

Projekt z dnia 14 kwietnia 2016 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 2016 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA**

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod względem prawnym,
legistycznym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego


Tomasz Behrendt

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg Publicznych


Beata Jaszczyńska

PODSEKRETARZ STANU


Jerzy Szmit

- ¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).
- ²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 774, 870, 1336, 1830, 1890 i 2281.

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
i Budownictwa
z dnia 2016 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi gminnej – ul. Białostocka (od ul. Ostrowskiej do ul. Józefa Piłsudskiego), ul. Józefa Piłsudskiego (od ul. Białostockiej do ul. Tadeusza Kościuszki) w miejscowości Zambrów (w ciągu drogi krajowej nr 63).
2. Odcinek drogi wojewódzkiej – ul. H. Sienkiewicza (od ul. Wojska Polskiego do ronda łącznicy drogi ekspresowej S8) w miejscowości Sieradz (w ciągu drogi krajowej nr 83).
3. Odcinek drogi – Drogowa Trasa Średnicowa (od al. Jana Nowaka – Jeziorańskiego do autostrady A1) w Gliwicach w ciągu dróg krajowych: nr 78 (od al. Jana Nowaka – Jeziorańskiego do ul. Śliwki), nr 88 (od ul. Śliwki do autostrady A1).

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych.

W projekcie niniejszego rozporządzenia uwzględniono odcinek drogi, który należy zaliczyć do kategorii dróg krajowych, aby zapewnić ciągłość i spójność z istniejącą siecią dróg krajowych. Dodatkowo uwzględniono odcinek drogi, który należy zaliczyć do kategorii dróg krajowych w związku z proponowaną zmianą kategorii dróg publicznych, która następuje w wyniku realizacji inicjatywy władz samorządowych w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców oraz ochrony zabudowy w mieście.

Zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 26 czerwca 2015 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 941).

Projekt rozporządzenia dotyczy zaliczenia do kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. W ciągu drogi krajowej Nr 63 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych; przedmiotowy odcinek zastąpi dotychczasowy przebieg drogi nr 63, tj. fragment ul. Kościuszki w Zambrowie (województwo podlaskie).

2. W ciągu drogi krajowej Nr 83 zgodnie z przewidywanym włączeniem odcinka do sieci dróg krajowych w celu zapewnienia spójności sieci dróg krajowych, tj. zakończenia przebiegu drogi krajowej Nr 83 w węźle drogi ekspresowej S8 — „Sieradz Wschód” (województwo łódzkie).

3. W ciągu dróg krajowych Nr 78 oraz Nr 88 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych Drogowej Trasy Średnicowej nastąpi zmiana przebiegów ww. dróg w Gliwicach na następujące, tj. Nr 78: Drogowa Trasa Średnicowa (od ul. Śliwki do al. Jana Nowaka - Jeziorańskiego); Al. Jana Nowaka - Jeziorańskiego (od Drogowej Trasy

Średnicowej do ul. Tarnogórskiej), Nr 88: Drogowa Trasa Średnicowa (od ul. Śliwki do autostrady A1).

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia tych odcinków dróg dotychczasowej kategorii. Odcinki te, w przypadku nie dostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury i Budownictwa, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego pozbawiających je dotychczasowej kategorii, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Z uwagi na to, że sposób wydania przedmiotowego rozporządzenia jest ściśle określony w ustawie o drogach publicznych, nie ma możliwości podjęcia alternatywnych – w stosunku do projektowanej regulacji – środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o której mowa w § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979 oraz z 2015 r. poz. 1063).

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października

2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

| | | |
|--------------|---|--|
| | przedsiębiorstw | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | |
| | (dodaj/usuń) | |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | |
| | (dodaj/usuń) | |

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi wraz z jego wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)