

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 2016 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym

Na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 194) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 25 czerwca 2013 r. w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym (Dz. U. z 2016 r. poz. 445) w załączniku do rozporządzenia:

1) w lp. I w pkt 2 dodaje się lit. f w brzmieniu:

f	Oddział Celny Port Lotniczy Lublin-Świdnik	302070
---	--	--------

2) w lp. IV w pkt 1:

a) lit. d otrzymuje brzmienie:

d	Oddział Celny Towarowy Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice	331040
---	---	--------

b) dodaje się lit. e w brzmieniu:

e	Oddział Celny Osobowy Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice	331050
---	--	--------

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 1900).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2016 r.

MINISTER FINANSÓW

**ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM**

**Renata Łucko
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów**

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

UZASADNIENIE

Przedkładany projekt rozporządzenia zmienia rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 25 czerwca 2013 r. w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym (Dz. U. z 2016 r. poz. 445).

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 194) minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, wykaz urzędów celnych, o których mowa w ust. 1, mając na względzie zapewnienie właściwej kontroli wywozu, przywozu i tranzytu towarów o znaczeniu strategicznym.

W stosunku do obecnie obowiązujących przepisów projektowana nowelizacja przewiduje dodanie do wykazu urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym, Oddziału Celnego Port Lotniczy Lublin-Świdnik oraz Oddziału Celnego Osobowego Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice.

Proponowane w projekcie przepisy są konsekwencją zmian w strukturze organizacyjnej Służby Celnej, mających swoje odzwierciedlenie w projekcie nowelizacji rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 18 listopada 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary (Dz. U. z 2016 r. poz. 595, z późn. zm.).

Zmiany w zewnętrznej strukturze Służby Celnej dotyczą:

- utworzenia w strukturze Izby Celnej w Białej Podlaskiej Oddziału Celnego Port Lotniczy Lublin-Świdnik, który będzie bezpośrednio podlegał Naczelnikowi Urzędu Celnego w Lublinie,
- rozdzielenia funkcjonującego w Izbie Celnej w Katowicach, bezpośrednio nadzorowanego przez Naczelnika Urzędu Celnego w Katowicach Oddziału Celnego Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice na dwa odrębne oddziały celne:
 - Oddział Celny Towarowy Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice,
 - Oddział Celny Osobowy Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice.

Zakres zadań realizowanych w Oddziale Celnym Port Lotniczy Lublin-Świdnik (kod identyfikacyjny 302070) będzie związany z obsługą i kontrolą przesyłek towarowych transportowanych w ruchu lotniczym oraz obsługą pasażerów w lotniczym przejściu granicznym.

Zakres zadań realizowanych w Oddziale Celnym Towarowym Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice (kod identyfikacyjny 331040) będzie związany głównie z obsługą i kontrolą przesyłek towarowych transportowanych w ruchu lotniczym i drogowym.

Zadania w Oddziale Celnym Osobowym Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice (kod identyfikacyjny 331050) związane będą w szczególności z obsługą pasażerów w lotniczym przejściu granicznym.

Wprowadzenie w niniejszym projekcie do wykazu urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym, Oddziału

Celnego Port Lotniczy Lublin-Świdnik oraz Oddziału Celnego Osobowego Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice wynika z oczekiwań interesariuszy Służby Celnej i ma na celu zapewnienie im kompleksowej obsługi.

Stosownie do § 2 przedmiotowego projektu rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 września 2016 r.

Niniejszy projekt reguluje zagadnienia, które nie podlegają harmonizacji w Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera norm technicznych, w związku z czym nie podlega procedurze notyfikacji, zgodnie z trybem określonym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.) oraz § 52 ust. 1 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Finansów zmieniającego rozporządzenie w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Finansów</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marian Banaś Podsekretarz Stanu, Szef Służby Celnej</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Elżbieta Ostrowska starszy ekspert Służby Celnej w Departamencie Służby Celnej, Ministerstwo Finansów, tel. 694 53 73, e-mail: elzbieta.ostrowska2@mofnet.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 27.07.2016 r.</p> <p>Źródło: Delegacja zawarta w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 194)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Finansów 162</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Przedmiotowa nowelizacja rozporządzenia jest związana ze zmianami w strukturze organizacyjnej Służby Celnej, mającymi swoje odzwierciedlenie w projekcie nowelizacji rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 18 listopada 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary (Dz. U. z 2016 r. poz. 595, z późn. zm.).

Proponowane zmiany mają na celu optymalizację struktury organizacyjnej Służby Celnej, racjonalne rozmieszczenie jej jednostek organizacyjnych, biorąc pod uwagę efektywną i kompleksową obsługę przedsiębiorców, lepsze wykorzystanie posiadanych zasobów kadrowych Służby Celnej oraz zwiększenie efektywności wykorzystania środków publicznych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowana nowelizacja przewiduje dodanie do wykazu urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym, Oddziału Celnego Port Lotniczy Lublin-Świdnik oraz Oddziału Celnego Osobowego Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice.

Wprowadzenie w niniejszym projekcie do wykazu urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym, ww. oddziałów celnych wynika z oczekiwań interesariuszy Służby Celnej i ma na celu zapewnienie im kompleksowej obsługi.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Materia regulowana w niniejszym rozporządzeniu zależna jest wyłącznie od decyzji zainteresowanych państw.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Dyrektorzy izb celnych	2	Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 23 października 2009 r. w sprawie utworzenia izb celnych i urzędów celnych oraz określenia ich siedzib (Dz. U. poz. 1404, z późn. zm.)	Zmiany w zakresie struktury organizacyjnej Izby Celnej w Białej Podlaskiej oraz Izby Celnej w Katowicach. Dodanie do wykazu urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym, Oddziału Celnego Port Lotniczy Lublin-Świdnik oraz Oddziału Celnego Osobowego Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice.

Oddziały celne	2	Dane Służby Celnej	Uprawnienie do obsługi zgłoszeń celnych towarów o znaczeniu strategicznym.
Podmioty dokonujące obrotu towarowego z zagranicą	Brak danych		Możliwość skorzystania z uprawnień nadanych Oddziałowi Celnemu Port Lotniczy Lublin-Świdnik oraz Oddziałowi Celnemu Osobowemu Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt regulacji będzie przedmiotem konsultacji publicznych z Polską Izbą Spedycji i Logistyki, Krajową Izbą Gospodarczą i Zrzeszeniem Międzynarodowych Przewoźników Drogowych. Ponadto projekt zostanie zamieszczony na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji (www.rcl.gov.pl).

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2016 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania Finansowanie zadań organów celnych w zakresie wskazanym w projekcie rozporządzenia będzie realizowane z budżetu państwa na 2016 r. w części 19 dział 750 rozdział 75013. Projektowana regulacja będzie finansowana w ramach limitu wydatków właściwego dysponenta części budżetowej zaplanowanych w ustawie budżetowej na rok 2016.

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń Projektowane rozporządzenie nie będzie powodowało dodatkowych skutków dla budżetu państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego, a także nie będzie podstawą do ubiegania się o dodatkowe środki z budżetu państwa zarówno w roku bieżącym, jak i w latach przyszłych.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki

Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu duże przedsiębiorstwa	x						

pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2014 r.)	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	x						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	x						
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	x						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	x						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	x						
Niemierzalne	Wpływ na przedsiębiorców	Zmiany mające na celu dodanie do wykazu urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym, Oddziału Celnego Port Lotniczy Lublin-Świdnik oraz Oddziału Celnego Osobowego Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice wpłyną pozytywnie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców, poprzez zwiększenie dostępności placówek celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym.						

Dodatkowe informacje,
w tym wskazanie
źródeł danych i
przyjętych do obliczeń
założeń

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli
zgodności).

tak
 nie
x nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich
elektronizacji.

x tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów nastąpi po wejściu w życie rozporządzenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na charakter projektu niezasadna jest jego ewaluacja.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.