyboru operatora ptz przez j.s.t. w poszczególnych województwach przedstawia się następująco:

Województwo	Liczba j.s.t., które do chwili obecnej dokonały wyboru operatora ptz	Liczba wybranych do chwili obecnej operatorów ptz	Liczba pozostałych przewoźników (wykonujących przewozy „komercyjne”)**
dolnośląskie	46	58	406
kujawsko-pomorskie	7	12	189
lubelskie	24	28	448
lubuskie	4	3	16*
łódzkie	41	39	249
małopolskie	brak danych	0*	262
mazowieckie	26	48	345
opolskie	5	1*	21*
podkarpackie	20	20	brak danych
podlaskie	14	18	20
pomorskie	6	12	67

śląskie	38	78	111
świętokrzyskie	brak danych	brak danych	268
warmińsko-mazurskie	15	19	115
wielkopolskie	33	44	249
zachodniopomorskie	15	22	85

\* – dotyczy tylko przewozów wojewódzkich

\*\* – określona na podstawie wydanych zezwoleń na przewozy regularne lub zawartych umów na finansowanie rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych

*Źródło: Informacje przekazane przez Związek Województw RP oraz urzędy marszałkowskie województw.*

Z uzyskanych informacji wynika, że duża część zawartych z operatorami ptz umów dotyczy transportu kolejowego. Niektóre województwa nie dysponowały ponadto szczegółowymi informacjami o planach organizacji publicznego transportu zbiorowego na niższych szczeblach samorządu terytorialnego.

Na chwilę obecną brak jest możliwości określenia liczby j.s.t., które do końca roku zawarłyby umowy z operatorami ptz. Część j.s.t. wstrzymuje się z dokonaniem wyboru operatora ptz w oczekiwaniu na zmianę przepisów. Ponieważ procedura wyboru przewoźnika jest długotrwała (o samym zamiarze jej przeprowadzenia organizator powinien zawiadomić minimum 1 rok wcześniej), zgodnie z przepisami wyłonienie operatorów transportu publicznego i podpisanie z nimi umów przed dniem 1 stycznia 2017 r. może okazać się niemożliwe w przypadku większości j.s.t. w kraju.

## 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Proponowane rozwiązanie przewiduje przesunięcie terminu wejścia w życie ww. przepisów na dzień 1 stycznia 2018 r., dzięki czemu do tego czasu pasażerowie zachowają pełen dostęp do ulg ustawowych u wszystkich przewoźników – niezależnie od podpisania przez przewoźnika umowy z j.s.t.

W tym czasie j.s.t. będą miały możliwość organizacji transportu publicznego na swoim obszarze, tak aby jak najlepiej zaspokoić potrzeby pasażerów.

Ponadto wydłużenie vacatio legis powyższych przepisów o dodatkowy rok pozwoli na przemyślenie innego sposobu organizacji niektórych aspektów publicznego transportu zbiorowego (m.in. finansowania rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych) i przeprowadzenia ewentualnych zmian legislacyjnych w tym zakresie.

## 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Ze względu na specyfikę zagadnienia porównanie z rozwiązaniami przyjętymi w innych krajach jest niecelowe.

## 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Pasażerowie korzystający z ulg ustawowych	W 2015 r. w transporcie autobusowym sprzedano <b>28,9 mln</b> biletów uwzględniających ulgi ustawowe, zaś w transporcie kolejowym <b>73,2 mln</b> biletów ulgowych.	MliB, urzędy marszałkowskie	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>mieszkający na terenie 275 j.s.t., które podpisały umowę z przynajmniej jednym operatorem</b> – dostęp do przejazdów ulgowych u większej ilości przewoźników</li> <li>– <b>mieszkający na terenie pozostałych ponad 2 600 j.s.t., które nie podpisały żadnej umowy</b> – utrzymanie dostępu do ulg ustawowych na przejazdy</li> </ul>
Przewoźnicy, którzy nie podpiszą do końca 2016 r. umów z j.s.t.	Do dnia 30 czerwca 2015 r. udzielono około <b>23,3 tys.</b> zezwoleń na przewozy regularne.  Do chwili obecnej wybrano <b>402</b> operatorów	MliB, urzędy marszałkowskie	Możliwość uzyskania rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych na dotychczasowych zasadach

	publicznego transportu zbiorowego. Pozostałych przewoźników (wykonujących przewozy „komercyjne”) obecnie jest około <b>3 tys.</b>		
--	---	--	--

## 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Opinie przekazane do projektu w ramach konsultacji dotyczyły:

- 1) uwag legislacyjnych (Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych, Marszałek Województwa Śląskiego, Marszałek Województwa Łódzkiego oraz Marszałek Województwa Opolskiego);
- 2) aprobaty dla projektu (Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego oraz Związek Powiatów Polskich);
- 3) zastrzeżeń co do obecnie funkcjonujących rozwiązań w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, np. braku możliwości przyznania operatorowi publicznego transportu zbiorowego prawa wyłącznego, braku mechanizmów umożliwiających tworzenie zintegrowanego systemu lokalnego transportu zbiorowego, itd. (Związek Powiatów Polskich);
- 4) danych na temat wykonywania publicznego transportu zbiorowego (Minister Finansów, Minister Infrastruktury i Budownictwa, Związek Województw RP, marszałkowie województw).

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Z informacji przekazanych przez urzędy marszałkowskie województw wynika, że większość j.s.t. nie planowała oszczędności w związku ze zmianą zasad finansowania dopłat do biletów uwzględniających ulgi ustawowe, zakładając że nie zmieni się ani liczba korzystających z ulg ani ceny biletów. **Przyjmując to założenie, projektowana regulacja nie wywoła istotnego wpływu na wydatki budżetu państwa oraz j.s.t.**

Według danych MF wydatki budżetu państwa na finansowanie dopłat dla przewoźników z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w zakresie transportu autobusowego w 2015 r. wyniosły 643,3 mln zł (z zaplanowanych na ten cel 682,8 mln zł), w 2016 r. zostały zaplanowane na poziomie 691,3 mln zł. W zakresie transportu kolejowego wydatki te wyniosły 448,0 mln zł (z zaplanowanych 511,2 mln zł), w 2016 r. na refundację kosztów związanych z honorowaniem ulg ustawowych przez przewoźników kolejowych zaplanowano 466,1 mln zł.

Projektowana regulacja będzie miała następujący wpływ na jednostki samorządu terytorialnego:

1. W przypadku ograniczenia zmian wyłącznie do terminu wejścia w życie, organizatorzy publicznego transportu zbiorowego (j.s.t. oraz ich związki), którzy nie podpisali jeszcze umów z operatorami, zyskają dodatkowy czas na organizację publicznego transportu zbiorowego w swoim regionie.
2. Planowana zmiana w sposobie finansowania i dystrybucji dopłat z tytułu stosowania ulg ustawowych w zakresie transportu autobusowego nastąpi w 2018 r.

Obecnie rekompensatę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym przewoźnikom wykonującym krajowe autobusowe przewozy pasażerskie przekazują samorządy województw.

Po wejściu w życie zmian rekompensatę operatorowi transportu drogowego będzie przekazywać właściwa j.s.t., czyli organizator publicznego transportu zbiorowego. Środki na ten cel pochodzić będą z budżetu własnego j.s.t. oraz od marszałka województwa.

Sposób dystrybucji środków w zakresie przekazywania rekompensat przewoźnikom kolejowym nie ulegnie zmianie.

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

### Skutki

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projektowana regulacja będzie miała wpływ na przedsiębiorstwa wykonujące przewozy osób oraz pasażerów.

Przedsiębiorstwa wykonujące przewozy osób (przewoźnicy komercyjni) do końca 2017 r. będą uwzględniać uprawnienia pasażerów do ulg ustawowych i uzyskiwać rekompensatę z tego tytułu.

Dzięki temu przewoźnicy którzy nie uzyskują statusu operatora ptz zyskają dodatkowy rok na

	dostosowanie się do nowych warunków rynkowych. Pasażerowie uprawnieni do ulg ustawowych na przejazdy nie będą musieli ponosić wyższych kosztów biletów.	
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
Zastąpienie zezwoleń na podejmowanie i wykonywanie działalności w zakresie krajowego regularnego przewozu osób w transporcie drogowym przez potwierdzenie zgłoszenia przewozu zostanie odsunięte w czasie o dodatkowy rok.		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Brak bezpośredniego wpływu na rynek pracy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		
Omówienie wpływu	Nie dotyczy.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
W efekcie wejścia w życie projektowanej regulacji nastąpi przesunięcie wejścia w życie do 1 stycznia 2018 r. niektórych przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. <i>o publicznym transporcie zbiorowym</i> dotyczących m.in. finansowania rekompensat z tytułu honorowania ulg ustawowych przez przewoźników.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie przewidziano.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak.		



SZEF KANCELARII SENATU

Jakub Kowalski  
SK-0401-3/16

SEKRETARIAT SZEFA KS

L.dz. ....

Data wpływu 14. 07. 2016

Warszawa, dnia 13 lipca 2016 r.

Szanowny Pan

Lech Czapla

Szef Kancelarii Sejmu

*Szanowny Panie Ministrze*

W związku z przesłaniem do Sejmu, podjętej przez Senat na 22. posiedzeniu uchwały z dnia 7 lipca 2016 r. w sprawie wniesienia do Sejmu projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (wraz z projektem tej ustawy), pragnę przekazać Panu Ministrowi stanowiska podmiotów zewnętrznych przesłane do Senatu w toku postępowania zmierzającego do wypracowania przedmiotowego projektu ustawy.

Stanowiska w sprawie projektu ustawy przedstawiły następujące podmioty:

- 1) Związek Powiatów Polskich,
- 2) Marszałek Województwa Śląskiego,
- 3) Marszałek Województwa Wielkopolskiego,
- 4) Marszałek Województwa Łódzkiego,
- 5) Zarząd Województwa Opolskiego,
- 6) Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych,
- 7) Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego.

*Z poważaniem,*

*Jakub Kowalski*



**STANOWISKO**  
**XX Zgromadzenia Ogólnego**  
**Związku Powiatów Polskich**  
Ossa, 1 czerwca 2016 r.

**w sprawie publicznego transportu zbiorowego**

Związek Powiatów Polskich dostrzega znaczenie dostępności komunikacyjnej terenu całego kraju. Przesądza ona bowiem o możliwościach zrównoważonego rozwoju terenów wiejskich. To właśnie sprawny system komunikacji publicznej umożliwi docieranie młodzieży do szkół, pracowników do miejsc pracy, obywateli do obiektów użyteczności publicznej. Niestety nowe przepisy dotyczące organizacji publicznego transportu zbiorowego nie dają gwarancji stworzenia systemu odpowiadającego oczekiwaniom lokalnych wspólnot.

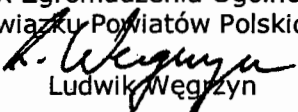
Wśród mankamentów obecnego rozwiązania w pierwszej kolejności wymienić należy brak możliwości przyznawania operatorowi publicznego transportu zbiorowego prawa wyłącznego – dopuszczonego przez przepisy wspólnotowe (rozporządzenie WE nr 1370/2007), a zakazanego przez prawo polskie. Polski ustawodawca przyjął zasadę nieograniczonej ochrony konkurencji w transporcie publicznym – nie dostrzegając, że w tym obszarze pełen liberalizm jest równoznaczny z pogorszeniem się sytuacji mieszkańców małych miejscowości. Istotą prawa wyłącznego jest bowiem możliwość rekompensowania strat generowanych przez linię deficytową, której utrzymanie jest istotne ze społecznego punktu widzenia, przez dochody z linii rentownej.

Zakaz, który obecnie istnieje w ustawie został wprowadzony do projektu ustawy po arbitralnej decyzji Rady Ministrów podjętej 2 lutego 2010 roku. Pierwotnie projekt ustawy przewidywał możliwość przyznania operatorowi prawa wyłącznego z zastrzeżeniem zachowania zasady proporcjonalności oraz określenia maksymalnego okresu czasu, na jaki uprawnienie mogło zostać przyznane.

W konsekwencji przyjętego przez polskiego ustawodawcę rozwiązania prywatni przewoźnicy będą zainteresowani wyłącznie obsługą linii rentownych, a ciężar utrzymania linii deficytowych w całości obciążał będzie jednostki samorządu terytorialnego. W sposób oczywisty będzie to prowadziło do ograniczania liczby takich linii deficytowych oraz liczby wykonywanych kursów, a tym samym mobilności Polaków.

Obowiązująca ustawa nie przewiduje również mechanizmów współpracy powiatów i gmin – umożliwiających tworzenie zintegrowanego systemu lokalnego transportu zbiorowego. Nie zawiera jednoznacznych przepisów przesądzających o sposobie wyznaczania linii użyteczności publicznej w mniejszych gminach i powiatach. Zawiera również kilka innych mankamentów.

Z tego względu Związek Powiatów Polskich postuluje o przesunięciu terminu wejścia w życie nowych rozwiązań ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i wykorzystanie wydłużonego okresu *vacatio legis* do wprowadzenia niezbędnych zmian. Związek Powiatów Polskich deklaruje współpracę w tych pracach.

Przewodniczący  
XX Zgromadzenia Ogólnego  
Związku Powiatów Polskich  
  
Ludwik Węgrzyn



Numer sprawy: KT-OT.8050.00001.2016  
 Numer pisma: KT-OT.KW-00551/16

Katowice, ..... r.

2016-05-10  
 Wpłynęło do Regionalnego Urzędu Administracji Państwowej  
 WPLYNEŁO  
 12.05.2016 Nr. 151

GABINET MARSZAŁKA SENATU

Pan  
**Stanisław KAROZEWSKI**  
 Marszałek Senatu  
 Rzeczypospolitej Polskiej

wpłynęło dn. 09.05.2016 r.  
 nr 2200 podpisane M

WICEMARSZAŁEK  
 WOJEWÓDZTWA  
 ŚLĄSKIEGO

Stanisław Dąbrowa

W dniu 28 kwietnia 2016 r. na ręce Pana Marszałka został przedłożony senacki projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (*druk nr 156*).

Doceniając podjęcie działań zmierzających do nowelizacji ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, m.in. w celu zachowania możliwości stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym po dniu 1 stycznia 2017 r., w odniesieniu do przewozów nie mających charakteru użyteczności publicznej pragnę zauważyć, iż nowelizacja w postaci proponowanej w druku nr 156 jest niewystarczająca i prowadziłyby do zdezorganizowania obecnego stanu prawnego.

Przewodniczący Komisji STAP  
 Podpis: [Signature]

Przewodniczący Komisji Infrastruktury  
 Podpis: [Signature]

KU U. Dobrowa  
 Biuro Prasowe Senackie  
 Wpłynęło dn. 12.V.2016 r. za [Signature]  
 2970 podpisane [Signature]

Proponowana przez Senatorów nowelizacja ustawy o publicznym transporcie zbiorowym miałyby polegać jedynie na zmianie art. 90 ustawy, poprzez zmianę daty wejścia w życie określonych artykułów z dnia 1 stycznia 2017 r. na dzień 1 stycznia 2018 r. Bez zmian natomiast pozostawiono wykaz artykułów odroczonego wejścia w życie, tj. art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 68 pkt 2 i 3 oraz art. 73 pkt 1 lit. a, pkt 2 – 8, pkt 10 lit. a i pkt 11 lit. a.

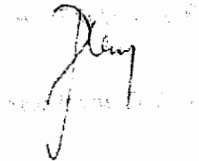
W ramach przedstawionej przez Senatorów propozycji nie przewidziano również wprowadzania niezbędnych dla zachowania spójności prawnej zmian w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (*t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.*), w zakresie wydawania zezwoleń na wykonywanie regularnego przewozu osób w krajowym transporcie drogowym. Zgodnie z istniejącym stanem prawnym dla zezwoleń na regularne przewozy osób graniczną datą, po której przestaną one obowiązywać jest 31 grudnia 2016 r., kiedy to w przewozach o charakterze komercyjnym (*nie mających charakteru użyteczności publicznej*) obowiązującym uprawnieniem do prowadzenia przewozu osób dla przewoźnika stanie się potwierdzenie zgłoszenia przewozu, zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym – w szczególności art. 79 (*którego zmiany nie obejmuje senacki projekt nowelizacji*) pozostawia warunek wydawania zezwoleń w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym na okres nie dłuższy niż do 31 grudnia 2016 r.

Utrzymano także bez zmian powiązanie wymogu stosowania ulg ustawowych od cen biletów (*i możliwości ubiegania się przez przewoźników o dopłaty z tego tytułu*) jedynie wobec przewozów regularnych wykonywanych na podstawie zezwoleń, a nie potwierdzeń zgłoszenia przewozów.

Urząd Marszałkowski  
 Województwa Śląskiego  
 ul. Ligonia 46  
 40-037 Katowice  
 tel. +48 (32) 207 83 89  
 fax +48 (32) 207 83 88  
 s.dabrowa@slaskie.pl  
 www.slaskie.pl

a/a Dąbrowa

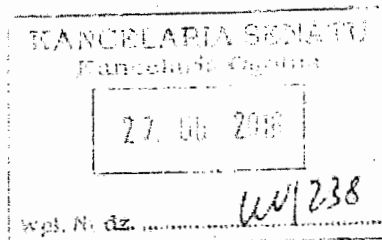
Niniejszym apeluję zatem o przanalizowanie koniecznych, dla zachowania możliwości utrzymania ulg w przewozach dla określonych grup społecznych, zmian w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym - w kontekście ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego - a nie tylko ograniczenie się do zmiany brzmienia art. 90 tejże ustawy.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. K.' or similar, located on the right side of the page.





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO



Poznań, 27 czerwca 2016 r.

DT-IV.8072.20.10.2016

Pan Stanisław Gogacz  
Przewodniczący Komisji Ustawodawczej  
Senat Rzeczypospolitej Polskiej

W związku z podjęciem prac nad inicjatywą ustawodawczą przez Komisję Ustawodawczą Senatu RP w zakresie projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (druk senacki nr 156) w ramach konsultacji społecznych Związek Województw RP zwrócił się m.in. do Marszałków Województw o udostępnienie informacji z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego przez jednostki samorządu terytorialnego danego województwa do tego zobowiązane.

Poniżej wymagane informacje (stan wiedzy na dzień 22 czerwca 2016 r.):

1. Liczba jednostek samorządu terytorialnego, które:
  - a. mają obowiązek zorganizowania na swoim terenie publicznego transportu zbiorowego: **258 w tym: 226 gmin, 31 powiatów (i 4 miasta na prawach powiatu), 1 województwo**
  - b. które do chwili obecnej dokonały wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego (z informacji uzyskanych od części jednostek zobowiązanych do zorganizowania publicznego transportu zbiorowego): **36 jst**
2. Liczba wybranych do chwili obecnej operatorów publicznego transportu zbiorowego: **46 operatorów**
3. Liczba pozostałych przewoźników (wykonujących przewozy „komercyjne”): **417 (w tym: 250 przewozy regularne, 215 przewozy regularne specjalne osób)<sup>1</sup>**
4. Liczba sprzedanych w 2015 r. biletów uwzględniających ulgi ustawowe w podziale na:
  - a. transport autobusowy:
    - ilość zakupionych biletów jednorazowych: **520 653 szt.**
    - ilość zakupionych biletów miesięcznych: **556 878 szt.**

<sup>1</sup> Liczba przewoźników, którym udzielono zezwolenia uzyskana od:

- gmin: 197 przewoźników, w tym 95 na przewozy regularne, 127 na przewozy regularne specjalne,  
- powiatów: 122 przewoźników, w tym 109 na przewozy regularne, 25 na przewozy regularne specjalne,  
- województwa: 98 przewoźników, w tym 46 na przewozy regularne, 63 na przewozy regularne specjalne.  
Istnieje prawdopodobieństwo, że ci sami przewoźnicy mogli zostać ujęci przez różne jst.

- b. transport kolejowy:
  - ilość zakupionych biletów jednorazowych: **3 906 816 szt.**
  - ilość zakupionych biletów miesięcznych: **152 982 szt.**
- 5. Łączna wysokość dopłat do przewozów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego:
  - a. przyznanych w 2015 r. (wraz z poziomem ich wykorzystania):  
**budżet 50 000 000,00 zł – wykorzystano 49 983 275,07 zł**
  - b. planowanych na 2016 r. - **budżet 50 000 000,00 zł**
  - c. planowanych na 2017 r. (w sytuacji, gdyby proponowane zmiany weszły w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.) - **budżet 50 000 000,00 zł**
- 6. Łączna wysokość dotacji przedmiotowych przyznanych przewoźnikom kolejowym wykonującym krajowe przewozy pasażerskie z tytułu obowiązujących ulg ustawowych:
  - a. przyznanych w 2015 r. (wraz z poziomem ich wykorzystania),  
**wykorzystanie: 33 106 888,87 zł,**
  - b. planowanych na 2016 r. - **budżet 36 613 599,78 zł,**
  - c. planowanych na 2017 r. (w sytuacji, gdyby proponowane zmiany weszły w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.) - **budżet 40 000 000,00 zł.**

Przedstawiony senacki projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (druk nr 156), w ramach której zostałyby dokonana zmiana daty wejścia w życie przepisów wskazanych w art. 90 ww. ustawy jest niewystarczająca i bez zmiany pozostałych terminów określonych w *Dziale V Przepisy przejściowe i końcowe* zdezorganizowałoby to obecny stan prawny.

W ramach przedstawionej przez Senatorów propozycji nie zostałyby m.in. zmieniona data graniczna wydawania zezwoleń na wykonywanie regularnego przewozu osób w krajowym transporcie drogowym, która zgodnie z treścią art. 79 ust. 2 obecnie obowiązującej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym ogranicza termin obowiązywania zezwoleń do dnia 31 grudnia 2016 r. Natomiast nastąpiłoby wstrzymanie zmiany treści ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego i zostałby utrzymany wymóg posiadania zezwolenia na przewóz regularny osób (a nie potwierdzenia zgłoszenia przewozów), przez przewoźników chcących nabyć uprawnienia do otrzymywania dopłat do biletów ulgowych. Jednak przy wprowadzaniu zmiany daty granicznej obowiązywania zezwoleń na przewóz regularny i umożliwieniu przedłużenia ich obowiązywania, należałoby jednak rozważyć zniesienie lub obniżenie opłat wskazanych w §11 Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydawanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz.U. 2013 poz. 916).



# Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

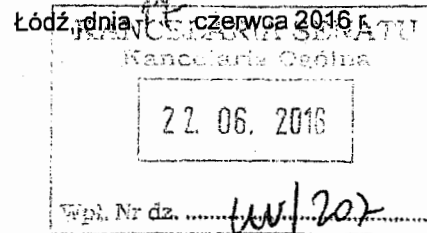
Departament Infrastruktury

al. Piłsudskiego 12      tel. /+42/ 663 31 50  
90-051 Łódź              fax /+42/ 663 31 52  
www.lodzkie.pl          infrastruktura@lodzkie.pl

Adres do korespondencji:

Biurowiec Podawczy  
al. Piłsudskiego 8  
90-051 Łódź

IFII.800.4.2016



Pan  
Stanisław Gogacz

Przewodniczący

Komisji Ustawodawczej  
Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Dotyczy: projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (druk senacki 156)

W odpowiedzi na faks z dnia 23 maja 2016 r. znak: BPS/KU-034/156/13./16 w sprawie zgłoszenia ewentualnych uwag do projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (**druk senacki nr 156**) Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego wnosi o przesunięcie terminu wejścia w życie przepisów z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i tym samym wydłużenie okresu *vacatio legis* do dnia 31 grudnia 2017 r. w zakresie nw. norm prawnych: art. 78, art. 79 ust. 1 i ust. 2, art. 80, art. 81, art. 82 ust. 2, art. 87 ust. 1 i ust. 3, art. 90 ww. ustawy.

Jednocześnie postulujemy wprowadzenie następujących zmian w przedmiotowym akcie prawnym:

**Art. 85 ust. 1 otrzymuje brzmienie:**

„Przedsiębiorca może dokonać zgłoszenia o zamiarze wykonywania przewozu w zakresie w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym do organizatora publicznego transportu zbiorowego, właściwego ze względu na zasięg przewozów, od dnia 1 lipca 2017 r.”

**Art. 85 ust. 2 otrzymuje brzmienie:**

„2. Potwierdzenie zgłoszenia przewozu wydane na podstawie zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1, uprawnia przedsiębiorcę do wykonywania przewozu w ramach publicznego transportu zbiorowego na określonej w tym potwierdzeniu linii komunikacyjnej od dnia 1 stycznia 2018 r.”



Mając na uwadze fakt, że wszystkie wydane zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób tracą ważność obowiązywania w dniu 31 grudnia 2016 r. wnosimy o wprowadzenie natychmiastowych zmian w obowiązującej ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, ze zm.) mających na celu przyśpieszenie procedury administracyjnej dotyczącej przedłużenia obowiązujących zezwoleń, tak aby zapewnić ciągłość i dostępność komunikacji publicznej dla pasażerów.

**W Art. 21 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:**

„W przypadku przedłużenia zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób, na wniosek przedsiębiorcy, nie dokonuje się stosownych uzgodnień, o których mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 oraz nie przeprowadza się analizy sytuacji rynkowej, o której mowa w art. 22a ust. 3 w sytuacji, gdy przedsiębiorca nie dokonuje zmian w obowiązującym dotychczas rozkładzie jazdy lub ogranicza zakres wykonywanych przewozów.”

Uzupełniająco przypominam, że pierwsze wnioski o wydanie potwierdzenia zgłoszenia przewozu w trybie art. 85 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym mogą być składane we właściwych urzędach od dnia 1 lipca 2016 r.

**Wnoszę aby przedmiotową sprawę potraktować jako priorytetową w celu zapewnienia ciągłości i dostępności autobusowej komunikacji publicznej dla pasażerów.**

Załącznik:

Informacja uzupełniająca dotycząca projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (druk senacki 156)

2 lipca 2016 r.

z up. Anny Szalka  
Województwo Łódzkie  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Infrastruktury

Sporządził Tomasz Pazek

tel. /+48/ 42 6633168 , fax. /+48/ 42 6633169



# Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

Departament Infrastruktury

al. Piłsudskiego 12      tel. /+42/ 663 31 50  
90-051 Łódź              fax /+42/ 663 31 52  
www.lodzkie.pl          infrastruktura@lodzkie.pl

Adres do korespondencji:

Biurowiec Podawcze  
al. Piłsudskiego 8  
90-051 Łódź

---

Załącznik do pisma IFII.800.4.2016 z dnia 7 czerwca 2016 r.

## **Informacja uzupełniająca dotycząca projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (druk senacki 156)**

W nawiązaniu do udostępnienia informacji Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego przedkłada poniższe odpowiedzi.

### **Ad. 1 a Liczba jednostek samorządu terytorialnego, które mają obowiązek zorganizowania na swoim terenie publicznego transportu zbiorowego**

Obowiązek zorganizowania na swoim terenie publicznego transportu zbiorowego wynika odpowiednio z poszczególnych ustaw ustrojowych tj. ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446), ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1445), ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 486).

Łączna liczba gmin oraz powiatów położonych na obszarze województwa łódzkiego to:

- ✓ 177 gmin ( w tym 3 miasta na prawach powiatu),
- ✓ 21 powiatów.

Jednocześnie nadmieniam, iż na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, ze zm.) liczba jednostek samorządu terytorialnego (z podziałem na gminy i powiaty), które mają obowiązek opracowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego to:

- ✓ 6 gmin (w tym 2 miasta na prawach powiatu),
- ✓ 9 powiatów.

### **Ad. 1 b Liczba jednostek samorządu terytorialnego, które do chwili obecnej dokonały wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego**

Pkt 1 Liczba organizatorów, którzy dokonali wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego z podziałem na obszar wykonywania przewozów transporcie drogowym:



- w komunikacji miejskiej – 18 organizatorów,
- w gminnych przewozach pasażerskich - 20 organizatorów,

Pkt 2 Liczba organizatorów, którzy dokonali wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym – 1 organizator.

PKt 3 Liczba organizatorów, którzy dokonali wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego z podziałem na obszar wykonywania przewozów transporcie innym szynowym:

- w komunikacji miejskiej – 1 organizator,
- w gminnych przewozach pasażerskich - 1 organizator,

#### **Ad. 2 Liczba wybranych do chwili obecnej operatorów publicznego transportu zbiorowego**

Pkt 1 Liczba wybranych operatorów publicznego transportu zbiorowego z podziałem na obszar wykonywania przewozów transporcie drogowym:

- w komunikacji miejskiej – 9 operatorów,
- w gminnych przewozach pasażerskich - 36 operatorów,

Pkt 2 Liczba wybranych operatorów publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym – 2 operatorów.

Pkt 3 Liczba wybranych operatorów publicznego transportu zbiorowego z podziałem na obszar wykonywania przewozów transporcie innym szynowym:

- w komunikacji miejskiej – 1 operator,
- w gminnych przewozach pasażerskich - 1 operator,

#### **Ad. 3 Liczba pozostałych przewoźników (wykonujących przewozy komercyjne) z podziałem na obszar wykonywania przewozów transporcie drogowym:**

- w komunikacji miejskiej – 35 przewoźników,
- w gminnych przewozach pasażerskich – 81 przewoźników,
- w powiatowych przewozach pasażerskich – 56 przewoźników,
- w wojewódzkich przewozach pasażerskich – 51 przewoźników,
- w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich – 26 przewoźników,

Powyższe dane zostały sporządzone na podstawie zbiorczej informacji dotyczącej publicznego transportu zbiorowego za rok 2015 przekazanej przez jednostki samorządu terytorialnego w 2016 r.

Zgodnie z obowiązkiem wynikającym z art. 49 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. z 2015 r. poz. 1440, ze zm.) Marszałek Województwa Łódzkiego w zakresie swojej właściwości przekazuje dane liczbowe o publicznym transporcie zbiorowym w terminie do 31 marca każdego roku ministrowi właściwemu do spraw transportu.

Szczegółowa informacja za rok 2015 r. została przekazana 17 marca 2016 r. pismem o sygnaturze akt IF.8050.5.2016 do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa - załącznik (scan formularza sporządzonego na podstawie informacji przekazanych przez jednostki samorządu terytorialnego). Analizując dane z przekazanej informacji, należy jednak mieć na uwadze, iż ze wskazanej liczby jednostek samorządu terytorialnej (gmin i powiatów) w zakresie właściwości Marszałka Województwa Łódzkiego za 2015 r. odpowiedzi udzieliły wszystkie powiaty oraz tylko 132 gminy.

Ustawodawca nie wyposażył Marszałka Województwa Łódzkiego w narzędzia pozwalające na wyegzekwowanie od organizatorów informacji na podstawie, których należy przygotować wzmiankowaną powyżej informację zbiorczą.

W rezultacie Marszałka Województwa Łódzkiego corocznie przekazuje zbiorczy formularz na podstawie odpowiedzi otrzymanych od 75 – 80 % organizatorów, pomimo wystosowanych przez tutejszy Urząd ponagleń do właściwych jednostek samorządu terytorialnego.

**Ad. 4a Liczba sprzedanych w 2015 r. biletów uwzględniających ulgi ustawowe w transporcie autobusowym - 654 470 sztuk (sześćset pięćdziesiąt cztery tysiące czterysta siedemdziesiąt);**

**Ad. 4b. Liczba biletów sprzedanych w transporcie kolejowym w 2015 r., uwzględniających ulgi ustawowe (liczba pasażerów przewiezionych w oparciu o bilety sprzedane z ulgą ustawową):**

**1.692.626 sztuk (jeden milion sześćset dziewięćdziesiąt dwa tysiące sześćset dwadzieścia sześć ) w tym:**

- ✓ 1.226.622 przejazdy odbyły się w oparciu o bilety ulgowe sprzedane przez przewoźnika „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.;
- ✓ 466.004 przejazdy odbyły się w oparciu o bilety ulgowe sprzedane przez przewoźnika „Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o.;

**Ad. 5 Łączna wysokość dopłat do przewozów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego:**





a) przyznanych w 2015 r. (wraz z poziomem ich wykorzystania),

**26 997 021,34 zł (100% wykorzystania otrzymanych dotacji)**

b) planowanych na 2016 r.,

**29 000 000,00 zł**

c) planowanych na 2017 r. (w sytuacji, gdyby proponowane zmiany weszły w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.).

**29 000 000,00 zł\***

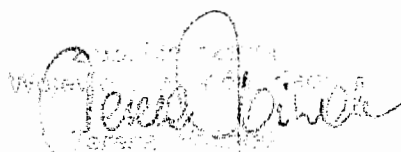
*\*Wysokość planowanej kwoty na finansowanie powyższego zadania wynika z przyjętych szacunków z lat ubiegłych.*

**Ad. 6 Łączna wysokość dotacji przedmiotowych przyznanych przewoźnikom kolejowym wykonującym krajowe przewozy pasażerskie z tytułu obowiązujących ulg ustawowych:**

a) **W 2015 roku** przewoźnikom kolejowym udzielono dotacji przedmiotowej na kwotę 6.600.022,08 zł (w tym Przewozy Regionalne otrzymały 4.726.789,08 zł, natomiast Łódzka Kolej Aglomeracyjna otrzymała 1.873.233,00 zł);

b) **W 2016 roku** spółki kolejowe planują z tytułu dotacji przedmiotowych uzyskać kwotę 6.984.982,00 zł ( w tym Przewozy Regionalne planują 4.456.730,00 zł , natomiast Łódzka Kolej Aglomeracyjna kwotę 2.528.252,00 zł);

c) **W 2017 roku** spółki kolejowe planują z tytułu dotacji przedmiotowych uzyskać kwotę 8.153.154,00 zł (w tym Przewozy Regionalne planują 5.151.000,00 zł, natomiast Łódzka Kolej Aglomeracyjna kwotę 3.002.154,00 zł).

  
Tomasz Pazek  
Zastępca Dyrektora  
Departament Infrastruktury

Zał.

Kserokopia formularzy zbiorczej informacji dotyczącej publicznego transportu zbiorowego

Sporządził Tomasz Pazek

tel. /+48/ 42 6633168 , fax. /+48/ 42 6633169



**FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA ZBIORCZEJ INFORMACJI DOTYCZĄCEJ PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO  
PRZEZ MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
NR 3**

Nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego <sup>1)</sup> : Marszałek Województwa Łódzkiego	Zakres wykonywanych przewozów <sup>2)</sup> : wojewódzkie / międzywojewódzkie przewozy pasażerskie	Miasto na pieczętkę <sup>3)</sup> : Łódź
---	---	---

**CZĘŚĆ A**

**INFORMACJE DOTYCZĄCE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO**

W transporcie drogowym <sup>4)</sup> ZA ROK 20 15

Lp.		PRZEWOZY O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ WYKONYWANE:						POZOSTAŁE PRZEWOZY WYKONYWANE:	
		przez operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie ustawy PZP <sup>5)</sup>	przez operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie ustawy o koncesji <sup>6)</sup>	przez operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 22 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym				przez operatora publicznego transportu zbiorowego będącego samorządowym zakładem budżetowym	przez przewoźników <sup>7)</sup>
				ust. 1 pkt 1 lub ust. 2	ust. 1 pkt 2	ust. 1 pkt 3	ust. 1 pkt 4		
1	Liczba organizatorów:								
	— komunikacji miejskiej	4		2	5		1	6	5
	— gminnych przewozów pasażerskich	12		3	2		1	2	57
	— powiatowych przewozów pasażerskich								17
	— wojewódzkich przewozów pasażerskich								1
	— międzywojewódzkich przewozów pasażerskich								1
2	Liczba podmiotów wykonujących publiczny transport zbiorowy:								
	— w komunikacji miejskiej	2		1	4		1	1	35
	— w gminnych przewozach pasażerskich	18		5	5		1	7	81

02 720 11 11

	— w powiatowych przewozach pasażerskich							56
	— w wojewódzkich przewozach pasażerskich							51
	— w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich							26
3	Liczba linii komunikacyjnych, na których jest wykonywany publiczny transport zbiorowy:							
	— w komunikacji miejskiej	23	11	100		16	2	90
	— w gminnych przewozach pasażerskich	71	11	84		1	30	168
	— w powiatowych przewozach pasażerskich							340
	— w wojewódzkich przewozach pasażerskich							256
	— w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich							126
4	Łączny przebieg roczny na wszystkich liniach komunikacyjnych w kilometrach <sup>8)</sup> :							
	— w komunikacji miejskiej	2266950	385270	33982129		1196342	7530,30	847268
	— w gminnych przewozach pasażerskich	1322922	218689	5250740		35650	1564466	1465810
	— w powiatowych przewozach pasażerskich							9455743
	— w wojewódzkich przewozach pasażerskich							20302828
	— w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich							13862296
5	Łączna liczba przewiezionych pasażerów w danym roku kalendarzowym, liczona według liczby <sup>9)</sup> :							
	a) sprzedanych biletów jednorazowych, gdzie jeden bilet = 1 pasażer:							
	— w komunikacji miejskiej	2140380	49565	37006045		1253388		
	— w gminnych przewozach pasażerskich	209323	27429	36109569		26894	1308921	143682

17.12.2016

	— w powiatowych przewozach pasażerskich								752798
	— w wojewódzkich przewozach pasażerskich								
	— w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich								
	b) sprzedanych biletów miesięcznych, gdzie jeden bilet miesięczny = 44 pasażerów:								
	— w komunikacji miejskiej	1576508		3758	1432086				
	— w gminnych przewozach pasażerskich	319286		16588	1983337		5676	198892	21875
	— w powiatowych przewozach pasażerskich								1557792
	— w wojewódzkich przewozach pasażerskich								
	— w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich								
6	Łączna liczba przewiezionych pasażerów w danym roku kalendarzowym <sup>10)</sup> :								
7	Łączna liczba autobusów, którymi są wykonywane przewozy w transporcie drogowym na obszarze właściwości organizatora, w tym o pojemności:								
	— od 9 do 17 miejsc	2		4	54			2	84
	— od 18 do 50 miejsc	52		10	87		24	5	1766
	— powyżej 50 miejsc	97			1133		15	17	1326
8	Inne informacje <sup>11)</sup>								
9	Uwagi <sup>12)</sup>								

CZĘŚĆ B		DWORCE I PRZYSTANKI	
		UDOSTĘPNIONE DLA WSZYSTKICH OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW	NIEUDOSTĘPNIONE DLA WSZYSTKICH OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW
10	Liczba dworców, w tym będące:		
	— własnością gmin	1	
	— w zarządzie gmin	2	1
	— własnością lub w zarządzie innych niż gmina podmiotów	5	
	— własnością powiatu		
	— w zarządzie powiatu		
	— własnością lub w zarządzie innych niż powiat podmiotów	4	
	— własnością województwa		
	— w zarządzie województwa		
	— własnością lub w zarządzie innych niż województwo podmiotów		
11	Liczba przystanków, w tym będące:		
	— własnością gmin	3870	250
	— w zarządzie gmin	2753	257
	— własnością lub w zarządzie innych niż gmina podmiotów	1091	
	— własnością powiatu	2941	20
	— w zarządzie powiatu	952	
	— własnością lub w zarządzie innych niż powiat podmiotów	1023	
	— własnością województwa	1355	
	— w zarządzie województwa		
	— własnością lub w zarządzie innych niż województwo podmiotów	46	

12	Inne informacje <sup>11)</sup>	x	x
13	Uwagi <sup>12)</sup> x		
<b>CZĘŚĆ C</b>		<b>INFORMACJE DOTYCZĄCE ORGANIZATORÓW PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO NA OBSZARZE WŁAŚCIWOŚCI MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA</b>	
14	Zawarte porozumienia międzygminne lub powiatów oraz utworzone związki międzygminne lub powiatów na obszarze właściwości marszałka województwa <sup>13)</sup>	1/ Gmina Andrespol z: Gmina Łódź 2/ Gmina Miasto Łódź z: Gmina Nowosolna, Gmina Brzeziny, Gmina Miasto Brzeziny, 3/ Miasto Kutno z: Gmina Kutno, Gmina Krzyżanów, Gmina Strzelce, Gmina Oporów, 4/ Gmina Łask z: Gmina Żelów, Gmina Buczek 5/ Miasto Pabianice z: Miasto Łask, Gmina Dobroń 6/ Prezydent Miasta Łodzi z: Burmistrz Miasta Konstantynowa Łódzkiego, Prezydent Miasta Zgierz, Gmina Zgierz, Gmina Andrespol, Gmina Brzeziny, Miasto Brzeziny, Gmina Ozorków, Burmistrz Miasta Ozorków, Burmistrz Aleksandrów Łódzki, Gmina Nowosolna,, Burmistrz Miasta Rogów, Burmistrz Miasta Stryków, Prezydent Miasta Pabianice, Gmina Lutomiersk, Gmina Ksawerów 7/ Gmina Miejska Pabianice z: Gmina Wiejska Pabianice i Gmina Ksawerów i Gmina Rzgów 8/ Miasto Piotrków Tryb z: Gmina Grabica, Gmina Wola Krzysztoperska, 9/ Miasto Radomsko z: Gmina Dobryszycy, Gmina Gomunice, Gmina Kamieńsk, Gmina Lgota Wielka, Gmina Ładzice, Gmina Nowa Brzeźnica, Gmina Radomsko 10/ Miasto Sieradz z: Gmina Sieradz 11/ Miasto Zduńska Wola z: Gmina Zduńska Wola, Gmina i Miasto Szadek, Gmina Zapolice, Gmina Sedziejowice 12/ Miasto Tomaszów Mazowiecki z: Gmina Inowłódz, Gmina Ujazd, Gmina Wolbórz, Gmina Lubochnia, Gmina Tomaszów Mazowiecki 13/ Burmistrz Miasto Łowicz z: Gmina Łowicz, Gmina Łyszkowice, Gmina Nieborów 14/ Gmina Miasto Skierniewice z: Gmina Maków	

15	Łączna liczba gmin oraz powiatów położonych na obszarze właściwości marszałka województwa <sup>14)</sup>	198
16	Łączna liczba gmin (porozumień, związków międzygminnych) oraz powiatów (porozumień, związków powiatów), które przekazały informacje na temat przewozów wykonywanych w określonym rodzaju transportu	153

17.03.2016 *Renata Winiarska*

(data i podpis właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego)

*AL*

*Winiarska*

## POUCZENIE

1. Formularz należy wypełnić w następujący sposób:

- w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak „X”,
- w niewypełnionych ze względu na brak danych rubrykach należy wpisać: „brak danych”.

2. W przypadku gdy na obszarze właściwości danego organizatora publicznego transportu zbiorowego wykonywane są przewozy w ramach różnych rodzajów transportu, organizator ten powinien przekazać informacje dotyczące przewozów wykonywanych w zakresie każdego rodzaju transportu na odrębnych formularzach.

## OBJAŚNIENIA

- <sup>1)</sup> Należy wpisać właściwego marszałka województwa; w przypadku porozumienia województw należy wskazać, że podany organizator jest organizatorem, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami; należy wymienić wszystkie województwa wchodzące w skład porozumienia województw w pkt 9 formularza („Uwagi”).
- <sup>2)</sup> W przypadku przewozu wykonywanego na obszarze:  
— województwa wpisać odpowiednio: wojewódzkie przewozy pasażerskie albo międzywojewódzkie przewozy pasażerskie,  
— porozumienia województw wpisać odpowiednio: wojewódzkie przewozy pasażerskie.
- <sup>3)</sup> Należy umieścić pieczęć województwa.
- <sup>4)</sup> Wstawić odpowiednio:  
— transporcie drogowym,  
— transporcie kolejowym,  
— transporcie innym szynowym,  
— transporcie linowym,  
— transporcie linowo-terenowym,  
— transporcie morskim,  
— żegludze śródlądowej.
- <sup>5)</sup> Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. — Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.).
- <sup>6)</sup> Ustawa z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. Nr 19, poz. 101, z późn. zm.).
- <sup>7)</sup> Należy podać informacje dotyczące przewozów niebędących przewozami o charakterze użyteczności publicznej wykonywanymi na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu (w transporcie drogowym do dnia 31 grudnia 2016 r., na podstawie zezwolenia na wykonywanie krajowych regularnych przewozów osób w transporcie drogowym).
- <sup>8)</sup> Dotyczy przewozów wykonywanych w transporcie drogowym, kolejowym oraz innym szynowym.
- <sup>9)</sup> Dotyczy przewozów wykonywanych w transporcie drogowym.
- <sup>10)</sup> Uzupełnić w przypadku, gdy formularz dotyczy przewozów wykonywanych w transporcie innym niż transport drogowy.
- <sup>11)</sup> Inne informacje dotyczące publicznego transportu zbiorowego, które organizator uzna za zasadne.
- <sup>12)</sup> Należy wskazać, jakiego zakresu (w liczbie i procentach) przewozów, w stosunku do wszystkich przewozów, dotyczą podane dane — w przypadku nieposiadania przez właściwego organizatora wszystkich danych dotyczących przewozów wykonywanych na obszarze właściwości tego organizatora.
- <sup>13)</sup> Uzupełnić w przypadku, gdy takie porozumienia lub związki zostały zawarte bądź utworzone, ze wskazaniem jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład danego porozumienia lub numeru wpisu danego związku w rejestrze związków prowadzonym przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej.
- <sup>14)</sup> Porozumienie międzygminne oraz związek międzygminny uznaje się za jedną gminę; porozumienie powiatów oraz związek powiatów uznaje się za jeden powiat.

Opis formularza:

- format A-4, poziomo.



**FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA ZBIORCZEJ INFORMACJI DOTYCZĄCEJ PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO  
PRZEZ MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
NR 3**

Nazwa organizatora publicznego transportu  
zbiorowego<sup>1)</sup>:  
Marszałek Województwa łódzkiego

Zakres wykonywanych przewozów<sup>2)</sup>:  
wojewódzkie przewozy pasażerskie

Miejsce na pieczętkę<sup>3)</sup>:

**CZĘŚĆ A**

**INFORMACJE DOTYCZĄCE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO  
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM<sup>4)</sup> ZA ROK 2015**

Lp.		PRZEWOZY O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ WYKONYWANE:						POZOSTAŁE PRZEWOZY WYKONYWANE:	
		przez operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie ustawy PZP <sup>5)</sup>	przez operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie ustawy o koncesji <sup>6)</sup>	przez operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 22 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym				przez operatora publicznego transportu zbiorowego będącego samorządowym zakładem budżetowym	przez przewoźników <sup>7)</sup>
				ust. 1 pkt 1 lub ust. 2	ust. 1 pkt 2	ust. 1 pkt 3	ust. 1 pkt 4		
1	Liczba organizatorów:								
	– komunikacji miejskiej	x	x	x	x	x	x	x	x
	– gminnych przewozów pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	– powiatowych przewozów pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	– wojewódzkich przewozów pasażerskich	x	x	x	x	x	1	x	x
	– międzywojewódzkich przewozów pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Liczba podmiotów wykonujących publiczny transport zbiorowy:								
	– w komunikacji miejskiej	x	x	x	x	x	x	x	x
	– w gminnych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x

	-w powiatowych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	-w wojewódzkich przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	2	x	x
	-w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Liczba linii komunikacyjnych, na których jest wykonywany publiczny transport zbiorowy:								
	-w komunikacji miejskiej	x	x	x	x	x	x	x	x
	-w gminnych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	-w powiatowych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	-w wojewódzkich przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	32	x	x
	-w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Łączny przebieg roczny na wszystkich liniach komunikacyjnych w kilometrach <sup>8)</sup> :								
	-w komunikacji miejskiej	x	x	x	x	x	x	x	x
	-w gminnych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	-w powiatowych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	-w wojewódzkich przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	5 213 961	x	x
	-w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Łączna liczba przewiezionych pasażerów w danym roku kalendarzowym, liczona według liczby <sup>9)</sup> :								
	a) sprzedanych biletów jednorazowych, gdzie jeden bilet = 1 pasażer:								
	-w komunikacji miejskiej	x	x	x	x	x	x	x	x
	-w gminnych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x

	- w powiatowych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	- w wojewódzkich przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	- w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	b) sprzedanych biletów miesięcznych, gdzie jeden bilet miesięczny = 44 pasażerów:								
	- w komunikacji miejskiej	x	x	x	x	x	x	x	x
	- w gminnych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	- w powiatowych przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	- w wojewódzkich przewozach pasażerskich	x	x	x	x	x	x	x	x
	- w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich								
6	Łączna liczba przewiezionych pasażerów w danym roku kalendarzowym <sup>10)</sup>	x	x	x	x	x	4 946 045	x	x
7	Łączna liczba autobusów, którymi są wykonywane przewozy w transporcie drogowym na obszarze właściwości organizatora, w tym o pojemności:								
	- od 9 do 17 miejsc	x	x	x	x	x	x	x	x
	- od 18 do 50 miejsc	x	x	x	x	x	x	x	x
	- powyżej 50 miejsc	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Inne informacje <sup>11)</sup>	x							
9	Uwagi <sup>12)</sup> x								

CZĘŚĆ B		DWORCE I PRZYSTANKI	
		UDOSTĘPNIONE DLA WSZYSTKICH OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW	NIEUDOSTĘPNIONE DLA WSZYSTKICH OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW
10	Liczba dworców, w tym będące:		
	– własnością gmin	x	x
	– w zarządzie gmin	x	x
	– własnością lub w zarządzie innych niż gmina podmiotów	x	
	– własnością powiatu	x	x
	– w zarządzie powiatu	x	x
	– własnością lub w zarządzie innych niż powiat podmiotów	x	
	– własnością województwa	x	x
	– w zarządzie województwa	x	x
	– własnością lub w zarządzie innych niż województwo podmiotów	x	
11	Liczba przystanków, w tym będące:		
	– własnością gmin	x	x
	– w zarządzie gmin	x	x
	– własnością lub w zarządzie innych niż gmina podmiotów	x	
	– własnością powiatu	x	x
	– w zarządzie powiatu	x	x
	– własnością lub w zarządzie innych niż powiat podmiotów	x	
	– własnością województwa	x	x
	– w zarządzie województwa	x	x
	– własnością lub w zarządzie innych niż województwo podmiotów	x	

12	Inne informacje <sup>11)</sup>	x	x
13	Uwagi <sup>12)</sup> Dane dotyczą przewozów szynowych, które organizowane są tylko przez Marszałka Województwa Łódzkiego		
<b>CZĘŚĆ C      INFORMACJE DOTYCZĄCE ORGANIZATORÓW PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO NA OBSZARZE WŁAŚCIWOŚCI MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA</b>			
14	Zawarte porozumienia międzygminne lub powiatów oraz utworzone związki międzygminne lub powiatów na obszarze właściwości marszałka województwa <sup>13)</sup>	x	
15	Łączna liczba gmin oraz powiatów położonych na obszarze właściwości marszałka województwa <sup>14)</sup>	198	
16	Łączna liczba gmin (porozumień, związków międzygminnych) oraz powiatów (porozumień, związków powiatów), które przekazały informacje na temat przewozów wykonywanych w określonym rodzaju transportu	x	

17.03.2016 

(data i podpis właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego)



  
 17.03.2016

## POUCZENIE

1. Formularz należy wypełnić w następujący sposób:
  - w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak „X”.
  - w niewypełnionych ze względu na brak danych rubrykach należy wpisać: „brak danych”.
2. W przypadku gdy na obszarze właściwości danego organizatora publicznego transportu zbiorowego wykonywane są przewozy w ramach różnych rodzajów transportu, organizator ten powinien przekazać informacje dotyczące przewozów wykonywanych w zakresie każdego rodzaju transportu na odrębnych formularzach.

## OBJAŚNIENIA:

- <sup>1)</sup> Należy wpisać właściwego marszałka województwa; w przypadku porozumienia województw należy wskazać, że podany organizator jest organizatorem, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami; należy wymienić wszystkie województwa wchodzące w skład porozumienia województw w pkt 9 formularza („Uwagi”).
- <sup>2)</sup> W przypadku przewozu wykonywanego na obszarze:
  - województwa wpisać odpowiednio: wojewódzkie przewozy pasażerskie albo międzywojewódzkie przewozy pasażerskie,
  - porozumienia województw wpisać odpowiednio: wojewódzkie przewozy pasażerskie.
- <sup>3)</sup> Należy umieścić pieczęć województwa.
- <sup>4)</sup> Wstawić odpowiednio:
  - transporcie drogowym,
  - transporcie kolejowym,
  - transporcie innym szynowym,
  - transporcie linowym,
  - transporcie linowo-terenowym,
  - transporcie morskim,
  - żegludze śródlądowej.
- <sup>5)</sup> Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.).
- <sup>6)</sup> Ustawa z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. Nr 19, poz. 101, z późn. zm.).
- <sup>7)</sup> Należy podać informacje dotyczące przewozów niebędących przewozami o charakterze użyteczności publicznej wykonywanymi na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu (w transporcie drogowym do dnia 31 grudnia 2016 r., na podstawie zezwolenia na wykonywanie krajowych regularnych przewozów osób w transporcie drogowym).
- <sup>8)</sup> Dotyczy przewozów wykonywanych w transporcie drogowym, kolejowym oraz innym szynowym.
- <sup>9)</sup> Dotyczy przewozów wykonywanych w transporcie drogowym.
- <sup>10)</sup> Uzupełnić w przypadku, gdy formularz dotyczy przewozów wykonywanych w transporcie innym niż transport drogowy.
- <sup>11)</sup> Inne informacje dotyczące publicznego transportu zbiorowego, które organizator uzna za zasadne.
- <sup>12)</sup> Należy wskazać, jakiego zakresu (w liczbie i procentach) przewozów, w stosunku do wszystkich przewozów, dotyczą podane dane - w przypadku nieposiadania przez właściwego organizatora wszystkich danych dotyczących przewozów wykonywanych na obszarze właściwości tego organizatora.
- <sup>13)</sup> Uzupełnić w przypadku, gdy takie porozumienia lub związki zostały zawarte bądź utworzone, ze wskazaniem jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład danego porozumienia lub numeru wpisu danego związku w rejestrze związków prowadzonym przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej.
- <sup>14)</sup> Porozumienie międzygminne oraz związek międzygminny uznaje się za jedną gminę; porozumienie powiatów oraz związek powiatów uznaje się za jeden powiat.

Opis formularza:  
– format A-4, poziomo.

**FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA ZBIORCZEJ INFORMACJI DOTYCZĄCEJ PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO  
PRZEZ MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
NR 3**

<i>Nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego<sup>1)</sup>:</i> Marszałek Województwa Łódzkiego	<i>Zakres wykonywanych przewozów<sup>2)</sup>:</i> wojewódzkie / międzywojewódzkie przewozy pasażerskie	<i>Miejsce na pieczęć<sup>3)</sup>:</i>
--	--	---

**CZĘŚĆ A**

**INFORMACJE DOTYCZĄCE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO  
W transporcie innym szynowym <sup>4)</sup> ZA ROK 20 15**

Lp.		PRZEWOZY O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ WYKONYWANE:						POZOSTAŁE PRZEWOZY WYKONYWANE:	
		przez operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie ustawy PZP <sup>5)</sup>	przez operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie ustawy o koncesji <sup>6)</sup>	przez operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego w trybie bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 22 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym				przez operatora publicznego transportu zbiorowego będącego samorządowym zakładem budżetowym	przez przewoźników <sup>7)</sup>
				ust. 1 pkt 1 lub ust. 2	ust. 1 pkt 2	ust. 1 pkt 3	ust. 1 pkt 4		
1	Liczba organizatorów:								
	— komunikacji miejskiej				1				
	— gminnych przewozów pasażerskich				1				
	— powiatowych przewozów pasażerskich								
	— wojewódzkich przewozów pasażerskich								
	— międzywojewódzkich przewozów pasażerskich								
2	Liczba podmiotów wykonujących publiczny transport zbiorowy:								
	— w komunikacji miejskiej				1				
	— w gminnych przewozach pasażerskich				1				

*Handwritten signature*

	— w powiatowych przewozach pasażerskich								
	— w wojewódzkich przewozach pasażerskich								
	— w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich								
3	Liczba linii komunikacyjnych, na których jest wykonywany publiczny transport zbiorowy:								
	— w komunikacji miejskiej			17					
	— w gminnych przewozach pasażerskich			5					
	— w powiatowych przewozach pasażerskich								
	— w wojewódzkich przewozach pasażerskich								
	— w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich								
4	Łączny przebieg roczny na wszystkich liniach komunikacyjnych w kilometrach <sup>8)</sup> :								
	— w komunikacji miejskiej			22393609					
	— w gminnych przewozach pasażerskich			1794405					
	— w powiatowych przewozach pasażerskich								
	— w wojewódzkich przewozach pasażerskich								
	— w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich								
5	Łączna liczba przewiezionych pasażerów w danym roku kalendarzowym, liczona według liczby <sup>9)</sup> :								
	a) sprzedanych biletów jednorazowych, gdzie jeden bilet = 1 pasażer.								
	— w komunikacji miejskiej			32956675					
	— w gminnych przewozach pasażerskich			32956675					



	— w powiatowych przewozach pasażerskich								
	— w wojewódzkich przewozach pasażerskich								
	— w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich								
	b) sprzedanych biletów miesięcznych, gdzie jeden bilet miesięczny = 44 pasażerów:								
	— w komunikacji miejskiej				716806				
	— w gminnych przewozach pasażerskich				716806				
	— w powiatowych przewozach pasażerskich								
	— w wojewódzkich przewozach pasażerskich								
	— w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich								
6	Łączna liczba przewiezionych pasażerów w danym roku kalendarzowym <sup>10)</sup> :								
7	Łączna liczba autobusów, którymi są wykonywane przewozy w transporcie drogowym na obszarze właściwości organizatora, w tym o pojemności:								
	— od 9 do 17 miejsc								
	— od 18 do 50 miejsc								
	— powyżej 50 miejsc								
8	Inne informacje <sup>11)</sup>								
9	Uwagi <sup>12)</sup> Dane podane w rubrykach 4 i 5 są danymi zbiorczymi dotyczącymi komunikacji miejskiej i gminnych przewozów pasażerskich w transporcie drogowym oraz innym szynowym (dotyczy Miasta Łódź).								

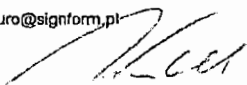


CZĘŚĆ B		DWORCE I PRZYSTANKI	
		UDOSTĘPNIONE DLA WSZYSTKICH OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW	NIEUDOSTĘPNIONE DLA WSZYSTKICH OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW
10	Liczba dworców, w tym będące:		
	— własnością gmin		
	— w zarządzie gmin		
	— własnością lub w zarządzie innych niż gmina podmiotów		
	— własnością powiatu		
	— w zarządzie powiatu		
	— własnością lub w zarządzie innych niż powiat podmiotów		
	— własnością województwa		
	— w zarządzie województwa		
	— własnością lub w zarządzie innych niż województwo podmiotów		
11	Liczba przystanków, w tym będące:		
	— własnością gmin	432	
	— w zarządzie gmin	432	
	— własnością lub w zarządzie innych niż gmina podmiotów		
	— własnością powiatu		
	— w zarządzie powiatu		
	— własnością lub w zarządzie innych niż powiat podmiotów		
	— własnością województwa		
	— w zarządzie województwa		
	— własnością lub w zarządzie innych niż województwo podmiotów		

12	Inne informacje <sup>11)</sup>	
13	Uwagi <sup>12)</sup>	
<b>CZĘŚĆ C</b>		
<b>INFORMACJE DOTYCZĄCE ORGANIZATORÓW PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO NA OBSZARZE WŁAŚCIWOŚCI MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA</b>		
14	Zawarte porozumienia międzygminne lub powiatów oraz utworzone związki międzygminne lub powiatów na obszarze właściwości marszałka województwa <sup>13)</sup>	Miasto Łódź z: Miasto Konstantynów Łódzki, Miasto Zgierz, Gmina Zgierz, Miasto Ozorków, Gmina Ozorków, Miasto Pabianice, Gmina Lutomiersk, Gmina Ksawerów
15	Łączna liczba gmin oraz powiatów położonych na obszarze właściwości marszałka województwa <sup>14)</sup>	198
16	Łączna liczba gmin (porozumień, związków międzygminnych) oraz powiatów (porozumień, związków powiatów), które przekazały informacje na temat przewozów wykonywanych w określonym rodzaju transportu	1 (na terenie Województwa Łódzkiego tylko Miasto Łódź prowadzi komunikacje miejską oraz gminną w transporcie innym szynowym)

27.03.2016 

(data i podpis właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego)





## POUCZENIE

1. Formularz należy wypełnić w następujący sposób:
  - w niewypełnionych rubrykach należy wstawić znak „X”.
  - w niewypełnionych ze względu na brak danych rubrykach należy wpisać: „brak danych”.
2. W przypadku gdy na obszarze właściwości danego organizatora publicznego transportu zbiorowego wykonywane są przewozy w ramach różnych rodzajów transportu, organizator ten powinien przekazać informacje dotyczące przewozów wykonywanych w zakresie każdego rodzaju transportu na odrębnych formularzach.

## OBJAŚNIENIA

- <sup>1)</sup> Należy wpisać właściwego marszałka województwa; w przypadku porozumienia województw należy wskazać, że podany organizator jest organizatorem, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami; należy wymienić wszystkie województwa wchodzące w skład porozumienia województw w pkt 9 formularza („Uwagi”).
- <sup>2)</sup> W przypadku przewozu wykonywanego na obszarze:
  - województwa wpisać odpowiednio: wojewódzkie przewozy pasażerskie albo międzywojewódzkie przewozy pasażerskie,
  - porozumienia województw wpisać odpowiednio: wojewódzkie przewozy pasażerskie.
- <sup>3)</sup> Należy umieścić pieczęć województwa.
- <sup>4)</sup> Wstawić odpowiednio:
  - transporcie drogowym,
  - transporcie kolejowym,
  - transporcie innym szynowym,
  - transporcie linowym,
  - transporcie linowo-terenowym,
  - transporcie morskim,
  - żegludze śródlądowej.
- <sup>5)</sup> Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. — Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.).
- <sup>6)</sup> Ustawa z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. Nr 19, poz. 101, z późn. zm.).
- <sup>7)</sup> Należy podać informacje dotyczące przewozów niebędących przewozami o charakterze użyteczności publicznej wykonywanymi na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu (w transporcie drogowym do dnia 31 grudnia 2016 r., na podstawie zezwolenia na wykonywanie krajowych regulamych przewozów osób w transporcie drogowym).
- <sup>8)</sup> Dotyczy przewozów wykonywanych w transporcie drogowym, kolejowym oraz innym szynowym.
- <sup>9)</sup> Dotyczy przewozów wykonywanych w transporcie drogowym.
- <sup>10)</sup> Uzupelnąć w przypadku, gdy formularz dotyczy przewozów wykonywanych w transporcie innym niż transport drogowy.
- <sup>11)</sup> Inne informacje dotyczące publicznego transportu zbiorowego, które organizator uzna za zasadne.
- <sup>12)</sup> Należy wskazać, jakiego zakresu (w liczbie i procentach) przewozów, w stosunku do wszystkich przewozów, dotyczą podane dane — w przypadku nieposiadania przez właściwego organizatora wszystkich danych dotyczących przewozów wykonywanych na obszarze właściwości tego organizatora.
- <sup>13)</sup> Uzupelnąć w przypadku, gdy takie porozumienia lub związki zostały zawarte bądź utworzone, ze wskazaniem jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład danego porozumienia lub numeru wpisu danego związku w rejestrze związków prowadzonym przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej.
- <sup>14)</sup> Porozumienie międzygminne oraz związek międzygminny uznaje się za jedną gminę; porozumienie powiatów oraz związek powiatów uznaje się za jeden powiat.

Opis formularza:  
— format A-4, poziomo.



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-II.8070.15.2016

Opole dnia 23 maja 2016r.

**Pan**  
**Bogdan Ciepiewski**  
**Dyrektor Biura**  
**Związku Województw RP**  
**ul. Świętojerska 5/7**  
**00-236 Warszawa**

W związku z prośbą o przedłożenie opinii dotyczącej projektu ustawy - o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, poniżej przedstawiam uwagi Województwa Opolskiego do niniejszego dokumentu.

1. Zgodnie z przedstawionym projektem proponowana zmiana nr 6 nadaje art. 85 ust. 2 brzmienie:

„2. Potwierdzenie zgłoszenia przewozu wydane na podstawie zgłoszenia o którym mowa w ust. 1, uprawnia przedsiębiorcę do wykonywania przewozu w ramach publicznego transportu zbiorowego na określonej w tym potwierdzeniu linii komunikacyjnej od dnia 1 stycznia 2017r.”

W celu zapewnienia kompatybilności z innymi przepisami ulegającymi zmianie, proponuję wprowadzenie tego przepisu w następującym brzmieniu:

„2. Potwierdzenie zgłoszenia przewozu wydane na podstawie zgłoszenia o którym mowa w ust. 1, uprawnia przedsiębiorcę do wykonywania przewozu w ramach publicznego transportu zbiorowego na określonej w tym potwierdzeniu linii komunikacyjnej od dnia 1 stycznia 2018r.”

**Uzasadnienie.**

W związku z propozycją nr 2, nadającą części art. 79 ust. 1 brzmienie: „Do dnia 31 grudnia 2017r. przepisy art. 30 – 37 nie mają zastosowania do regularnego przewozu osób w krajowym transporcie drogowym”, nie jest wskazane dopuszczenie w art. 85 ust. 2 funkcjonowania „potwierdzenia zgłoszenia” już od dnia 1 stycznia 2017r.

2. Ponadto, proponuję dokonać zmiany zapisów ust.1 w art. 85 ustawy i nadać mu brzmienie:  
„1. Przedsiębiorca może dokonać zgłoszenia o zamiarze wykonywania przewozu w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym do organizatora publicznego transportu zbiorowego, właściwego ze względu na zasięg przewozów, od dnia 1 lipca 2017r.”

**Uzasadnienie.**

Bez proponowanej zmiany ust. 1 w art. 85 przedsiębiorca będzie mógł dokonać zgłoszenia już od dnia 1 lipca 2016r., a będzie ono obowiązywać od dnia 1 stycznia 2018r.



Szymon Ogłaza

WPŁYNĘŁO 2016-05-31  
20/05/16



# Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych

ul. Jantarowa 76/11 81-187 Gdynia

KRS: 0000022287 REGON: 190581274 NIP: 9581077203

e-mail: [ptmkz@wp.pl](mailto:ptmkz@wp.pl) [www.kolejzulawska.pl](http://www.kolejzulawska.pl) +48 55 247 36 72 +48 722 239 569

PKO BP S.A. II O/Gdynia SWIFT: BPKO PL PW 67 1020 1853 0000 9502 0010 6955

Gdynia, 09. 06. 2016 r.

L.dz.: 09/JL/06/2016

Szanowny Pan  
Senator  
Stanisław Kogut  
Przewodniczący Komisji Infrastruktury  
ul. Wiejska 6  
00-902 Warszawa

*Szanowny Panie Przewodniczo*

Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych jest przewoźnikiem kolejowym działającym prowadzącym przewozy na Żuławskiej Kolei Dojazdowej (wąskotorowej) w ramach umowy z Powiatem Nowodworskim na przewozy o charakterze publicznego transportu zbiorowego głównie na terenie Powiatu Nowy Dwór Gdański w województwie Pomorskim.

Niniejszym w ramach konsultacji społecznych przekazujemy nasze propozycje zmian do Ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (druk nr 156) z prośbą o ich uwzględnienie. Nasze propozycje dotyczą wyłącznie przesunięcia o rok okresów występujących w art. 78, 80, 81, 87 zmienianej ustawy gdyż zmiany wyłącznie art. 90 nie przyniosą pożądanych skutków. Zmiany brzmienia art. 1 ustawy oraz zmiany wyżej wymienionych okresów przedstawiono w sposób wytluszczony.

Naszym zdaniem niezbędne jest, aby Art. 1 ustawy został zmieniony i uzupełniony w następujący sposób:

„Art. 1. W ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.1)) art. 78, 80, 81, 87 i 90 otrzymują brzmienie:

Art. 78. Podmioty prowadzące działalność w zakresie regularnego przewozu osób w krajowym transporcie drogowym, kolejowym, innym szynowym, linowym, linowo-terenowym, morskim i w żegludze śródlądowej mogą ją nadal wykonywać na podstawie posiadanych uprawnień, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2017 r.

Art. 80. Do dnia 31 grudnia 2017 r. na sfinansowanie utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w transporcie kolejowym operatorowi przysługuje rekompensata, o której mowa w art. 56 ust. 1, w postaci dotacji przedmiotowej z budżetu państwa.

Art. 81. Operator publicznego transportu zbiorowego wykonujący przewozy w transporcie kolejowym stosuje kasy rejestrujące, o których mowa w art. 57 ust. 1, od dnia 1 stycznia 2018 r.

Art. 87. 1. W terminie do dnia 31 grudnia 2017 r. podmioty prowadzące działalność w zakresie krajowego regularnego przewozu osób są obowiązane uwzględniać uprawnienia pasażerów do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym i kolejowym, zgodnie z dotychczasowymi przepisami.

2. W terminie, o którym mowa w ust. 1, finansowanie ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego odbywa się na zasadach określonych w przepisach dotychczasowych.

3. Umowy określające zasady przekazywania przewoźnikom dopłat do utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg ustawowych, zawarte na podstawie art. 8a ust. 4 pkt 3 ustawy, o której mowa w art. 68, zachowują ważność przez okres, na który zostały zawarte, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2017 r.

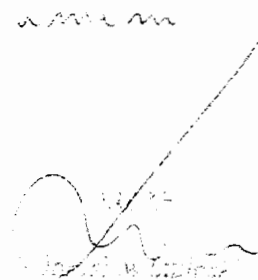
Art. 90. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 marca 2011 r., z wyjątkiem art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 68 pkt 2 i 3 oraz art. 73 pkt 1 lit. a, pkt 2-8, pkt 10 lit. a i pkt 11 lit. a, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.”.

Uzasadnienie:

Intencją ustawy jest odroczenie zasad finansowania utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg ustawowych. Jednak przedłużenie tylko okresu zawartego w art. 90 nie doprowadzi do realizacji tego celu. Spowoduje jedynie luki prawne trwające przez rok 2017. Artykuły, w których proponujemy zmianę terminów obowiązywania mają bezpośredni lub pośredni wpływ na zmianę systemu finansowania ulg ustawowych. Oznacza to, że zmiana art. 90 nie może funkcjonować skutecznie bez zmiany wymienionych wyżej artykułów.

Dodatkowo poprzez przedłużenie okresu tylko w art. 90 nastąpi dyskryminacja transportu kolejowego w stosunku do autobusowego. Wynika to z faktu, że niektóre okresy przejściowe dla transportu kolejowego opisano w odrębnych artykułach zmienianej ustawy niż okresy przejściowe dla transportu autobusowego.

Z poważaniem

A handwritten signature in dark ink, written in a cursive style. Below the signature is a circular stamp, which appears to be a red official seal, though the text within it is mostly illegible due to fading and the angle of the signature.

**STANOWISKO****Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego**

nr 12/2016 z dnia 06.06.2016 r.

**w sprawie: wyrażenia aprobaty względem parlamentarnych inicjatyw ustawodawczych zmierzających do przesunięcia momentu wejścia w życie przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym uchylających art. 8a i 8b ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego**

Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego, działając na podstawie § 6 pkt 1 i 4 w związku z § 19 ust. 1 pkt 14 Statutu Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego, pragnie wyrazić swoją aprobatę dla parlamentarnych inicjatyw ustawodawczych zmierzających do przesunięcia momentu wejścia w życie przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, mocą których z dniem 01.01.2017 r. tylko operator, z którym organizator, czyli właściwy samorząd, podpisze umowę na odpłatne świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego, będzie mógł wykonywać przewozy, w których będą uwzględniane ulgi dla posiadaczy zniżek na bilety ulgowe.

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440) z dniem 1 stycznia 2017 r. uchylone zostaną zapisy ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w zakresie art. 8a ust. 1a-6 i 8b, które obecnie przewidują wypłatę rekompensaty przez samorząd wojewódzki bezpośrednio każdemu przewoźnikowi, który stosując ulgi zgłosi stosowne rozszczenie. Tym samym przewoźnicy, którzy do tego czasu nie podpiszą umowy z organizatorem i nie zostaną operatorami publicznymi, nie będą mieli możliwości uzyskiwania rekompensaty, a tym samym pasażerowie, korzystający z usług tych przewoźników będą zobligowani do ponoszenia pełnych opłat za przejazd, co niewątpliwie spowoduje wzrost kosztów zakupu biletów, spadek popytu na usługi transportowe, a w konsekwencji wycofanie się przewoźników z rynku.

Z uwagi na powyższe, w wielu przypadkach zachowanie funkcjonowania danej linii (sieci) autobusowej i obowiązujących na nich ulg, jest możliwe wyłącznie poprzez zorganizowanie publicznego transportu zbiorowego przez organizatorów (gminy, powiaty i województwa) i powierzenie przez nich świadczenia usług transportowych na ww. liniach (sieciach) operatorom. Nie mniej, zorganizowanie tego typu przedsięwzięć, pomimo relatywnie długiego *vacatio legis* nowelizacji ustawy, nie było do tej pory możliwe. Organizacja publicznego transportu zbiorowego jest procesem skomplikowanym, kosztownym i długotrwałym. Wiąże się to nie tylko z koniecznością ogłaszania zamiaru organizacji publicznego transportu zbiorowego z rocznym wyprzedzeniem, ale również, w przypadku większych jednostek samorządu terytorialnego, z obowiązkiem opracowania planów zrównoważonego rozwoju transportu publicznego. Ponadto, prawidłowa i zrównoważona organizacja publicznego transportu zbiorowego wymaga nieodzownej współpracy sąsiadujących gmin, powiatów i województw, które zarówno indywidualnie, jak i wspólnie, powinny budować prawidłowo funkcjonującą sieć komunikacyjną. Tymczasem, w aktualnym stanie rzeczy, mnogość organizatorów powoduje, że każdy z nich znajduje się na innym poziomie planowania organizacji publicznego transportu zbiorowego, co niewątpliwie ma wpływ na wydłużenie czasu realizacji wspólnych celów.



W ocenie Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego wyrażonym w stanowisku nr 14/2015 z dnia 15.12.2015 r. jedynym sposobem na uniknięcie wspomnianego zagrożenia jest przesunięcie momentu wejścia w życie przepisów uchylających zapisy ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w zakresie art. 8a ust. 1a-6 i 8b, które aktualnie przewidują wypłatę rekompensaty każdemu przewoźnikowi (a nie tylko operatorowi). W dniu 28.04.2016 r. zarówno do Sejmu RP, jak i do Senatu RP wpłynęły projekty ustaw o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, którym nadano numery druków odpowiednio 528 i 156. Oba projekty przewidują, że przedmiotowe zapisy ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w zakresie art. 8a ust. 1a-6 i 8b zostaną uchylone dopiero w dniu 01.01.2018 r.

W uzasadnieniu do poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (nr druku 528) wskazano, że: „W styczniu 2016 roku Ogólnopolskie Porozumienie Organizacji Samorządowych alarmowało, że tylko nieliczne samorządy przygotowały plany transportowe oraz sygnalizowało problemy we współpracy pomiędzy samorządami gminnymi, powiatowymi a wojewódzkimi. Należy jak najszybciej przesunąć termin wejścia w życie zmian ustawowych na późniejszy termin niż dzień 1 stycznia 2017 roku, tj. dzień 1 stycznia 2018 roku. Brak nowelizacji przepisów może skutkować paraliżem komunikacyjnym już za dziewięć miesięcy. Tym samym uzasadnione są obawy środowisk studenckich, uczniowskich i osób niepełnosprawnych, że stracą swoje ulgi do przejazdów, ponieważ dotychczasowi przewoźnicy komercyjni stracą możliwość otrzymywania rekompensaty za stosowania ulgowych cen biletów dla osób mających prawo do ulgi ustawowej. Z dniem 1 stycznia 2017 r. ulgę na przejazdy może stracić nawet 15 milionów osób”.

Analogicznie w uzasadnieniu senackiego projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (nr druku 158) wyjaśniono, że: „Projekt przedmiotowej ustawy ma na celu przesunięcie o rok terminu wejścia w życie niektórych przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.). Pomimo sześćioletniej *vacatio legis* niektórych przepisów wymienionej ustawy, zarówno organizatorzy publicznego transportu zbiorowego (jednostki samorządu terytorialnego), jak i przewoźnicy świadczący przewozy pasażerskie zgłaszają wątpliwości co do możliwości wywiązania się z zadań nałożonych na jednostki samorządu terytorialnego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego (...). Z uwagi na fakt niepodjęcia przez jednostki samorządu terytorialnego między innymi organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz stworzenia planów transportowych, wejście w życie określonych przepisów ustawy z dnia 1 stycznia 2017 r. wprowadzi zamieszanie i trudności na rynku przewozu osób. W celu uniknięcia wspomnianych trudności ustawa przewiduje przesunięcie terminu wejścia w życie tych przepisów na dzień 1 stycznia 2018 r.”

W związku z powyższym Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego pragnie wyrazić pełną aprobatę dla projektowanych zmian ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, jako wyrazu uznania dla sygnalizowanych dotychczas potrzeb gminnych jednostek samorządu terytorialnego.

I WICEPREZES  
Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego  
Marek Cebula

- Otrzymują:
1. Pan Andrzej Duda – Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej
  2. Pani Beata Szydło – Prezes Rady Ministrów
  3. Pan Marek Kuchciński – Marszałek Sejmu RP
  4. Pan Stanisław Karzewski – Marszałek Senatu RP
  5. Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury i Budownictwa
  6. Pan Mariusz Błaszczak – Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji
  7. Pan Szymon Wróbel – Sekretarz Strony Rządowej, Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego
  8. Pan Andrzej Porawski - Sekretarz Strony Samorządowej, Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego
  9. Pan Andrzej Maciejewski – Przewodniczący Sejmowej Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej, Poseł na Sejm RP
  10. Pan Piotr Zientarski – Przewodniczący Senackiej Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej
  11. Pani Elżbieta Polak - Marszałek Województwa Lubuskiego
  12. Pan Czesław Fiedorowicz – Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego
  13. Pan Władysław Dajczak - Wojewoda Lubuski
  14. Pan Władysław Komarnicki – Senator RP
  15. Pan Waldemar Sługocki – Senator RP
  16. Pan Robert Dowhan – Senator RP
  17. Pani Bożenna Bukiewicz – Poseł na Sejm RP
  18. Pan Stefan Niesiołowski – Poseł na Sejm RP
  19. Pani Krystyna Sibińska – Poseł na Sejm RP
  20. Pani Katarzyna Osos – Poseł na Sejm RP
  21. Pan Tomasz Kucharski – Poseł na Sejm RP
  22. Pani Elżbieta Rafalska – Poseł na Sejm RP
  23. Pan Marek Ast – Poseł na Sejm RP
  24. Pan Jerzy Materna – Poseł na Sejm RP
  25. Pan Artur Zasada – Poseł na Sejm RP
  26. Pan Jacek Kurzępa – Poseł na Sejm RP
  27. Pan Jarosław Porwich – Poseł na Sejm RP
  28. Pan Paweł Pudłowski – Poseł na Sejm RP
  29. Pan Mirosław Glaz – Starosta Krośnieński, Przewodniczący Konwentu Powiatów Województwa Lubuskiego
  30. Pan Zygmunt Frankiewicz - Prezes Związku Miast Polskich
  31. Pan Marek Olszewski – Przewodniczący Zarządu Związku Gmin Wiejskich RP
  32. Sygnatariusze Ogólnopolskiego Porozumienia Organizacji Samorządowych
  33. „Wspólnota”
  34. „Gazeta Wyborcza”
  35. „Gazeta Prawna”
  36. TVP Gorzów Wielkopolski
  37. Radio Zachód
  38. portalsamorzadowy.pl
  39. wartowiedziec.org
  40. samorzad.pap.pl