

Projekt z dnia 18.05.2016 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2016 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej  
i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu  
lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu  
pokładowego**

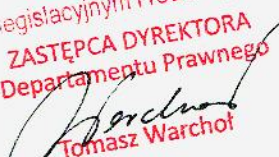
Na podstawie art. 104 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 48) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. Wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla kontrolera ruchu lotniczego oraz praktykanta – kontrolera ruchu lotniczego określa podczęść B sekcja 2 załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1).”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY  
I BUDOWNICTWA**

Za zgodność z  
względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego  
  
Tomasz Warchol

**w porozumieniu:**

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).



## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 48) stanowi wypełnienie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 104 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605).

Celem projektowanej nowelizacji jest dostosowanie ww. rozporządzenia do bezpośrednio obowiązującego i stosowanego w Rzeczypospolitej Polskiej od dnia 1 stycznia 2017 r. rozporządzenia Komisji (UE) nr 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2015/340”.

Projektowana regulacja polega na usunięciu z obowiązującego rozporządzenia odniesienia zawartego w § 4 rozporządzenia do Wymagań EUROCONTROL dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 marca 2013 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Wymagań EUROCONTROL dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego (Dz. U. z 2013 r. poz. 371) i zastąpienia go odniesieniem do rozporządzenia nr 2015/340, gdyż ww. Wymagania zostały w całości uregulowane przepisami Podczęści B Sekcji 2 załącznika IV do rozporządzenia nr 2015/340 i w tej formie bezpośrednio wiążą lekarzy orzeczników oraz centra medycyny lotniczej, a także właściwe organy krajów członkowskich Unii Europejskiej.

Zgodnie z § 2 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie z dniem 1 stycznia 2017, tj. w dniu rozpoczęcia stosowania w Rzeczypospolitej Polskiej rozporządzenia nr 2015/340.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.) należy podnieść, że projektodawca nie przewiduje wpływu projektowanych przepisów na sektor finansów publicznych.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2014 r. Nr 65, poz. 597), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979 oraz z 2015 r. poz. 1063) projekt zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Nazwa projektu</b><br/>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego.</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b><br/>Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b><br/>Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b><br/>Robert Powierza (tel. 22 5207427, e-mail: rpowierza@ulc.gov.pl)</p> | <p><b>Data sporządzenia</b><br/>06.05.2016 r.</p> <p><b>Źródło:</b><br/>art. 104 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605)</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych MIB</b></p> |
|---|---|

### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

#### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wydanie projektowanego rozporządzenia wynika z potrzeby dostosowania krajowego porządku prawnego do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1), z dniem rozpoczęcia stosowania w RP ww. rozporządzenia, tj. 1 stycznia 2017 r.

#### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest nowelizacja rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 48)

#### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każde z państw członkowskich Unii Europejskiej w sposób odrębny reguluje kwestie nieobjęte regulacjami unijnymi oraz publikuje je zgodnie z ich własnym systemem prawnym.

#### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa   | Wielkość | Źródło danych                   | Oddziaływanie   |
|---|----------|---------------------------------|---|
| Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego/Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego | 1        | ustawa – Prawo lotnicze         | Proces nadzoru Naczelnego Lekarza Lotnictwa Cywilnego nad badaniami lotniczo-lekarskimi, proces licencjonowania personelu służb ruchu lotniczego. |
| Centra Medycyny Lotniczej   | 3        | Lista CML w ULC                 | Stosowanie nowych regulacji w zakresie badań lotniczo-lekarskich  |
| Lekarze orzecznicy medycyny lotniczej                                 | 45       | Lista lekarzy orzeczników w ULC | Stosowanie nowych regulacji w zakresie badań lotniczo-lekarskich  |

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W ramach konsultacji poprzedzających przygotowanie projektu rozporządzenia przeprowadzono szereg spotkań, w których uczestniczyli przedstawiciele Urzędu Lotnictwa Cywilnego (Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego) oraz Centrów Medycyny Lotniczej.

Projekt będzie skonsultowany publicznie z następującymi podmiotami:

1. Konsultant Krajowy w dziedzinie medycyny lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755 Warszawa;
2. CML Centrum Medyczne LUXMED ul. 17 Stycznia 39, 02-148 Warszawa;
3. Centrum Medycyny Lotniczej Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755, Warszawa;
4. Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich Aeroklubu Polskiego – Wojewódzka Przychodnia Sportowo-Lekarska, ul. Sienkiewicza 108/110, 50-348 Wrocław;
5. Naczelna Izba Lekarska, ul. Sobieskiego 110, 00-764 Warszawa;
6. Ogólnopolski Związek Zawodowy Lekarzy, ul. Gdańska 27, 85-005 Bydgoszcz;
7. Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Warszawie, Al. Wojska Polskiego 25, 01-515 Warszawa;
8. Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Łodzi, ul. Aleksandrowska 61/63, 91-205 Łódź;
9. Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
10. Związek Zawodowy Pracowników Służb Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
11. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
12. Ośrodek Szkolenia Personelu Służb Ruchu Lotniczego PAŻP, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
13. Ośrodek Szkolenia Personelu Służb Ruchu Lotniczego WSOSP, ul. Dywizjonu 303/38, 08-521 Dęblin;
14. Business Centre Club – Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
15. Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
16. NSZZ „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
17. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;
18. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa;
19. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
20. Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa.

### 21. Wpływ na sektor finansów publicznych

| (ceny stałe z ..... r.)          | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |   |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------------|---|
|                                  | 0   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) |   |
| <b>Dochody ogółem</b>            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |   |
| budżet państwa                   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0              | 0 |
| JST                              | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0              | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0              | 0 |
| <b>Wydatki ogółem</b>            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |   |
| budżet państwa                   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0              | 0 |
| JST                              | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0              | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0              | 0 |
| <b>Saldo ogółem</b>              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |   |
| budżet państwa                   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0              | 0 |
| JST                              | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0              | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0              | 0 |

Źródła finansowania

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych polegających na zwiększeniu wydatków lub zmniejszeniu dochodów budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.

|  |  |
|--|--|
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń |  |
|--|--|

**22. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

Skutki

| Czas w latach od wejścia w życie zmian                   |  | 0           | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
|--|--|-------------|---|---|---|---|----|----------------|
| W ujęciu pieniężnym<br>(w mln zł, ceny stałe z ..... r.) | duże przedsiębiorstwa                            |             |   |   |   |   |    |                |
|  | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | 0           | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0              |
|  | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe      | 0           | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0              |
| W ujęciu niepieniężnym                                   | duże przedsiębiorstwa                            | brak wpływu |   |   |   |   |    |                |
|  | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | brak wpływu |   |   |   |   |    |                |
|  | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe      | brak wpływu |   |   |   |   |    |                |
| Niemierzalne   | brak wpływu                                      |             |   |   |   |   |    |                |

|  |  |
|--|--|
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń |  |
|--|--|

**23. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

nie dotyczy

|  |   |
|--|---|
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).   | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input type="checkbox"/> nie dotyczy  |
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: |

|   |  |  |
|---|--|--|
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  |  | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input type="checkbox"/> nie dotyczy |
| Komentarz:  |  |  |
| <b>24. Wpływ na rynek pracy</b>   |  |  |
| Projektowane rozporządzenie nie wpływa na rynek pracy.  |  |  |
| <b>25. Wpływ na pozostałe obszary</b>   |  |  |
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne<br><input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny<br><input type="checkbox"/> inne:                                | <input type="checkbox"/> demografia<br><input type="checkbox"/> mienie państwowe | <input type="checkbox"/> informatyzacja<br><input type="checkbox"/> zdrowie                          |
| Omówienie wpływu  | Brak wpływu  |  |
| <b>26. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>  |  |  |
| Od 1 stycznia 2017 r.   |  |  |
| <b>27. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>  |  |  |
| Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia. Nie przewiduje się prowadzenia oceny funkcjonowania rozporządzenia (OSR Ex-post). |  |  |
| <b>28. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>   |  |  |
| Brak  |  |  |