

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ENERGII¹⁾

z dnia

**w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz
rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe²⁾**

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728 oraz z 2015 r. poz. 1361) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki dla lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej;
- 2) rodzaje instalacji i warunki, w których stosowane będą ciężkie oleje opałowe, które nie muszą spełniać wymagań jakościowych w zakresie zawartości siarki.

§ 2. Zawartość siarki w przeliczeniu na masę w:

- 1) lekkim oleju opałowym nie może być większa niż 0,1%;
- 2) ciężkim oleju opałowym nie może być większa niż 1%;
- 3) oleju do silników statków żeglugi śródlądowej nie może być większa niż 0,002%.

§ 3. Instalacjami, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe, które nie muszą spełniać wymagań jakościowych w zakresie zawartości siarki, są instalacje energetycznego spalania:

- 1) o nominalnej mocy cieplnej równej lub większej niż 50 MW, które zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 146 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony

¹⁾ Minister Energii kieruje działem administracji rządowej – energia, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 9 grudnia 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działań Ministra Energii (Dz. U. poz. 2087).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Rady 1999/32/WE z dnia 26 kwietnia 1999 r. odnoszącą się do redukcji zawartości siarki w niektórych paliwach ciekłych oraz zmieniającą dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. WE L 121 z 11.05.1999, str. 13, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 24, str. 17, z późn. zm.).

środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, z późn. zm.³⁾) spełniają standardy emisyjne dla dwutlenku siarki;

- 2) niewymienione w pkt 1, dla których wartości stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych pochodzących z tych instalacji nie przekraczają 1700 mg/m_u^3 przy zawartości tlenu w gazach odlotowych wynoszącej 3% na jednostkę objętości tych gazów w stanie suchym;
- 3) w rafineriach, dla których średnia miesięczna wartość stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych, uśredniona dla wszystkich tych instalacji w danej rafinerii, niezależnie od wykorzystywanego rodzaju paliwa lub mieszanki paliw, nie przekracza 1700 mg/m_u^3 przy zawartości tlenu w gazach odlotowych wynoszącej 3% na jednostkę objętości tych gazów w stanie suchym; uśrednianie to nie obejmuje instalacji, o których mowa w pkt 1 i 2; uśredniając średnie miesięczne wartości stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych dla wszystkich tych instalacji w danej rafinerii, uwzględnia się wartość ważoną względem natężenia przepływu objętości gazów odlotowych z poszczególnych instalacji.

§ 4. Warunkiem stosowania ciężkich olejów opałowych w instalacjach, o których mowa w § 3, jest posiadanie przez prowadzących te instalacje pozwolenia na wprowadzanie gazów do powietrza lub pozwolenia zintegrowanego.

§ 5. Traci moc rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 3 listopada 2014 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. poz. 1547).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2016 r.

MINISTER ENERGII

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1238, z 2014 r. poz. 40, 47, 457, 822, 1101, 1146, 1322 i 1662 oraz z 2015 r. poz. 122, 151, 277, 478, 774, 881, 933, 1045, 1223, 1434, 1593 i 1688.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728 oraz z 2015 r. poz. 1361), zwanej dalej „ustawą”.

W obecnym systemie prawnym obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 3 listopada 2014 r. *w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe* (Dz. U. poz. 1547), zwane dalej „rozporządzeniem z 2014 r.”, które – jak przewiduje przedmiotowy projekt – z dniem wejścia w życie projektu rozporządzenia straci moc obowiązującą.

Rozporządzenie z 2014 r. wdrażało niektóre przepisy zmieniające dyrektywę Rady 1999/32/WE z dnia 26 kwietnia 1999 r. odnoszącą się do redukcji zawartości siarki w niektórych paliwach ciekłych oraz zmieniającą dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. WE L 121 z 11.05.1999, str. 13, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 24, str. 17, z późn. zm.), zwaną dalej „dyrektywą 1999/32/WE”, które zostały zawarte w:

- 1) dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do jakości benzyn i olejów napędowych oraz wprowadzającą mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 140 z 5.06.2009, str. 88), zwanej dalej „dyrektywą 2009/30/WE”;
- 2) dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/33/UE z dnia 21 listopada 2012 r. zmieniającej dyrektywę Rady 1999/32/WE w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych (Dz. Urz. UE L 327 z 27.11.2012, str. 1).

Projekt rozporządzenia zawiera wymagania dotyczące zawartości siarki w lekkim oleju opałowym, ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, zgodne z wymaganiami określonymi w dyrektywie 1999/32/WE, dyrektywie 2005/33/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 lipca 2005 r. zmieniającej dyrektywę 1999/32/WE w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych (Dz. Urz. UE L 191 z 22.07.2005, str. 59) oraz w dyrektywie 2009/30/WE.

Konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia jest związana z wejściem w życie przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. poz. 1361), która to ustawa, m.in., rozszerzyła zakres

przedmiotowy definicji lekkiego oraz ciężkiego oleju opałowego. W stosunku do rozporządzenia z 2014 r., projekt rozporządzenia wprowadza zmiany jedynie w § 2 pkt 1 i 2 w zakresie usunięcia z treści rozporządzenia przywołań kodów celnych, które zostały już zawarte w ustawowych definicjach lekkiego oraz ciężkiego oleju opałowego. W treści rozporządzenia zostanie jedynie wskazany dany rodzaj oleju (lekkiego albo ciężkiego oleju opałowego), który został już zdefiniowany w ustawie stanowiącej podstawę prawną wydania przedmiotowego rozporządzenia.

Z dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia uchylone zostanie rozporządzenie z 2014 r.

Termin wejścia w życie projektu rozporządzenia, tj. 1 czerwca 2016 r., został określony zgodnie z zaleceniami wynikającymi z § 1 ust. 1 uchwały Nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w *sprawie zaleceń ujednoczenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych* (M.P. poz. 205).

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Energii, zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) oraz art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przeprowadzenia konsultacji i uzgodnień z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w *sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Energii w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Energii Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Andrzej J. Piotrowski, Podsekretarz stanu Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Maciej Witkowski (tel. 22 693 46 20 e-mail: maciej.witkowski@me.gov.pl)	Data sporządzenia 2016-02-10 Źródło: Upoważnienie ustawowe: art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728 oraz z 2015 r. poz. 1361). Nr w wykazie prac Nr 30.1.16
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Niedostosowanie obowiązujących przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 3 listopada 2014 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. poz. 1547), zwanego dalej „rozporządzeniem z 2014 r.”, do definicji lekkiego oraz ciężkiego oleju opałowego rozszerzonych ustawą z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728 oraz z 2015 r. poz. 1361), zwaną dalej „ustawą”.

Problem jest wynikiem dokonanych zmian w ustawie i został zidentyfikowany poprzez analizę aktów prawnych wewnątrz ME. Projektowana regulacja ma na celu rozwiązanie problemu opisanego powyżej. Zidentyfikowany problem ma charakter jednoaspektowy – dostosowanie aktu wykonawczego do przepisów ustawy.

Projekt rozporządzenia wprowadza zmiany jedynie w § 2 pkt 1 i 2 w zakresie likwidacji kodów celnych dla lekkiego oraz ciężkiego oleju opałowego, ponieważ zostały one już określone w przepisach ustawy. Wprowadzone zmiany mają zatem jedynie charakter formalny, konieczność ich dokonania wynika z wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. poz. 1361), która m.in. rozszerzyła definicje lekkiego oraz ciężkiego oleju opałowego.

Ponadto usunięto § 5 będący przepisem przejściowym, który przewidywał, że do dnia 31 maja 2015 r. zawartość siarki w przeliczeniu na masę w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej będzie nie większa niż 0,1% (1000 mg/kg).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji i oczekiwany efekt

Rozwiązaniem problemu, który został zidentyfikowany i opisany w pkt 1 jest opracowanie nowego aktu prawnego.

Projekt rozporządzenia przygotowany został na podstawie delegacji zawartej w art. 5 ust. 2 ustawy i zawiera wymagania dotyczące zawartości siarki w lekkim oleju opałowym, ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.

Określenie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki w lekkim oleju opałowym, ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej w drodze rozporządzenia jest niezbędne w celu dostosowania do obowiązujących, krajowych przepisów prawnych wdrażających przepisy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do jakości benzyn i olejów napędowych oraz wprowadzającą mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 140 z 5.06.2009, str. 88) i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/33/UE z dnia 21 listopada 2012 r. zmieniającej dyrektywę Rady 1999/32/WE w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych (Dz. Urz. UE L 327 z 27.11.2012, str. 1) oraz umożliwienia przeprowadzania kontroli przez Inspekcję Ochrony Środowiska oraz Inspekcję Handlową.

Problem nie może być rozwiązany bez wydania przedmiotowego projektu rozporządzenia, gdyż przepisy ustawy zobowiązują ministra właściwego do spraw energii do określenia, w drodze rozporządzenia, wymagań dotyczących zawartości siarki w lekkim oleju opałowym, ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.

Efektym wydania przedmiotowego projektu rozporządzenia będzie dostosowanie przepisów rozporządzenia do definicji ciężkiego i lekkiego oleju opałowego zawartych w ustawie.

Efekty środowiskowy

Wejście w życie przepisów rozporządzenia doprowadzi do ujednoczenia pojęć lekkiego i ciężkiego oleju opałowego zawartych w przepisach rozporządzenia oraz w ustawie, która w ramach nowelizacji wprowadzonej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw doprowadziła do rozszerzenia katalogu substancji objętych wymaganiami jakościowymi i metodami badań dotyczącymi lekkich i ciężkich olejów opałowych. Dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów ustawy będzie zatem wywierało pozytywny wpływ na poprawę stanu środowiska.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy – ponieważ projekt rozporządzenia ma charakter zmiany formalnej wynikającej z konieczności dostosowania przepisów rozporządzenia do obowiązujących przepisów ustawy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania	Nie dotyczy.												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Stosowanie przepisów rozporządzenia nie będzie miało bezpośredniego wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.												
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-					
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-					
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-					
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Przepisy wprowadzone w projekcie rozporządzenia oddziałują na podmioty stosujące olej opałowy - poprzez konieczność stosowania olejów o wymaganiach jakościowych w zakresie zawartości siarki określonych w odpowiednich przepisach.											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Przepisy wprowadzone w projekcie rozporządzenia oddziałują na podmioty stosujące olej opałowy - poprzez konieczność stosowania olejów o wymaganiach jakościowych w zakresie zawartości siarki określonych w odpowiednich przepisach.											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Przepisy wprowadzone w projekcie rozporządzenia oddziałują na podmioty stosujące olej opałowy - poprzez konieczność stosowania olejów o wymaganiach jakościowych w zakresie zawartości siarki określonych w odpowiednich przepisach.											

Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwrotnej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Nie dotyczy		
9. Wpływ na rynek pracy		
Regulacja nie wpłynie na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input checked="" type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input checked="" type="checkbox"/> inne: turystykę i transport rzeczny	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input checked="" type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Zgodnie z opisem powyżej.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		

Termin wejścia w życie projektu rozporządzenia, tj. 1 czerwca 2016 r., został ustalony zgodnie z zaleceniami wynikającymi z § 1 ust. 1 uchwały Nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednolicenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych (M.P. poz. 205).

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacja będzie prowadzona corocznie na podstawie Raportów z przeprowadzonej przez Inspekcję Ochrony Środowiska kontroli zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, które są przekazywane przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska do Ministra Gospodarki raz w roku.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy.