

Projekt z dnia

08.04.2016 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 2016 r.

w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki oraz zakres egzaminu dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców;
- 2) sposób tworzenia i nadawania numeru ewidencyjnego instruktora i wykładowcy;
- 3) wzór:
 - a) wniosku o wpis do ewidencji:
 - instruktorów,
 - wykładowców,
 - b) legitymacji instruktora,
 - c) zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców,
 - d) pieczęci instruktora i wykładowcy,
 - e) zaświadczenia:

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 541, 1045, 1273, 1327, 1893, 2183 i 2281 oraz z 2016 r. poz. 27.

- o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów lub wykładowców,
- o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów lub wykładowców,
- potwierdzającego uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów lub wykładowców;

4) wysokość:

- a) stawek wynagrodzenia członków komisji powoływanej przez wojewodę,
- b) opłaty za przeprowadzenie egzaminu sprawdzającego kwalifikacje,
- c) opłaty za wpis do ewidencji instruktorów oraz opłaty za wpis do ewidencji wykładowców.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) egzaminie – rozumie się przez to egzamin sprawdzający kwalifikacje, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7 ustawy;
- 2) komisji – rozumie się przez to komisję egzaminacyjną powołaną przez wojewodę, o której mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7 ustawy, właściwą ze względu na miejsce zamieszkania osoby egzaminowanej;
- 3) osobie egzaminowanej – rozumie się przez to osoby przystępujące do egzaminu, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7 ustawy;
- 4) pozwoleniu – rozumie się przez to pozwolenie na kierowanie tramwajem, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy;
- 5) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Rozdział 2

Egzamin dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców

§ 3. Egzamin, z wyjątkiem egzaminu w zakresie pozwolenia, przeprowadza się dla grupy liczącej nie mniej niż 5 i nie więcej niż 40 osób egzaminowanych.

§ 4. 1. Egzamin przeprowadza się w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E i T oraz pozwolenia.

2. Egzamin w zakresie prawa jazdy kategorii:

- 1) A – obejmuje także uprawnienia do prowadzenia szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2;
- 2) B – obejmuje także uprawnienia do prowadzenia szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii B1.

§ 5. 1. Egzamin przeprowadza się dla osób, które złożyły do starosty wnioski o wpis do ewidencji instruktorów lub ewidencji wykładowców i zostały zgłoszone na egzamin na podstawie wniosku starosty do przewodniczącego komisji o wyznaczenie terminu egzaminu przesłanego wraz z listą zawierającą następujące dane:

- 1) oznaczenie starosty;
- 2) imiona i nazwiska osób zakwalifikowanych na egzamin;
- 3) numery PESEL, a w przypadku osób nieposiadających numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 4) numer uprawnień instruktora nauki jazdy lub wykładowcy oraz ich zakres, jeżeli osoba posiada uprawnienia;
- 5) datę uzyskania poszczególnych uprawnień;
- 6) zakres kategorii prawa jazdy oraz pozwolenia, dla których ma być przeprowadzony egzamin.

2. Wzór wniosku o wpis do ewidencji instruktorów lub wykładowców określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 6. Egzamin przeprowadza się w terminie i miejscu wyznaczonych przez przewodniczącego komisji po uprzednim poinformowaniu o tym osób egzaminowanych.

§ 7. 1. Egzamin składa się z:

- 1) części pierwszej obejmującej sprawdzenie znajomości następujących przedmiotów:
 - a) psychologii,
 - b) metodyki nauczania, w szczególności w zakresie znajomości programów szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami,
 - c) prawa o ruchu drogowym,
 - d) techniki kierowania pojazdem i obsługi pojazdu,
 - e) techniki i taktyki jazdy,
 - f) bezpieczeństwa ruchu drogowego
- w zakresie określonym w § 23 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 280);

- 2) części drugiej realizowanej w formie pokazu przeprowadzenia zajęć teoretycznych obejmującej przeprowadzenie jednych wybranych losowo zajęć teoretycznych dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, wynikających z programu szkolenia, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, w zakresie odpowiedniej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia, z uwzględnieniem:
 - a) przepisów ruchu drogowego,
 - b) zarysu budowy i zasad obsługi technicznej pojazdu,
 - c) techniki kierowania odpowiednim pojazdem,
 - d) zachowania na miejscu wypadku i pomocy przedlekarskiej,
 - e) bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 3) części trzeciej realizowanej w formie pokazu przeprowadzenia zajęć praktycznych obejmującej sprawdzenie umiejętności przeprowadzenia, odpowiednio na placu manewrowym lub w ruchu drogowym, zajęć praktycznych dla osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdami w zakresie czterech losowo wybranych zadań egzaminacyjnych:
 - a) określonych w tabeli nr 1 w załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla poszczególnych kategorii prawa jazdy objętych egzaminem,
 - b) określonych w tabeli nr 3 w załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie pozwolenia.

2. Warunkiem przystąpienia przez osobę egzaminowaną do kolejnej części egzaminu jest uzyskanie pozytywnego wyniku ze wszystkich poprzednich części egzaminu.

§ 8. 1. Część pierwsza egzaminu jest przeprowadzana w formie testu:

- 1) komputerowego – za pomocą urządzenia egzaminacyjnego – polegającego na wskazaniu wszystkich prawidłowych odpowiedzi w pytaniach ujętych w katalogu pytań, wyświetlanych systemem losowym albo
- 2) pisemnego – polegającego na wybraniu wszystkich prawidłowych odpowiedzi i wpisaniu ich oznaczeń literowych do odpowiednich rubryk imiennego arkusza egzaminacyjnego.

2. Część pierwsza egzaminu jest przeprowadzana w sali spełniającej warunki określone w § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami,

szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 232).

3. W przypadku przeprowadzania części pierwszej egzaminu w formie testu pisemnego sala, w której przeprowadza się test, nie musi być wyposażona w komputerowe urządzenie egzaminacyjne dla każdej osoby egzaminowanej.

§ 9. 1. Część pierwsza egzaminu obejmuje:

- 1) 20 pytań – w zakresie odpowiednio prawa jazdy kategorii A lub B, w tym:
 - a) 7 pytań o wartości 3 punktów,
 - b) 6 pytań o wartości 2 punktów,
 - c) 7 pytań o wartości 1 punktu;
- 2) 14 pytań – w zakresie prawa jazdy kategorii A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T lub pozwolenia, w tym:
 - a) 5 pytań o wartości 3 punktów,
 - b) 4 pytań o wartości 2 punktów,
 - c) 5 pytań o wartości 1 punktu.

2. Test w zakresie prawa jazdy kategorii A w wymiarze, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, dotyczy osób dotychczas nieposiadających uprawnień instruktora lub wykładowcy.

§ 10. Każde pytanie ma trzy odpowiedzi, z których co najmniej jedna jest prawidłowa.

§ 11. Osoba egzaminowana nie uzyskuje punktów w przypadku, gdy:

- 1) nie udzieliła odpowiedzi na pytanie;
- 2) odpowiedź udzielona na pytanie jest nieprawidłowa lub niepełna.

§ 12. Czas trwania części pierwszej egzaminu wynosi:

- 1) 30 minut – dla prawa jazdy kategorii B oraz prawa jazdy kategorii A w przypadku, o którym mowa w § 9 ust. 2;
- 2) 20 minut – dla prawa jazdy kategorii A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T lub pozwolenia.

§ 13. Wynik części pierwszej egzaminu uznaje się za pozytywny, jeżeli osoba egzaminowana uzyskała co najmniej:

- 1) 34 z 40 punktów – w zakresie prawa jazdy kategorii B oraz prawa jazdy kategorii A w przypadku, o którym mowa w § 9 ust. 2;
- 2) 23 z 28 punktów – w zakresie prawa jazdy kategorii A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T lub pozwolenia.

§ 14. 1. Część druga egzaminu jest przeprowadzana w sali spełniającej warunki określone w § 3 ust. 1 pkt 1 lit. a – e i g oraz § 4 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

2. Pokaz przeprowadzenia zajęć teoretycznych nie powinien być krótszy niż 15 minut.

3. Podczas pokazu przeprowadzenia zajęć teoretycznych wykorzystuje się pomoce dydaktyczne, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 lit. g oraz § 4 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

4. Ocenie podlega umiejętność prawidłowego przeprowadzenia zajęć teoretycznych wynikających z programu szkolenia, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

§ 15. Osoba egzaminowana uzyskuje pozytywny wynik części drugiej egzaminu, jeżeli przeprowadziła pokaz zajęć teoretycznych w sposób zrozumiały i przystępny, a treści dotyczące prezentowanych zagadnień odpowiadały aktualnie obowiązującym przepisom prawa.

§ 16. 1. Część trzecia egzaminu odbywa się przy użyciu pojazdu, o którym mowa w art. 24 ustawy, odpowiedniego do rodzaju uprawnienia, o jakie ubiega się kandydat na instruktora.

2. Ocenie podlega umiejętność prawidłowego przeprowadzenia na placu manewrowym i w ruchu drogowym zajęć praktycznych dla osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdami w zakresie czterech losowo wybranych zadań egzaminacyjnych:

- 1) określonych w tabeli nr 1 w załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla poszczególnych kategorii prawa jazdy objętych egzaminem – wykonywanych:
 - a) na placu manewrowym – dwa zadania oraz
 - b) w ruchu drogowym – dwa zadania,
- 2) określonych w tabeli nr 3 w załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie pozwolenia – wykonanych:
 - a) na placu manewrowym – dwa zadania oraz
 - b) w ruchu drogowym – dwa zadania

– z uwzględnieniem treści, o których mowa odpowiednio w tabelach nr 2 i 4 w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Zadania egzaminacyjne przeprowadza się według kolejności określonej odpowiednio w tabelach nr 1 i 3 w załączniku nr 2 do rozporządzenia, z tym że w zakresie prawa jazdy kategorii A przeprowadza się je w kolejności: poz. 1, 8, 7, 9 i 10.

4. Kandydat na instruktora uzyskuje:

- 1) pozytywny wynik części trzeciej egzaminu, jeżeli:
 - a) zaprezentuje w sposób prawidłowy przeprowadzenie wszystkich zadań egzaminacyjnych,
 - b) nie naruszy podczas trzeciej części egzaminu przepisów ruchu drogowego;
- 2) negatywny wynik trzeciej części egzaminu, jeżeli:
 - a) zaprezentuje w nieprawidłowy sposób przeprowadzenie zadania egzaminacyjnego;
 - b) naruszy podczas trzeciej części egzaminu przepisy ruchu drogowego.

§ 17. Pozytywny wynik egzaminu otrzymuje kandydat na instruktora, który uzyskał pozytywny wynik z trzech części egzaminu.

§ 18. 1. W stosunku do kandydata na wykładowcę przeprowadza się wyłącznie części pierwszą i drugą egzaminu.

2. Pozytywny wynik egzaminu otrzymuje kandydat na wykładowcę, który uzyskał pozytywny wynik z obydwu części egzaminu.

§ 19. 1. W stosunku do kandydata na instruktora posiadającego uprawnienia wykładowcy w zakresie objętym egzaminem przeprowadza się wyłącznie część trzecią egzaminu.

2. Pozytywny wynik egzaminu otrzymuje kandydat na instruktora, który uzyskał pozytywny wynik z trzeciej części egzaminu.

§ 20. 1. Wyniki egzaminu komisja umieszcza w protokole z egzaminu, który zawiera:

- 1) numer protokołu;
- 2) imiona i nazwiska osób egzaminowanych;
- 3) numery PESEL, a w przypadku osób nieposiadających numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 4) datę przeprowadzenia egzaminu;
- 5) zakres kategorii prawa jazdy lub pozwolenia, dla których przeprowadzono egzamin;
- 6) wyniki egzaminu;

7) oznaczenie organu, który przeprowadził egzamin, oraz podpis i pieczęć przewodniczącego komisji.

2. Do protokołu z egzaminu dołącza się uzasadnienie negatywnych ocen uzyskanych z egzaminu.

Rozdział 3

Numer ewidencyjny, legitymacja, zaświadczenia oraz pieczęć instruktora i wykładowcy

§ 21. Starosta wpisując osobę do ewidencji instruktorów, nadaje jej numer ewidencyjny składający się z sześciu lub siedmiu znaków, przy czym:

- 1) pierwsze dwa lub trzy znaki są wyróżnikiem województwa i powiatu ustalonym w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów;
- 2) pozostałe cztery znaki są numerem porządkowym w ewidencji.

§ 22. Starosta wpisując osobę do ewidencji wykładowców, nadaje jej numer ewidencyjny składający się z siedmiu lub ośmiu znaków, przy czym:

- 1) pierwsze dwa lub trzy znaki są wyróżnikiem województwa i powiatu ustalonym w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów;
- 2) następne cztery znaki są numerem porządkowym w ewidencji;
- 3) jako ostatni znak numeru stosuje się literę „W”.

§ 23. Wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów lub wykładowców lub zaświadczenia o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów lub wykładowców określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 24. Wzór legitymacji instruktora określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 25. Wzór zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 26. Wzór pieczęci:

- 1) instruktora – określa pkt 1 załącznika nr 6 do rozporządzenia;
- 2) wykładowcy – określa pkt 2 załącznika nr 6 do rozporządzenia.

§ 27. Wzór zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

Rozdział 4

Oplaty i wynagrodzenie członków komisji

§ 28. Wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu określa tabela nr 1 w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

§ 29. Wysokość stawek wynagrodzenia członków komisji określa tabela nr 2 w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

§ 30. Wysokość opłaty za wpis do ewidencji:

- 1) instruktorów – wynosi 50 zł;
- 2) wykładowców – wynosi 50 zł.

Rozdział 5

Przepisy przejściowe i przepis końcowy

§ 31. 1. Wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zaświadczenia:

- 1) o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów lub wykładowców,
 - 2) o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów lub wykładowców,
 - 3) o wpisie do ewidencji wykładowców,
 - 4) potwierdzające uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów albo wykładowców
- zachowują ważność.

2. Legitymacje instruktora wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 32. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 listopada 2015 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. poz. 2096).

§ 33. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER

**INFRASTRUKTURY I
BUDOWNICTWA**

Za zgodność pod względem prawnym,
legistacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

Tomasz Behrendt

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i
Budownictwa z dnia
..... (poz.)

Załącznik nr 1

**WZÓR WNIOSKU O WPIS DO EWIDENCJI INSTRUKTORÓW LUB
WYKŁADOWCÓW**

<p>1. Kod terytorialny <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>2. Data przyjęcia podania <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>3. Nr w ewidencji <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p style="font-size: small;">wypełnia organ wpisujący do ewidencji</p>	<p>....., dnia</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">(miejscowość) (dzień - miesiąc - rok)</p> <p>Starosta/Prezydent Miasta</p> <p>Ulica Nr budynku</p> <p>Kod Pocztowy Miejscowość</p>
---	--

Wniosek
o wpis do ewidencji instruktorów/wykładowców¹⁾

1. Nr PESEL/nr dokumentu tożsamości^{1), 2)}
2. Nazwisko
3. Pierwsze imię
4. Adres zamieszkania
- 4.1. Kod pocztowy
- 4.2. Miejscowość
- 4.3. Ulica
- 4.4. Nr budynku
- 4.5. Nr mieszk.
5. Posiadam uzyskane w dniu uprawnienie instruktora/wykładowcy¹⁾ nr
w zakresie prawa jazdy kategorii / pozwolenia¹⁾
6. Proszę o wpisanie do ewidencji instruktorów/wykładowców¹⁾:
 - a) w zakresie prawa jazdy kategorii
 - b) pozwolenia¹⁾
7. Ja niżej podpisany (-a), oświadczam, iż na dzień złożenia wniosku:
 - 1) podane w pkt 1 – 6 dane są zgodne ze stanem faktycznym
 - 2) nie mam zatrzymanego prawa jazdy / pozwolenia¹⁾
 - 3) zostałem (-am) skreślony (-a) z ewidencji wykładowców w dniu
8. Załączniki: (podać liczbę dokumentów):
 - 1) fotografia
 - 2) orzeczenia lekarskie i psychologiczne⁴⁾
 - 3) zaświadczenie potwierdzające spełnienie warunku określonego w art. 33 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami⁴⁾
 - 4) zaświadczenie o niekaralności⁴⁾
 - 5) zaświadczenie o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów/wykładowców/ kursu uzupełniającego dla instruktorów lub wykładowców⁴⁾
 - 6) dowód uiszczenia opłaty za wpis do ewidencji

.....
(podpis osoby wnioskującej)

Objaśnienia:

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ Osoba, która nie posiada nadanego numeru PESEL podaje serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało dokument.

³⁾ Oznaczenie literowe więcej niż jednej kategorii prawa jazdy można wpisać, jeżeli pozostałe dane są identyczne dla każdej z nich.

⁴⁾ Jeżeli jest wymagane.

**ZADANIA EGZAMINACYJNE STOSOWANE PODCZAS CZĘŚCI TRZECIEJ
EGZAMINU DLA KANDYDATÓW NA INSTRUKTORÓW ORAZ TREŚCI,
KTÓRE PODLEGAJĄ OCENIE**

Tabela nr 1

Poz.	Zadania egzaminacyjne stosowane podczas części trzeciej egzaminu dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy	Kategorie prawa jazdy
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu zapewniających bezpieczeństwo jazdy	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
3	Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem, wyjazd tyłem)	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem, wyjazd przodem)	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
5	Parkowanie skośne (wjazd przodem, wyjazd tyłem)	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
6	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem, wyjazd przodem)	C1, C, D1, D
7	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	A,

		B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
8	Slalom wolny (jazda po łukach w kształcie cyfry osiem i pomiędzy pięcioma bramkami)	A
9	Slalom szybki (jazda pomiędzy pięcioma pachołkami ustawionymi na wyznaczonym pasie ruchu)	A
10	Objechanie przeszkody ustawionej na wyznaczonym pasie ruchu	A
11	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
12	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
13	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
14	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
15	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne (trzy- i czterowlotowe)	A, B, B+E,

		C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
16	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A7, B 20, D1 oraz w połączeniu z tabliczkami T6a i c, określone w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych)	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
17	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
18	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
19	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*)	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
20	Przejazd przez przejścia dla pieszych	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
21	Wykonanie jednego z następujących manewrów parkowania: – prostopadłe – wjazd przodem, wyjazd tyłem; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu,	B

	<p>a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego,</p> <ul style="list-style-type: none">- skośne – wjazd przodem, wyjazd tyłem; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego,- równoległe – pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany, jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania – wjazd tyłem, wyjazd przodem; długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami powinna stanowić około dwukrotność długości pojazdu egzaminacyjnego; w trakcie wykonywania manewru jest możliwa jedna korekta toru jazdy; po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego; w przypadku gdy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik	
22	Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej – dopuszcza się wykonanie tego manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej, w szczególności bram, wjazdów, podjazdów, zatok; zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego, przy czym miejsce do zawracania wyznacza egzaminator	B
23	Przejazd przez torowisko tramwajowe** ⁾ i kolejowe* ⁾	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E,

		T
24	Przejazd przez tunel*)	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
25	Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
26	Wykonanie manewru wyprzedzania	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
27	Wykonanie manewru omijania	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
28	Wykonanie manewru wymijania	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
29	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
30	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i prawo	A,

		B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
31	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
32	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; dopuszcza się wykonanie tego manewru na placu manewrowym	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
33	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych; w przypadku prawa jazdy kategorii A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla; dopuszcza się wykonanie tego manewru na placu manewrowym	A, B
<p>*) Dotyczy miast mających przejazd kolejowy, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel położone w odległości nie większej niż 2,5 km od placu manewrowego. **) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.</p>		

Tabela nr 2

Poz.	Pozycja zadania z tabeli nr 1	Treści, które podlegają ocenie w trakcie wykonywania zadania egzaminacyjnego dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy
1	1	1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić: <ul style="list-style-type: none"> a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego,

		<p>d) poziom płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych – jeżeli dotyczy.</p> <p>Sposób wykonania części zadania, o której mowa w pkt 1:</p> <ul style="list-style-type: none">– osoba egzaminowana powinna co najmniej przekazać gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe,– w przypadku nauki dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana musi przekazać wiedzę, że można poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego; <p>2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p> <p>Osoba egzaminowana musi w trakcie zajęć przekazać, że:</p> <ul style="list-style-type: none">– w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,– w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,– w wewnętrznym lusterku kierowca powinien widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem,– zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy; <p>3) dodatkowo dla prawa jazdy kategorii A osoba egzaminowana musi</p>
--	--	---

		<p>w trakcie zajęć przekazać wiedzę o:</p> <ul style="list-style-type: none">a) wykorzystaniu odpowiedniego stroju ochronnego takiego jak: rękawice, obuwie, ubranie i kask ochronny,b) sprawdzeniu stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest w niego wyposażony),c) zdjęciu z podpórki i przemieszczeniu pojazdu na odległość 5 m bez pomocy silnika,d) podparciu pojazdu na podpórce; <p>4) dodatkowo dla prawa jazdy kategorii D1, D osoba egzaminowana musi w trakcie zajęć przekazać wiedzę o sprawdzeniu nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych oraz wymaganego wyposażenia.</p>
2	2	<ul style="list-style-type: none">1) upewnienie się o możliwości jazdy:<ul style="list-style-type: none">a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,b) ocena sytuacji wokół pojazdu;2) płynne ruszenie:<ul style="list-style-type: none">a) opuszczenie dźwigni hamulca awaryjnego – w przypadku gdy jest uruchomiony,b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;3) dla prawa jazdy kategorii B, C1 i C – płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku prawa jazdy kategorii B w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu albo lusterka);4) dla prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E i T:<ul style="list-style-type: none">a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut;5) nienajeżdżanie kołem na linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (w przypadku prawa jazdy kategorii B nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu);

		<p>6) nienajeżdżanie oraz niepotrącanie pachołków lub tyczek;</p> <p>7) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu:</p> <p>a) w przypadku prawa jazdy kategorii B w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu,</p> <p>b) w przypadku pozostałych kategorii w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas, przy czym w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E i T dopuszcza się jedno opuszczenie pojazdu w czasie wykonywania zadania.</p>
3	3	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) pojazd nie może:</p> <ul style="list-style-type: none">- wyjechać poza określony obszar wjazdu,- naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,- potrącić pachołków lub tyczek, <p>b) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.</p>
4	4	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) pojazd nie może:</p> <ul style="list-style-type: none">- wyjechać poza określony obszar wjazdu,- naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,- potrącić pachołków lub tyczek, <p>b) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.</p>
5	5	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) pojazd nie może:</p> <ul style="list-style-type: none">- wyjechać poza określony obszar wjazdu,- naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,- potrącić pachołków lub tyczek,

		b) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.
6	6	Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy. Sposób wykonania zadania: a) pojazd nie może: – potrącić pachołków lub tyczek oraz – najechać na krawężnik, b) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.
7	7	Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć - osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec awaryjny, a następnie rusza do przodu zwalniając go.
8	8	1) upewnienie się o możliwości jazdy: a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu, c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; 2) pięciokrotny przejazd po łukach w kształcie cyfry osiem; 3) dwukrotny przejazd pomiędzy pięcioma bramkami; 4) upewnianie się o możliwości skręcenia. Sposób wykonania zadania: – niepodpieranie się nogami, – nienajeżdżanie na linii wyznaczające zadania egzaminacyjne, – niepotrącanie pachołków.
9	9	1) upewnienie się o możliwości jazdy: a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu, c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; 2) dwukrotny przejazd pomiędzy pięcioma pachołkami. Sposób wykonania zadania:

		<ul style="list-style-type: none">- średnia prędkość jednego przejazdu nie może być mniejsza niż 30 km/h,- przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu- niepodpieranie się nogami,- nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,- niepotrącanie pachołków.
10	10	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none">a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,b) ocena sytuacji wokół pojazdu,c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; <p>2) dwukrotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">- prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu nie może być mniejsza niż 50 km/h,- przeszkodę omija się raz z prawej, raz z lewej strony tak, aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo,- niepodpieranie się nogami,- nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,- niepotrącanie pachołków.

Tabela nr 3

Poz.	Zadania egzaminacyjne stosowane podczas części trzeciej egzaminu dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie pozwolenia
1	Przygotowanie do jazdy i ruszenie z miejsca
2	Jazda do przodu i do tyłu, po prostej i po łuku
3	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądanym kierunku oraz przejazd
4	Dojazd do stojącego wagonu i ich połączenie mechaniczne oraz elektryczne
5	Przejazd wagonem wieloczołowym lub składem co najmniej 2-wagonowym
6	Jazda awaryjna jednym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników
7	Przejazd przez myjnię wagonów
8	Wjazd na stanowisko postojowe

Tabela nr 4

Poz.	Poz. zadania z tabeli nr 3	Treści, które podlegają ocenie w trakcie wykonywania zadania egzaminacyjnego dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie pozwolenia
1	1	1) właściwe ustawienie fotela i lusterek; 2) sprawdzenie: a) połączenia wagonów, b) działania hamulców, pantografu, przetwornicy, piasecznic, oświetlenia wagonu, c) mechanizmu otwierania i zamykania drzwi wagonów; 3) upewnienie się o możliwości jazdy; 4) płynne ruszenie.
2	2	Płynna jazda do przodu i do tyłu, zatrzymanie wagonu w określonych miejscach.
3	3	1) zatrzymanie wagonu przed zwrotnicą w odległości nie mniejszej niż 0,5 m; 2) właściwe ustawienie zwrotnicy i odpowiedni najazd na iglicę zwrotnic.
4	4	1) dojazd do stojącego wagonu na odległość nie większą niż 0,1 m;

		2) właściwe połączenie wagonów.
5	5 i 6	1) płynna jazda, przejazd pod izolatorem sekcyjnym; 2) właściwa kolejność wykonywania czynności umożliwiających jazdę: a) jednym sprawnym wagonem, b) przy wykorzystaniu jednej z grup silników.
6	7 i 8	1) właściwe przygotowanie wagonu do przejazdu przez myjnię oraz utrzymanie odpowiedniej prędkości przejazdu przez nią; 2) zatrzymanie wagonu w odpowiednim miejscu na stanowisku postojowym oraz jego zabezpieczenie na okres postoju.

WZÓR LEGITYMACJI INSTRUKTORA

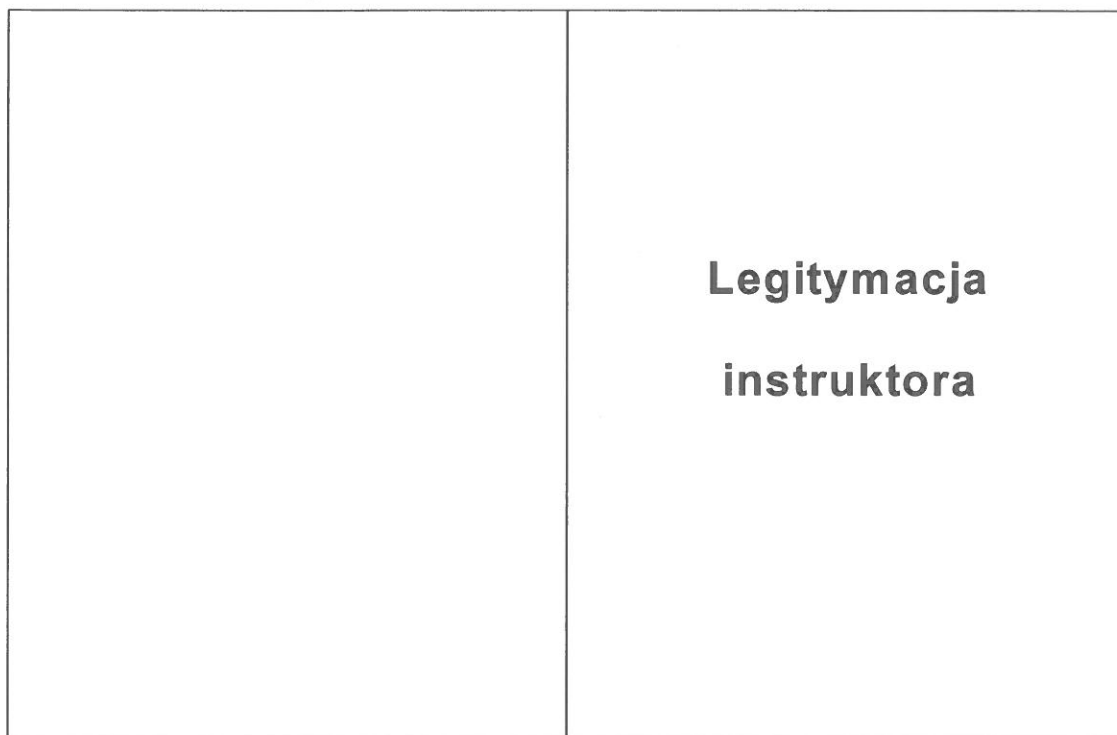
Barwa tła: szara – strony 4, 1, biała – strony 2, 3.

Barwa napisów: czarna.

Strony: 4, 1, 2, 3 – format A6.

Datę ważności legitymacji oraz zdjęcie potwierdza się pieczętką okrągłą o średnicy 15 mm, która zawiera:

- a) nazwę organu – umieszczoną przy jej obwodzie zewnętrznym i ograniczoną obwodem wewnętrznym,
- b) godło Rzeczypospolitej Polskiej – umieszczone wewnątrz obszaru ograniczonego obwodem wewnętrznym.



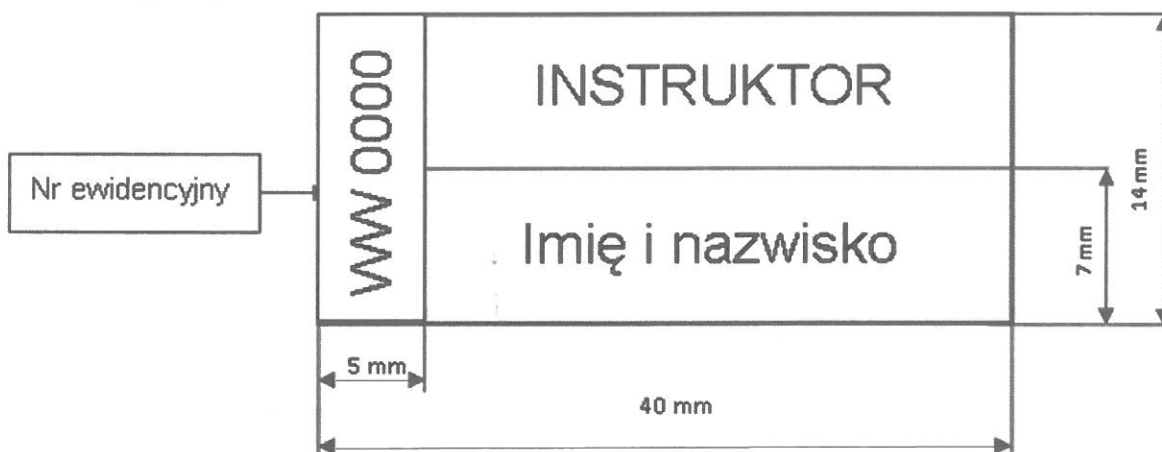
WZÓR ZAŚWIADCZENIA O WPISIE DO EWIDENCJI WYKŁADOWCÓW

Układ pionowy, format A6

..... (organ wydający)																				
Zaświadczenie o wpisie do ewidencji wykładowców																				
1. Pan(i)																				
(imię i nazwisko)																				
2. Nr PESEL/ Nr dok. tożsamości ^{1) 2)}	<table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%; text-align: center;"><tr><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td><td style="width: 10px;"> </td></tr></table>																			
3. Jest wpisany(-a) do ewidencji wykładowców pod nr																				
i posiada uprawnienia do szkolenia:																				
a) kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii ^{2) 3)} :																				
.....																				
.....																				
b) w zakresie pozwolenia ²⁾ .																				
.....																				
..... (miejscowość) (data)																			
..... (podpis i pieczęć organu wydającego)																				
<small>Objaśnienia: ¹⁾ Nr dokumentu tożsamości można wpisać tylko osobom, które nie mają nadanego numeru PESEL ²⁾ Niepotrzebne skreślić ³⁾ Wpisać wszystkie posiadane kategorie uprawnień</small>																				

WZÓR PIECZĘCI INSTRUKTORA I WYKŁADOWCY

1. Wzór pieczęci instruktora



2. Wzór pieczęci wykładowcy

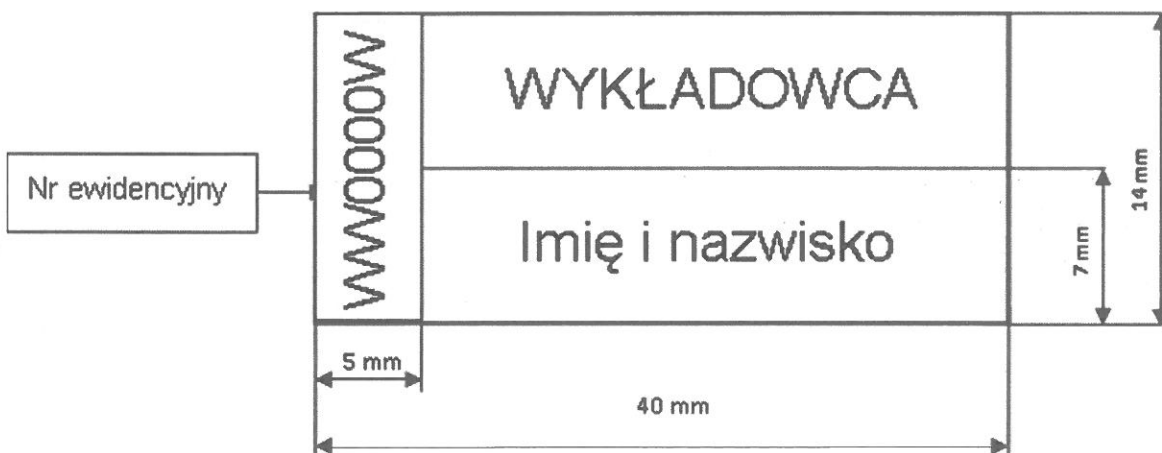


Tabela nr 1. Wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu

Poz.	Zakres egzaminu	Opłata (w zł)		
		Część pierwsza	Część druga	Część trzecia
1	Prawo jazdy kategorii B lub T	50	50	240
2	Prawo jazdy kategorii A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E	50	50	260
3	Pozwolenie	50	50	160

Tabela nr 2. Wysokość stawek wynagrodzenia członków komisji

Poz.	Pełniona funkcja	Wynagrodzenie za jedną osobę egzaminowaną (w zł)		
		Część pierwsza	Część druga	Część trzecia
1	Przewodniczący komisji	10	10	15
2	Członek komisji	9,50	9,50	15
3	Sekretarz komisji	9,50	9,50	10

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji stanowi realizację upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu wynikającego z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.).

Projekt był poprzedzony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 listopada 2015 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. poz. 2096). Projekt różni się od obowiązującego rozporządzenia tym, że dostosowuje regulacje do nowych rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Budownictwa, tj.:

- 1) rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 232) oraz
- 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 280).

Ponadto projekt doprecyzowuje treści dotyczące części trzeciej egzaminu dla kandydatów na instruktorów i instruktorów. Jednoznacznie wskazuje, że uzyskanie pozytywnego wyniku części trzeciej egzaminu musi być poprzedzone m.in. prawidłowym zaprezentowaniem wszystkich zadań egzaminacyjnych tj. czterech losowo wybranych zadań egzaminacyjnych.

W projekcie utrzymano na dotychczasowym poziomie wysokość opłat za przeprowadzenie egzaminu i za wpis do ewidencji, a także stawek wynagrodzenia członków komisji.

Przepisami przejściowymi projektu zachowano ważność:

- zaświadczenia o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów i wykładowców,
- zaświadczenia o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów i wykładowców,
- zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów albo wykładowców oraz

– zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców, które zostały wydane na podstawie dotychczasowych przepisów.

Ponadto zachowano ważność legitymacji instruktora przez okres, na jaki zostały one wydane.

Przepisy niniejszego rozporządzenia nie są regulowane prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt niniejszego rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt niniejszego rozporządzenia zostanie przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

<p>Nazwa projektu: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji</p> <p>Ministerstwo wiodące: Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu: Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Jakub Zbucki – specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. (22) 630-12-98, e-mail: jakub.zbucki@mib.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 08.04.2016 r.</p> <p>Źródło: Art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac: 39</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie dostosowuje przepisy do aktualnego stanu prawnego oraz doprecyzowuje przepisy dotyczące części trzeciej egzaminu dla kandydatów na instruktorów i instruktorów.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt zakłada wprowadzenie odwołań do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 232) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 280). Ponadto doprecyzowuje treści dotyczące części trzeciej egzaminu dla kandydatów na instruktorów i instruktorów. Jednoznacznie wskazuje, że uzyskanie pozytywnego wyniku części trzeciej egzaminu musi być poprzedzone m.in. prawidłowym zaprezentowaniem wszystkich zadań egzaminacyjnych tj. czterech losowo wybranych zadań egzaminacyjnych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Przepisy Unii Europejskiej nie regulują kwestii uzyskiwania uprawnień instruktora lub wykładowcy. Praktyka państw członkowskich Unii Europejskiej jest zaś różna w przedmiotowym zakresie. Trudno jest wskazać rozwiązania wspólne dla grupy państw, ponieważ każde państwo ustala je odrębnie na własnym terytorium.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Osoby ubiegające się o uprawnienia instruktora lub wykładowcy	Biorąc pod uwagę ok. 3,5 tys. wpisów do ewidencji instruktorów i wykładowców w 2014 r., szacuje się podobną liczbę wpisów do ww. ewidencji w kolejnych latach.	Informacje przekazane przez wojewodów ze stanem na dzień 31 grudnia 2015 r.	Dostosowanie przepisów do aktualnego stanu prawnego oraz doprecyzowanie przepisów odnośnie egzaminu dla kandydatów na instruktorów i instruktorów.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projektowane rozporządzenie w ramach konsultacji publicznych otrzymują:

- 1) wojewodowie – wszyscy;
- 2) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
- 3) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego i Spedycji;
- 4) Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego;
- 5) Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców;
- 6) Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;
- 7) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;
- 8) Liga Obrony Kraju;
- 9) Polski Związek Motorowy;
- 10) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 11) Ogólnopolskie Stowarzyszenie KIEROWCA.PL;
- 12) Związek Powiatów Polskich;
- 13) Fundacja SOS Odpowiedzialne Szkoły Jazdy;
- 14) Stowarzyszenie Uczestników Ruchu Drogowego „ŚWIADOMY-BEZPIECZNY”;
- 15) Rada Dialogu Społecznego;

pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężny m	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym
wskazanie źródeł danych i
przyjętych do obliczeń założeń

Proponowane zmiany nie mają wpływu na konkurencyjność gospodarki i
przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej
tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich
elektronizacji.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		
Omówienie wpływu		
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		