

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA ZDROWIA<sup>1)</sup>**

z dnia ...*18 października*... 2016 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo  
Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa  
medycznego<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 757, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 18 października 2010 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (Dz. U. poz. 1382) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 3 do rozporządzenia:

a) w części dotyczącej umundurowania letniego:

- w lp. 2 w kolumnie trzeciej w lit. b wyrazy „barwa czerwona” zastępuje się wyrazami „barwa fluorescencyjna czerwona”,

- w lp. 6 w kolumnie trzeciej lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) barwa fluorescencyjna czerwona zgodna z Polską Normą<sup>1)</sup>”,

---

<sup>1)</sup> Minister Zdrowia kieruje działem administracji rządowej – zdrowie, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Zdrowia (Dz. U. poz. 1908).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 8 lipca 2016 r. pod numerem 2016/341/PL zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża postanowienia dyrektywy (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednoczenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

<sup>3)</sup> Zmiany niniejszej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1245 i 1635, z 2014 r. poz. 1802, z 2015 r. poz. 1887 i 1991 oraz z 2016 r. poz. 65, 904 i 960.

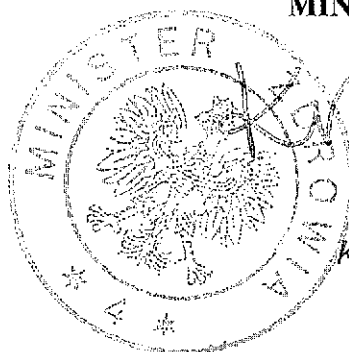
b) w części dotyczącej umundurowania zimowego, w lp. 4 w kolumnie trzeciej w lit. b wyrazy „barwa czerwona” zastępuje się wyrazami „barwa fluorescencyjna czerwona”;

2) załącznik nr 4 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Umundurowanie członków zespołów ratownictwa medycznego niespełniające wymagań określonych w załączniku nr 3 i 4 do rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, może być używane nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2020 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER ZDROWIA



*Konstanty Radziwiłł*

27. X. 2016  
ZASTĘPCA MINISTRA  
Departamentu Zimowego

*[Signature]*

**UMUNDUROWANIE CZŁONKÓW LOTNICZYCH ZESPOŁÓW RATOWNICTWA  
MEDYCZNEGO\***

**TABELA 1. UMUNDUROWANIE LETNIE I ZIMOWE CZŁONKÓW LOTNICZYCH  
ZESPOŁÓW RATOWNICTWA MEDYCZNEGO**

| Lp.                         | Element umundurowania                 | Opis  |
|-----------------------------|---------------------------------------|---|
| <b>Umundurowanie letnie</b> |                                       |   |
| 1                           | Spodnie                               | a) barwa czerwona<br>b) co najmniej dwie kieszenie: biodrowe, nogawkowe<br>c) wzmocnienia w miejscach narażonych na przecieranie, w szczególności na wysokości pośladków, krocza, kolan (wyprofilowanie kolan), na dole nogawek od strony wewnętrznej<br>d) materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe na całych obwodach nogawek (poniżej stawu kolanowego), pojedynczy pas odblaskowy w odległości co najmniej 50 mm od dolnej krawędzi nogawki |
| 2                           | Koszulka z długim lub krótkim rękawem | a) barwa czerwona<br>b) oznakowanie:<br>– flaga polska na lewym ramieniu – naszywka<br>– logo z wzorem graficznym systemu na prawym ramieniu – naszywka<br>– na plecach napis: nazwa dysponenta lotniczego zespołu ratownictwa medycznego   |

\* Dla umundurowania letniego i zimowego członków lotniczego zespołu ratownictwa medycznego dopuszcza się:

- 1) zastosowanie tkanin o barwie czerwonej lub fluorescencyjnej czerwonej oraz łączenie elementów umundurowania również o barwie granatowej i czarnej;
- 2) umieszczenie dodatkowych elementów poprawiających komfort pracy i funkcjonalność umundurowania oraz bezpieczeństwo pracy.

|   |   |  |
|---|---|--|
| 3 | <p>Kombinezon lotniczy<br/>jednoczęściowy<br/>rozpinany na zamek<br/>błyskawiczny<br/>dwustronnie<br/>rozdzielczy</p> | <p>a) barwa czerwona</p> <p>b) co najmniej po dwie kieszenie: piersiowe, biodrowe, nogawkowe</p> <p>c) oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- funkcja z prawej strony z przodu – naszywka</li> <li>- nazwisko z lewej strony z przodu – naszywka lub identyfikator z nazwiskiem</li> <li>- flaga polska na lewym ramieniu – naszywka</li> <li>- logo z wzorem graficznym systemu na prawym ramieniu – naszywka</li> <li>- na plecach napis: nazwa dysponenta lotniczego zespołu ratownictwa medycznego</li> </ul> <p>d) materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na rękawach wokół całego obwodu (powyżej stawu łokciowego), pojedynczy pas odblaskowy</li> <li>- na całych obwodach nogawek (poniżej stawu kolanowego), pojedynczy pas odblaskowy w odległości co najmniej 50 mm od dolnej krawędzi nogawki</li> </ul> |
| 4 | <p>Koszulka polo</p>  | <p>a) barwa czerwona lub granatowa</p> <p>b) oznakowanie: flaga polska na lewym ramieniu – naszywka</p>  |
| 5 | <p>Kurtka letnia</p>  | <p>a) barwa czerwona</p> <p>b) co najmniej dwie kieszenie boczne</p> <p>c) dodatkowo co najmniej jedna kieszeń wewnętrzna na wysokości klatki piersiowej przy zapięciu głównym</p> <p>d) oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- funkcja z prawej strony z przodu – naszywka</li> <li>- nazwisko z lewej strony z przodu – naszywka lub identyfikator z nazwiskiem</li> <li>- flaga polska na lewym ramieniu – naszywka</li> <li>- logo z wzorem graficznym systemu na prawym ramieniu - naszywka</li> </ul>   |

|                      |  |   |
|----------------------|--|---|
|                      |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– na plecach napis: nazwa dysponenta lotniczego zespołu ratownictwa medycznego</li> </ul> <p>e) materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– na rękawach wokół całego obwodu (poniżej stawu łokciowego), pojedynczy pas odblaskowy, w odległości co najmniej 50 mm od dolnej krawędzi rękawa</li> <li>– na dole kurtki wokół całego obwodu, pojedynczy pas odblaskowy w odległości co najmniej 50 mm od dolnej krawędzi kurtki</li> </ul> <p>f) kaptur z materiału wiatroszczelnego dopinany lub chowany w stójkę</p>  |
| Umundurowanie zimowe |  |   |
| 1                    | Kurtka rozpinana na zamek błyskawiczny z podpinką i kapturem | <p>a) podpinka mocowana w sposób rozdzielczy</p> <p>b) materiał podpinki typu „polar” lub inny o podobnych właściwościach</p> <p>c) barwa czerwona lub granatowa</p> <p>d) co najmniej dwie kieszenie boczne</p> <p>e) dodatkowo co najmniej jedna kieszeń wewnętrzna z otworem pionowym przy zapięciu głównym</p> <p>f) kaptur z materiału wiatroszczelnego dopinany lub chowany w stójkę</p> <p>g) oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– funkcja z prawej strony z przodu – naszywka</li> <li>– nazwisko z lewej strony z przodu – naszywka lub identyfikator z nazwiskiem</li> <li>– flaga polska na lewym ramieniu – naszywka</li> <li>– logo z wzorem graficznym systemu na prawym ramieniu – naszywka</li> <li>– na plecach napis: nazwa dysponenta lotniczego zespołu ratownictwa medycznego</li> </ul> <p>h) materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– na rękawach wokół całego obwodu (poniżej stawu</li> </ul> |

|   |                       |   |
|---|-----------------------|---|
|   |                       | <p>łokciowego), pojedynczy pas odblaskowy</p> <p>– na dole kurtki wokół całego obwodu, pojedynczy pas odblaskowy w odległości co najmniej 50 mm od dolnej krawędzi kurtki</p>   |
| 2 | Spodnie na szelki     | <p>a) barwa czerwona lub granatowa</p> <p>b) co najmniej dwie kieszenie boczne</p> <p>b) wzmocnienia w miejscach narażonych na wycieranie, w szczególności na wysokości pośladków, krocza, kolan (wyprofilowanie kolan), na dole nogawek od strony wewnętrznej</p> <p>c) materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe na całych obwodach nogawek (poniżej stawu kolanowego), pojedynczy pas odblaskowy w odległości co najmniej 50 mm od dolnej krawędzi nogawki</p>  |
| 3 | Bluza                 | <p>a) barwa czerwona lub granatowa</p> <p>b) zapinana, ze stójką pod szyję</p>  |
| 4 | Czapka                | a) czerwona lub granatowa   |
| 5 | Kamizelka             | <p>a) barwa czerwona (dopuszcza się łączenie elementów odzieży również w kolorze granatowym lub czarnym)</p> <p>b) materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe, pojedynczy pas odblaskowy na obwodzie kamizelki w odległości co najmniej 50 mm od dolnej krawędzi kamizelki</p> <p>c) rozmieszczenie i ilość kieszeni dowolna</p> <p>d) oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– funkcja z prawej strony z przodu – naszywka</li> <li>– nazwisko z lewej strony z przodu – naszywka lub identyfikator z nazwiskiem</li> <li>– na plecach napis: nazwa dysponenta jednostki lotniczego zespołu ratownictwa medycznego</li> </ul> |
| 6 | Obuwie - całosezonowe | <p>a) materiał: skóra lub materiał paroprzepuszczalny o parametrach odpowiednich do pełnionej funkcji w zespole</p> <p>b) wodoodporne</p>   |

|  |  |
|--|--|
|  | c) wysokie<br>d) z wzmocnionym noskiem<br>e) podeszwa – odporna na działanie ropopochodnych substancji chemicznych, antypoślizgowa |
|--|--|

**TABELA 2. MINIMALNE ZESTAWIENIE UMUNDUROWANIA W SZTUKACH**

| Lp. | Element umundurowania                 | Letnie | Zimowe | Wymagane    |
|-----|---------------------------------------|--------|--------|-------------|
| 1   | Spodnie                               | 2      | 0      | Tak         |
| 2   | Koszulka z długim lub krótkim rękawem | 2      | 0      | Tak         |
| 3   | Kombinezon lotniczy                   | 2      | 0      | Tak         |
| 4   | Koszulka polo                         | 2      | 0      | Opcjonalnie |
| 5   | Kurtka letnia                         | 2      | 0      | Opcjonalnie |
| 6   | Kurtka z podpinką                     | 0      | 2      | Tak         |
| 7   | Spodnie na szelki                     | 0      | 2      | Tak         |
| 8   | Błuza                                 | 0      | 2      | Tak         |
| 9   | Obuwie                                | 2      |        | Tak         |
| 10  | Czapka                                | 0      | 1      | Opcjonalnie |
| 11  | Kamizelka                             | 1      |        | Opcjonalnie |

Elementy umundurowania wymienione w lp. 1 i 2 mogą być stosowane zamiennie z elementami umundurowania wymienionymi w lp. 3.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 757, z późn. zm.) minister właściwy do spraw zdrowia określi, w drodze rozporządzenia wzór graficzny systemu, będący jego oznaczeniem, sposób oznakowania oraz wymagania w zakresie umundurowania członków zespołu ratownictwa medycznego. Projekt rozporządzenia wprowadza zmiany w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 18 października 2010 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (Dz. U. poz. 1382):

- w załączniku nr 3 polegające na korekcie lp. 6 „Bluza – podpinka do kurtki” lit. c w zakresie wskazania prawidłowego odnośnika nr 1 zamiast odnośnika nr 2; ponadto ujednolicono elementy umundurowania poprzez wprowadzenie barwy fluorescencyjnej czerwonej w miejsce barwy czerwonej w przypadku koszulki z krótkimi rękawami, bluzy - podpinki do kurtki i czapki,

- w załączniku nr 4, polegające na nadaniu nowego brzmienia temu załącznikowi. Obecnie zawarte w załączniku nr 4 normy zastosowane wobec umundurowania letniego (np. w zakresie trudnopalności) nie pozwalają na zastosowanie tkanin o większym współczynniku oddychalności. W konsekwencji załogi pracujące we wnętrzu śmigłowca i podczas działań prowadzonych na zewnątrz, narażone są na niezwykle uciążliwy brak komfortu termicznego. Równocześnie rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650, z późn. zm.) nakłada na pracodawcę obowiązek zapewnienia bezpiecznych i higienicznych warunków pracy poprzez zapewnienie m.in. „komfortu termicznego” na stanowiskach, na których panują wysokie temperatury (tzw. mikroklimat gorący).

Wymogi zawarte w załączniku nr 4 do rozporządzenia ograniczają konkurencyjność ofert producentów odzieży ochronnej. Uwarunkowane jest to tym, że Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jest aktualnie jedynym podmiotem w Rzeczypospolitej Polskiej zamawiającym odzież ochronną o tak wysokich parametrach niepalności, w określonym przez rozporządzenie kolorze. Co więcej, tkanina spełniająca warunki określone w załączniku do rozporządzenia jest tkaniną drogą, a w



rezultacie przekłada się to na bardzo wysokie ceny zestawów umundurowania oferowanych przez producentów.

Ponadto, istotne znaczenie ma fakt, iż w każdym z prowadzonych postępowań wyjaśniających przyczyny i okoliczności wypadków lotniczych, jakie miały miejsce w Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe w ostatnich pięciu latach, nie stwierdzono wystąpienia samozapłonu lub pożaru statku powietrznego, który stanowiłby zagrożenie dla życia załogi śmigłowca.

Zgodnie z treścią projektu, proponowane zmiany w załączniku nr 4 dotyczą m.in. wprowadzenia do elementów umundurowania letniego „spodni”, „koszulki z długim rękawem” oraz „kombinezonu lotniczego jednoczęściowego rozpinanego na zamek błyskawiczny dwustronnie rozdzielczy”, „koszuli polo” oraz „kurtki letniej” w miejsce dotychczasowych: „kombinezonu letniego typu lotniczego ze stójką, rozpinanego na całej długości korpusu na suwak błyskawiczny dwustronnie rozdzielczy” oraz „koszulki z krótkim rękawem”. Do elementów umundurowania zimowego wprowadzono w treści projektu „kurtkę rozpinaną na zamek błyskawiczny z podpinką i kapturem – o długości do bioder”, „spodnie na szelki”, „bluzę”, „czapkę” i „kamizelkę” w miejsce dotychczasowych: „kurtki rozpinanej na zamek błyskawiczny dwustronnie rozdzielczy z podpinką – ubiór jednoczęściowy do wysokości bioder”, „bluzy – podpinki do kurtki”, „spodni na szelki”, „rękawic”, „czapki”, „kamizelki (całosezonowej)” i „bluzy (z długim rękawem)”. W treści projektu zaktualizowano kategorię „obuwie (całosezonowe)”. Zasadniczo jednak propozycja zmiany podyktowana jest koniecznością odstąpienia od rygorystycznych wymogów dotyczących trudnopalności.

Wprowadzenie przepisu przejściowego umożliwiającego dostosowanie się do wymogów rozporządzenia nie później niż do 31 grudnia 2020 r. umożliwi dalsze użytkowanie już zakupionego umundurowania, bez konieczności jego niezwłocznej wymiany.

Projektowane rozporządzenie jest objęte notyfikacją norm i aktów prawnych umożliwiającą uczestnictwo Rzeczypospolitej Polskiej w procedurach wymiany informacji określonych w przepisach Wspólnoty Europejskiej zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projektowana regulacja nie jest objęta prawem Unii Europejskiej.



|   |  |
|---|--|
| <p><b>Nazwa projektu</b><br/>Rozporządzenie w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b><br/>Ministerstwo Zdrowia</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b><br/>Pan Marek Tombarkiewicz – Podsekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b><br/>Pan Mateusz Komza – Dyrektor Departamentu Spraw Obronnych, Zarządzania Kryzysowego, Ratownictwa Medycznego i Ochrony Informacji Niejawnych MZ<br/>tel. 22 63 49 443</p> | <p><b>Data sporządzenia</b><br/>27.04.2016 r.</p> <p><b>Źródło:</b><br/>Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Zdrowia MZ 85</b></p> |
|---|--|

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Z wnioskiem o spowodowanie zmiany rozporządzenia w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego – załącznik nr 4 – zwrócił się do Ministra Zdrowia Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. Zgodnie z argumentami przedstawionymi przez Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, normy zastosowane wobec umundurowania letniego (np. w zakresie trudnopalności) nie pozwalają na zastosowanie tkanin o większym współczynniku oddychalności. W konsekwencji załogi pracujące we wnętrzu śmigłowca i podczas działań prowadzonych na zewnątrz, narażone są na niezwykle uciążliwy brak komfortu termicznego. Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jest aktualnie jedynym podmiotem w Rzeczypospolitej Polskiej zamawiającym odzież ochronną o tak wysokich parametrach niepalności, a tkanina spełniająca warunki określone w załączniku do rozporządzenia jest tkaniną drogą i w rezultacie przekłada się to na bardzo wysokie ceny zestawów odzieży oferowanych przez producentów.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Proponowana zmiana treści załącznika nr 4 do rozporządzenia wpłynie pozytywnie na zwiększenie konkurencyjności ofert producentów odzieży ochronnej i tym samym na obniżenie ceny zestawów odzieży oferowanych przez producentów. Rezygnacja ze stosowania norm w zakresie trudnopalności nie wpłynie na obniżenie bezpieczeństwa przy zachowaniu higienicznych warunków pracy i komfortu termicznego na stanowiskach pracy załogi śmigłowców. Ponadto poszczególne zmiany elementów umundurowania są odzwierciedleniem aktualnych potrzeb i odpowiadają praktycznym warunkom użytkowania. Za rekomendowanym rozwiązaniem przemawia fakt, iż zgodnie z informacją przekazaną przez Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, w każdym z postępowań wyjaśniających okoliczności wypadków lotniczych w ostatnich latach nie stwierdzono wystąpienia samozapłonu lub pożaru statku powietrznego, który stanowiłby zagrożenie dla życia załogi śmigłowca.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Rozwiązania w zakresie umundurowania członków lotniczych zespołów ratownictwa medycznego w krajach europejskich są różne ze względu na fakt działania tych służb w różnych warunkach klimatycznych, na różnych typach statków powietrznych i ze względu na różne zadania. Dodatkowo w niektórych krajach służbę HEMS (Helicopter Emergency Medical Service) pełni lotnictwo państwowe - oddziały militarne lub paramilitarne. Zasadniczo w lotnictwie cywilnym brak jest wymogów dla członków załóg dotyczących trudnopalności materiałów np. LOT, British Airways, Lufthansa, ADAC itd. Inne regulacje prawne mogą obowiązywać w służbach, które oprócz zadań typowo ratowniczych zajmują się również działaniami militarnymi. W takich przypadkach służby transportują na pokładzie broń, amunicję, materiały wybuchowe, a więc materiały potencjalnie łatwopalne. Nie są dostępne oficjalnie potwierdzone informacje dotyczące stosowanych ubrań w innych służbach cywilnych HEMS w Europie. Z informacji przedstawionych przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wynika, że w zasadzie komfort termiczny i użyteczność są głównymi kryteriami decydującymi o wyborze materiału i kroju ubrania. Bezpośrednie przeniesienie wzorców z innych europejskich służb na grunt polski nie może być zastosowane, ponieważ każda służba ma swoje uwarunkowania, specyfikę i ograniczenia.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
|-------|----------|---------------|---------------|
|-------|----------|---------------|---------------|

|   |   |                                  |              |
|---|---|----------------------------------|--------------|
| Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe | 1 | Centralny Instytut Ochrony Pracy | Bezpośrednie |
|---|---|----------------------------------|--------------|

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Treść projektu załącznika nr 4 była przedmiotem szczegółowych wielomiesięcznych prac, analiz i uzgodnień pomiędzy ekspertami Centralnego Instytutu Ochrony Pracy oraz ekspertami Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.

Projekt został przesłany do konsultacji publicznych i opiniowania z 30-dniowym terminem zgłaszania uwag. Projekt został przekazany do zaopiniowania przez: Naczelną Izbę Lekarską, Naczelną Izbę Pielęgniarek i Położnych, Naczelną Izbę Aptekarską, Krajową Izbę Diagnostów Laboratoryjnych, Ogólnopolski Związek Zawodowy Lekarzy, Ogólnopolski Związek Zawodowy Pielęgniarek i Położnych, Federację Związków Pracowników Ochrony Zdrowia, Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, NSZZ Solidarność, Ogólnopolski Związek Zawodowy Ratowników Medycznych, Forum Związków Zawodowych, Pracodawców Rzeczypospolitej Polskiej, Polską Konfederację Pracodawców Prywatnych Lewiatan, Związek Powiatów Polskich, Konwent Marszałków Województw, Konsultanta Krajowego w dziedzinie medycyny ratunkowej, Porozumienie Zielonogórskie Federacja Związków Pracodawców Ochrony Zdrowia, Związek Pracodawców Ratownictwa Medycznego SP ZOZ, SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, Związek Pracodawców Ratownictwa Medycznego i Transportu Sanitarnego NZOZ, Centralny Instytut Ochrony Pracy, Społeczny Komitet Ratowników Medycznych, Polską Radę Ratowników Medycznych, Stowarzyszenie Pacjentów Primum Non Nocere, Instytut Praw Pacjenta i Edukacji Zdrowotnej, Stowarzyszenie „Dla dobra pacjenta”, Polski Związek Niewidomych, Federację Pacjentów Polskich, Polskie Towarzystwo Medycyny Stanów Nagłych i Katastrof, Polskie Towarzystwo Medycyny Ratunkowej, Polską Radę Resuscytacji, Polskie Towarzystwo Ratownictwa Medycznego, Ogólnopolski Związek Zawodowy Ratowników Medycznych, Polskie Stowarzyszenie Ratowników Medycznych, Stowarzyszenie Zawodowe Ratowników Medycznych, Centrum Medyczne Kształcenia Podyplomowego, Centrum Systemów Informacyjnych Ochrony Zdrowia, Radę Działalności Pożytku Publicznego, Radę Dialogu Społecznego, Polski Komitet Normalizacyjny.

W celu realizacji obowiązku określonego w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został umieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Zdrowia w Biuletynie Informacji Publicznej.

Projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny. W trybie określonym powołaną wyżej ustawą podmioty nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

W trakcie konsultacji publicznych uwagi zostały zgłoszone przez:

a) Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe oraz Związek Pracodawców Ratownictwa Medycznego Samodzielnych Zakładów Opieki Zdrowotnej odnośnie załącznika nr 4:

I. W części dotyczącej umundurowania letniego:

- 1) w pozycji dotyczącej „Spodnie” lp. 1 wykreślić pkt a), dotyczący gramatury materiału,
- 2) w pozycji „Koszulka z długim lub krótkim rękawem” lp. 2 wykreślić pkt a), dotyczący gramatury materiału,
- 3) w pozycji „Kombinezon lotniczy jednocześnie rozpinany na zamek błyskawiczny dwustronnie rozdzielczy” lp. 3 wykreślić pkt a), dotyczący gramatury materiału,
- 4) w pozycji „Koszulka polo” lp. 4 wykreślić pkt a), dotyczący gramatury materiału,
- 5) w pozycji „Kurtka letnia” lp. 5 wykreślić pkt a), dotyczący gramatury materiału, oraz w pkt c) nadać brzmienie: „c) co najmniej dwie kieszenie boczne”.

II. W części dotyczącej umundurowania zimowego:

- 1) w pozycji „Kurtka rozpinana na zamek błyskawiczny z podpinką i kapturem” lp. 1 wykreślić pkt a), dotyczący gramatury materiału, oraz pkt b) dotyczący szwów uszczelnionych,
- 2) w pozycji „Spodnie na szelki” lp. 2 w pkt a) nadać brzmienie „a) co najmniej dwie kieszenie boczne” oraz dodać kolejny pkt „barwa czerwona lub granatowa”,
- 3) w pozycji „Bluza” lp. 3 wykreślić pkt a), dotyczący gramatury materiału.

Uwagi zostały uwzględnione w całości.

b) Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy oraz Polski Komitet Normalizacyjny w zakresie aktualizacji norm,

c) Wojewodę Wielkopolskiego w zakresie zmiany załącznika nr 3.

Uwagi nie zostały uwzględnione ponieważ zasadniczym celem i założeniem nowelizacji jest aktualizacja Załącznika nr 4 dotyczącego elementów umundurowania lotniczych zespołów ratownictwa medycznego i ograniczenie zmian treści załącznika nr 3, dotyczącego zespołów naziemnych, jedynie do niezbędnego minimum, polegającego na eliminacji oczywistych omyłek. Zmiany proponowane przez wskazane wyżej podmioty dotyczą zasadniczo wprowadzenia nazewnictwa norm, zgodnie z obowiązującym stanem, przy czym zauważyć należy, iż proponowanej zmiany załącznika nr 3 nie można zaliczyć do kategorii zmian niezbędnych.

Uwagi dotyczące zmian załącznika nr 4 należy uznać za bezzasadne. Projekt przesłany do konsultacji publicznych i

opiniowania w zakresie załącznika nr 4 pozbawiony jest odesłań do jakichkolwiek norm.

Pozostałe podmioty uwag nie zgłosiły.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

| (ceny stałe z ..... r.)          | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |             |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------------|-------------|
|                                  | 0   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) |             |
| <b>Dochody ogółem</b>            | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -              | nie dotyczy |
| budżet państwa                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |             |
| JST                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |             |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |             |
| <b>Wydatki ogółem</b>            | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -              | nie dotyczy |
| budżet państwa                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |             |
| JST                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |             |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |             |
| <b>Saldo ogółem</b>              | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -  | -              | nie dotyczy |
| budżet państwa                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |             |
| JST                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |             |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |                |             |

**Źródła finansowania** Wejście w życie projektowanego rozporządzenia pozostaje bez wpływu na wszystkie podmioty sektora finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego oraz nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

|   |  | Skutki   |   |   |   |   |    |                |
|---|--|--|---|---|---|---|----|----------------|
| Czas w latach od wejścia w życie zmian                |  | 0  | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.) | duże przedsiębiorstwa                            |  |   |   |   |   |    |                |
|   | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |  |   |   |   |   |    |                |
|   | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe      |  |   |   |   |   |    |                |
|   |  |  |   |   |   |   |    |                |
| W ujęciu niepieniężnym                                | duże przedsiębiorstwa                            |  |   |   |   |   |    |                |
|   | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |  |   |   |   |   |    |                |
|   | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe      |  |   |   |   |   |    |                |
| Niemierzalne  |  | Wejście w życie projektowanej regulacji powinno zwiększyć konkurencyjność i liczbę oferentów produktu. Jednakże nie jest możliwe oszacowanie w ujęciu pieniężnym wpływu projektu rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, gdyż niezwykle trudne jest zidentyfikowanie nawet przybliżonej liczby potencjalnych producentów i dostawców umundurowania o właściwościach zgodnych z projektem rozporządzenia. |   |   |   |   |    |                |

|  |  |
|--|--|
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń |  |
|--|--|

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

x nie dotyczy

|  |   |
|--|---|
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy |
|--|---|

|  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: |
|--|---|

|  |   |
|--|---|
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy |
|--|---|

Komentarz:  
 Wejście w życie projektowanego rozporządzenia pozostanie bez wpływu na obowiązki informacyjne. Projekt rozporządzenia nie wprowadza dodatkowych obciążeń wobec podmiotów, na które oddziałuje.

**9. Wpływ na rynek pracy**

Wejście w życie projektowanej regulacji nie ma wpływu na rynek pracy.

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

|  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne<br><input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny<br><input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> demografia<br><input type="checkbox"/> mienie państwowe | <input type="checkbox"/> informatyzacja<br><input type="checkbox"/> zdrowie |
|--|--|---|

|                  |  |
|------------------|--|
| Omówienie wpływu | Wejście w życie projektowanej regulacji nie ma wpływu na ww. obszary, gdyż w skali kraju zasadniczo oddziałuje ono na Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. |
|------------------|--|

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Wdrożenie rozwiązań przewidzianych w projekcie rozporządzenia planowane jest w najkrótszym możliwym terminie, przy zachowaniu prawidłowego biegu procesu legislacyjnego.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Ewaluacja efektów projektu będzie przeprowadzona na podstawie oceny użytkownika umundurowania, tj. Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. Nie przewiduje się prowadzenia specjalistycznych badań w tym zakresie.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak