

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2016 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty**<sup>2)</sup>

Na podstawie art. 22b ust. 21 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 212 oraz z 2015 r. poz. 1410) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) odnośnik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie:  
„Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007, str. 51, Dz. Urz. UE L 184 z 25.6.2014, str. 11 oraz Dz. Urz. UE L 146 z 3.06.2016, str. 22)”;
- 2) w § 11 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:  
„3. Przepisu ust. 1 pkt 3 nie stosuje się do maszynistów prowadzących pociągi w ruchu transgranicznym po infrastrukturze kolejowej obejmującej linie kolejowe albo odcinki linii kolejowych przebiegające przez przejścia graniczne z państwami członkowskimi Unii Europejskiej sąsiadującymi z Rzeczpospolitą Polską, którym zarządca tej infrastruktury udzielił odstępstwa od wymagań językowych określonych w ust. 7 lit. d załącznika nr 2 do rozporządzenia,”;
- 3) w załączniku nr 2 do rozporządzenia w ust. 7 lit. d otrzymuje brzmienie:

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Komisji (UE) 2016/882 z dnia 1 czerwca 2016 r. zmieniającą dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów językowych (Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 22).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1741, 1753, 1777, 1893 oraz z 2016 r. poz. 542.

„d) posiadać umiejętność rozumienia ze słuchu i rozumienia tekstu czytanego oraz umiejętność ustnego i pisemnego porozumiewania się w języku wskazanym przez zarządcę infrastruktury kolejowej, zgodnie z poziomem biegłości językowej B1 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego Rady Europy; przepisu nie stosuje się do maszynistów prowadzących pociągi w ruchu transgranicznym po infrastrukturze kolejowej obejmującej linie kolejowe albo odcinki linii kolejowych przebiegające przez przejścia graniczne z państwami członkowskimi Unii Europejskiej sąsiadującymi z Rzeczpospolitą Polską, którym zarządca tej infrastruktury kolejowej udzielił odstępstwa od wymagań dotyczących znajomości języka zgodnie z poziomem biegłości językowej B1.”.

§ 2. Maszynistów, którzy przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia uzyskali licencje maszynisty i świadectwa maszynisty poświadczające uprawnienia do prowadzenia pociągów w ruchu transgranicznym, uznaje się za spełniających wymagania określone w ust. 7 lit. d załącznika nr 2 do rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, w zakresie znajomości języka wskazanego przez zarządcę infrastruktury obowiązującego na infrastrukturze kolejowej, do której odnoszą się te świadectwa.

§ 3. Do szkoleń i egzaminów niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty lub zachowania ważności świadectwa maszynisty, rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się rozporządzenie zmieniane w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY  
I BUDOWNICTWA**

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 212 i z 2015 r. poz. 1410) wydanego na podstawie art. 22b ust. 21 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.).

Wprowadzenie zmian w ww. rozporządzeniu spowodowane jest koniecznością transpozycji dyrektywy Komisji (UE) 2016/882 z dnia 1 czerwca 2016 r. zmieniającej dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów językowych (Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 22). Dyrektywa ta wprowadziła zmiany polegające na odejściu od wymogu opanowania przez maszynistów języka obcego sąsiedniego państwa członkowskiego UE na poziomie B1 w przypadkach, gdy maszyniści dojeżdżają jedynie do pierwszej stacji granicznej tego państwa.

W związku z powyższym, projektowane w niniejszym rozporządzeniu zmiany polegają na:

- zmianie odnośnika nr 2 do zmienianego rozporządzenia poprzez uwzględnienie w nim dyrektywy Komisji (UE) 2016/882 z dnia 1 czerwca 2016 r. zmieniającej dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów językowych,
- dodaniu nowego ust. 3 do § 11 zmienianego rozporządzenia, mówiącego o tym, że przepisu § 11 ust. 1 pkt 3 nie stosuje się do maszynistów prowadzących pociągi w ruchu transgranicznym po infrastrukturze kolejowej obejmującej linie kolejowe albo odcinki linii kolejowych przebiegające przez przejścia graniczne z państwami członkowskimi Unii Europejskiej sąsiadującymi z Rzeczpospolitą Polską, którym zarządca tej infrastruktury udzielił odstępstwa od wymagań językowych określonych w ust. 7 lit. d załącznika nr 2 do rozporządzenia,
- zmianie ust. 7 lit. d w załączniku 2 do zmienianego rozporządzenia, tj. do istniejącej treści zostało dodane zastrzeżenie, że przepisu nie stosuje się do maszynistów prowadzących pociągi w ruchu transgranicznym po infrastrukturze kolejowej obejmującej linie kolejowe albo odcinki linii kolejowych przebiegające przez przejścia graniczne z państwami członkowskimi Unii Europejskiej sąsiadującymi z Rzeczpospolitą Polską, którym zarządca tej infrastruktury kolejowej udzielił odstępstwa od wymagań dotyczących znajomości języka zgodnie z poziomem biegłości językowej B1.

W uzupełnieniu, wprowadzony został przepis przejściowy mówiący o tym, że maszynistów, którzy przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia uzyskali licencje maszynisty i świadectwa maszynisty poświadczające uprawnienia do prowadzenia pociągów w ruchu transgranicznym, uznaje się za spełniających wymagania określone w ust. 7 lit. d załącznika nr 2 do zmienianego rozporządzenia, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, w zakresie znajomości języka wskazanego przez zarządcę infrastruktury obowiązującego na infrastrukturze kolejowej, do której odnoszą się te świadectwa.

Oznacza to w praktyce, że maszyniści posiadający już licencje maszynisty i świadectwa maszynisty poświadczające uprawnienia do prowadzenia pociągów w ruchu transgranicznym, nie będą musieli być objęci procedurą uzyskania odstępstwa od wymagań dotyczących znajomości języka zgodnie z poziomem biegłości językowej B1.

Ponadto wprowadzony został drugi przepis przejściowy mówiący o tym, że do szkoleń i egzaminów niezbędnych do uzyskania świadectwa maszynisty lub zachowania ważności świadectwa maszynisty, rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się zmieniane rozporządzenie w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem zmieniającym.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w *sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu:</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającego rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:</b> Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:</b> Piotr Stomma, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:</b> Kamil Wilde, zastępca dyrektora Departamentu Kolejnictwa tel. 22 630 13 00, Kamil.Wilde@mib.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia:</b> 09.06.2016 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w wykazie prac:</b> 82</p>
--	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wprowadzenie zmian w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 212 i z 2015 r. poz. 1410) spowodowane jest koniecznością transpozycji dyrektywy Komisji (UE) 2016/882 z dnia 1 czerwca 2016 r. zmieniającej dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów językowych (Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 22). Dyrektywa ta wprowadziła zmiany polegające na odejściu od wymogu opanowania przez maszynistów języka obcego sąsiedniego państwa członkowskiego UE na poziomie B1 w przypadkach, gdy maszyniści dojeżdżają jedynie do pierwszej stacji granicznej tego państwa.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Z uwagi na fakt, że przedmiotowe kwestie są regulowane na poziomie rozporządzenia, nie były rozważane inne rozwiązania aniżeli interwencja legislacyjna w ramach dostosowania prawa krajowego do przepisów wspólnotowych.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Wszystkie państwa członkowskie UE (oprócz Cypru i Malty nie posiadających sieci kolejowej) są zobowiązane wdrożyć dyrektywę 2016/882 w tym samym stopniu i zakresie, poprzez dokonanie odpowiednich zmian w przepisach krajowych.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przewoźnicy kolejowi z państw członkowskich UE wjeżdżający na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.	Okolo kilkudziesięciu	MIB	Oddziaływanie bezpośrednie na maszynistów tych przewoźników wjeżdżających do pierwszej stacji granicznej Rzeczypospolitej Polskiej, a także oddziaływanie bezpośrednie na systemy szkolenia maszynistów u tych przewoźników.
Zarządcy infrastruktury	ok. 10	UTK	Oddziaływanie bezpośrednie w zakresie tworzenia procedury udzielania odstępstw od wymagań językowych dla maszynistów z innych państw Unii Europejskiej.
Urząd Transportu Kolejowego	1	-	Oddziaływanie pośrednie w zakresie kontroli przewoźników.

### Wskaźniki dotyczące procesu:

Wskaźnik	Wielkość	Źródło danych	Uwagi
Liczba kolejowych przejść granicznych z sąsiednimi państwami Unii Europejskiej, z których maszyniści z tych państw wjeżdżają na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	24	MIB	

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt w ramach konsultacji publicznych zostanie przekazany następującym podmiotom:

- 1) PKP S.A.
- 2) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 3) PKP Energetyka S.A.
- 4) PKP Intercity S.A.
- 5) PKP Cargo S.A.

- 6) PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
- 7) PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.
- 8) Przewozy Regionalne Sp. z o.o.
- 9) Arriva RP Sp. z o.o.
- 10) Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.
- 11) Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o.
- 12) Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.
- 13) Koleje Małopolskie Sp. z o.o.
- 14) Koleje Dolnośląskie S.A.
- 15) Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.
- 16) Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.
- 17) Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.
- 18) Forum Kolejowe – Railway Business Forum
- 19) Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych
- 20) Związek Pracodawców Kolejowych
- 21) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
- 22) Rada Przewoźników
- 23) Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
- 24) Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
- 25) Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność”
- 26) Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP
- 27) Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w Raporcie z konsultacji.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											Łącznie (0-10)	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Rozporządzenie nie spowoduje obciążenia budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki		Czas w latach od wejścia w życie zmian							Łącznie (0-10)
		0	1	2	3	5	10		
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
W ujęciu	duże przedsiębiorstwa	Pracodawcy (przewoźnicy kolejowi) będą zwolnieni z obowiązku organizowania							

niepieniężnym	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	szkoleń językowych dla maszynistów wjeżdżających jedynie do pierwszej stacji granicznej sąsiedniego państwa członkowskiego UE, co wpłynie pozytywnie na ich konkurencyjność.
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
<input type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<b>Komentarz: -</b>		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Przewiduje się, że projektowane rozporządzenie korzystnie wpłynie na rynek pracy maszynistów kolejowych – umożliwi im wjazd do pierwszej stacji granicznej sąsiedniego państwa członkowskiego UE bez konieczności udokumentowania znajomości języka tego państwa na poziomie B1.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu:		
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Szacuje się, do pełnego wdrożenia dyrektywy 2016/882 do prawa krajowego, oprócz niniejszego rozporządzenia, konieczne będzie również zmiana przepisów wydanych na podstawie art. 17 ust. 7 oraz art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Jako że niniejszy projekt rozporządzenia stanowi element transpozycji prawa UE, ewaluację efektów projektu (w skali całej Unii Europejskiej) przeprowadzi Komisja Europejska zgodnie z przyjętymi przez siebie wytycznymi w tym zakresie.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
-		