

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia2016 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców

Na podstawie art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 280) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 uchyla się pkt 10;

2) w § 9:

a) w ust. 2 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) ust. 1 pkt 1 lit. a, liczba godzin zajęć w zakresie części teoretycznej szkolenia ulega zmniejszeniu o 10, z tym że zajęcia, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b, przeprowadza się tylko raz dla wszystkich kategorii prawa jazdy szkolonych równolegle,”

b) w ust. 3 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) prowadzi się łącznie na odcinku nie krótszym niż 50 km w trakcie jednych zajęć– dotyczy zajęć, o których mowa w pkt 2 lit. b-e, z wyłączeniem zajęć w zakresie prawa jazdy kategorii T.”;

3) w § 12 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) jednego dodatkowego uczestnika kursu w przypadku szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii B1, B,

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 541, 1045, 1273, 1327, 1893, 2183 i 2281 oraz z 2016 r. poz. 27.

- 2) do 6 uczestników kursu w przypadku szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E, ”;
- 4) w § 16 w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
.. W celu wydania zaświadczenia o ukończeniu szkolenia, o którym mowa w art. 27 ust. 4 ustawy, kierownik ośrodka szkolenia kierowców lub innego podmiotu prowadzącego szkolenie aktualizuje profil kandydata na kierowcę w centralnej ewidencji kierowców, o następujące dane:”;
- 5) w § 18 w ust. 3 skreśla się wyrazy „lub kopii karty”;
- 6) użyte w § 6 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 pkt 1 i ust. 4 pkt 1 oraz w § 16 ust. 1 w różnej liczbie i w różnym przypadku wyrazy „w systemie teleinformatycznym, o którym mowa w art. 16a ustawy” zastępuje się użytymi w różnej liczbie i różnym przypadku wyrazami „w centralnej ewidencji kierowców”;
- 7) w załączniku nr 1 w tabeli I. w poz. 3 w kolumnie „Uprawnienie” :
 - a) ppkt 3.2. otrzymuje brzmienie:
„A1, A2, A, B1, B, T i pozwolenie”;
 - b) ppkt 3.4 otrzymuje brzmienie:
„C1, C, D1, D”;
- 8) załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do rozporządzenia.
§ 2. Do szkoleń rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.
§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r., z wyjątkiem § 1 pkt 2, 3, 5, 7 i 8 oraz § 2 które wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
INFRASTRUKURY I
BUDOWNICTWA**

w porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod względem prawnym,
legistycznym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego


Tomasz Benrendt

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i
Budownictwa z dnia.....
(poz.)

Załącznik nr 3

WZÓR KARTY PRZEPROWADZONYCH ZAJĘĆ STOSOWANEJ NA KURSIE DLA
KANDYDATÓW NA KIEROWCÓW LUB MOTORNICZYCH

Format A5 lub A4.

strona 1

Karta przeprowadzonych zajęć

Data wydania.....

Numer instruktora prowadzącego:

1.

2.

3.

.....
(nazwa ośrodka szkolenia kierowców wydającego kartę)

w zakresie prawa jazdy kategorii/pozwolenia¹⁾ na kursie dla kandydatów na kierowców lub motorniczych

Osoba:

Poz.			
Książka nr			

) Numer rejestracyjny pojazdu szkoleniowego:

--	--	--	--

Nazwisko

Imię

 Nr PESEL/data ur.³⁾

Poz.	Data	Godzina		Licz. godzin	Licz. km ⁶⁾	T / P ⁶⁾	Nr instruktora ⁷⁾	Podpis instruktora ⁷⁾	Podpis osoby szkolonej
		rozp.	zak.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

Objaśnienia:

1) Niepotrzebne skreślić.

2) Wpisać wszystkie numery pozycji, pod którymi osoba jest zarejestrowana w katalogu ewidencji osób szkolonych, i numer tej książki lub kolejny numer karty, jeżeli zajęcia prowadzone są w szkoleń.

3) Datę urodzenia można wpisać tylko osobom, które nie mają nadanego numeru PESEL.

4) Rubrykę 10 wypełnia osoba szkolona, a rubryki 4 - 9 instruktor – po przeprowadzonych zajęciach.

5) Wpisać liczbę przejechanych w ruchu drogowym kilometrów.

6) Wpisać rodzaj przeprowadzonych zajęć T – teoria, P – praktyka.

7) Lub osoby, o której mowa w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 757, z późn. zm.) lub wykładowcy.

strona 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									
43									
44									
45									
46									
47									
48									
49									
50									

Potwierdzam uzyskanie wyniku pozytywnego z części teoretycznej egzaminu wewnętrznego.

.....
(podpis, imię, nazwisko i numer instruktora)
Potwierdzam uzyskanie wyniku pozytywnego z części praktycznej egzaminu wewnętrznego.

.....
(podpis, imię, nazwisko i numer instruktora)

.....
(podpis, imię i nazwisko kierownika ośrodka szkolenia kierowców)

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.).

Przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przesunęły na dzień 1 stycznia 2017 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) (ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami (ustawa o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.)). Mając na względzie zmiany dotyczące obiegu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami dostosowania wymagają przepisy przedmiotowego rozporządzenia.

Dostosowano przepisy § 6 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 pkt 1 i ust. 4 pkt 1 oraz w § 16 ust. 1 w zakresie wymuszenia pobierania danych dotyczących profilu kandydata na kierowcę bezpośrednio z CEPIK jak i bieżącego uzupełniania bazy CEPIK w trakcie wydawania zaświadczenia o ukończeniu kursu na prawo jazdy.

Usunięto także przepis § 2 pkt 10, który nie będzie miał zastosowania po wejściu w życie ww. przepisów ustawy.

Dodatkowo dokonano korekty przepisów § 9 ust. 2 pkt 1 lit a, ust. 3 pkt 3, § 12 pkt 1 i 2, § 18 ust 3 oraz załącznika nr 3 do rozporządzenia w celu usunięcia błędów redakcyjnych i nieścisłości w brzmieniu przepisów obowiązującego rozporządzenia.

Ze względu na fakt dużej różnorodności spraw prowadzonych w zakresie szkoleń i możliwości pominięcia niektórych zdarzeń w przypadku literalnego wymienienia spraw w przepisie przejściowym, przepisowi temu nadano charakter ogólny.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień 1 stycznia 2017 r. czyli datę wejścia w życie przepisów wprowadzających CEPIK 2.0. (ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273). Część przepisów poprawiająca błędy i korygująca nieścisłości (§ 1 pkt 2, 3, 5, 7 i 8 oraz § 2) powinna wejść w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia projektowanego rozporządzenia tak aby jak najszybciej dokonać korekty w ramach stosowanego prawa.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji. Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące: Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji Minister Obrony Narodowej Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu: Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu: Tomasz Piętka – Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego tel. 0 22 630-12-47, e-mail: Tomasz.Pietka@mir.gov.pl	Data sporządzenia 23.03.2016 Źródło: upoważnienie art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.) Nr w wykazie prac: 32
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przesunęły na dzień 1 stycznia 2017 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) (ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz 1273) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami (ustawa o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn zm.)). Mając na względzie zmiany dotyczące obiegu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami dostosowania wymagają przepisy przedmiotowego rozporządzenia.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Dostosowano brzmienie przepisów do brzmienia przepisów wprowadzających CEPIK 2.0

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

	domowe							
W ujęciu niepieniężny m	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Proponowane zmiany nie mają wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne

demografia

informatyzacja

sytuacja i rozwój regionalny

mienie państwowe

zdrowie

inne:

Omówienie wpływu

Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowane wejście w życie z z dniem 1 stycznia 2017 r., z wyjątkiem § 1 pkt 2, 3, 5, 7 i 8 oraz § 2 które wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Brak.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.