

Projekt z dnia 4.05.16

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 2016 r.

**w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów
regulowanych należących do działów budownictwo, planowanie i zagospodarowanie
przestrzenne oraz mieszkalnictwo i transport**

Na podstawie art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 543) zarządza się, co następuje:

§ 1. Upoważnia się:

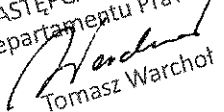
- 1) Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego do uznawania, nabytych w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kwalifikacji do wykonywania zawodów:
 - a) automatyka,
 - b) dróżnika przejazdowego,
 - c) dyżurnego ruchu,
 - d) kierownika pociągu,
 - e) manewrowego,
 - f) maszynisty,
 - g) nastawniczego,
 - h) pomocnika maszynisty pojazdów trakcyjnych,
 - i) prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe,
 - j) rewidenta taboru,
 - k) toromistrza,

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działami administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo i transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 i 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

- 1) ustawiacza;
- 2) Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, w porozumieniu z Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego, do uznawania, nabytych w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kwalifikacji do wykonywania zawodu prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe, w przypadku gdy wykonywanie zawodu związane jest z obsługą elementów i urządzeń w stosunku, do których wymagane są uprawnienia wynikające z art. 22 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1125);
- 3) Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego do uznawania, nabytych w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kwalifikacji do wykonywania zawodów:
 - a) diagnosty uprawnionego do wykonywania badań technicznych pojazdów,
 - b) konserwatora kolei linowych, wyciągów narciarskich i zjeżdźalni grawitacyjnych,
 - c) konserwatora specjalistycznych dźwignic i urządzeń w portowych technologicznych ciągach przeladowniczych,
 - d) maszynisty kolei linowych, wyciągów narciarskich i zjeżdźalni grawitacyjnych,
 - e) maszynisty obsługującego urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników na terenie portów oraz urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych,
 - f) maszynisty (obsługującego) specjalistycznych dźwignic i urządzeń w portowych technologicznych ciągach przeladowniczych;
- 4) Głównego Geodetę Kraju do uznawania, nabytych w innych niż Rzeczpospolita Polska państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kwalifikacji do wykonywania zawodów:
 - a) geodety uprawnionego do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii w zakresie geodezyjnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych, realizacyjnych i inwentaryzacyjnych,

- b) geodety uprawnionego do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii w zakresie rozgraniczania i podziałów nieruchomości (gruntów) oraz sporządzania dokumentacji do celów prawnych,
- c) geodety uprawnionego do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii w zakresie geodezyjnych pomiarów podstawowych,
- d) geodety uprawnionego do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii w zakresie geodezyjnej obsługi inwestycji,
- e) geodety uprawnionego do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii w zakresie geodezyjnego urządzania terenów rolnych i leśnych,
- f) geodety uprawnionego do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii w zakresie redakcji map,
- g) geodety uprawnionego do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii w zakresie fotogrametrii i teledetekcji.

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym § 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.²⁾

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

Tomasz Warchol

**MINISTER
INFRASTRUKTURY I
BUDOWNICTWA**

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 marca 2010 r. r. w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1106) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych należących do działów gospodarka morską i transport (Dz. U. poz. 272), które w następstwie art. 87 pkt 2 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65) tracą moc z dniem 31 grudnia 2016 r.

UZASADNIENIE

Przedłożony projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U z 2016 r. poz. 543). Wymienione upoważnienie ustawowe przyznaje ministrom właściwym w sprawach uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych oraz w sprawach uznawania kwalifikacji do podejmowania lub wykonywania działalności możliwość upoważnienia do wykonywania zadań z ww. zakresu organu lub jednostki organizacyjnej podległej ministrowi albo przez niego nadzorowanej, organu samorządu zawodowego, organizacji gospodarczej lub organu rejestrowego.

W związku ze zmianą brzmienia art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej, która została wprowadzona poprzez art. 68 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65) oraz mając na uwadze art. 87 pkt 2 ww. ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, który obecnie obowiązujące akty wykonawcze w przedmiotowym zakresie utrzymuje w mocy nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2016 r., konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia.

Przedłożony projekt rozporządzenia był poprzedzony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów gospodarka morską i transport (Dz. U. poz. 272) oraz (w zakresie zawodów w dziedzinie geodezji i kartografii) rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 marca 2010 r. w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1106).

Rozporządzenie określi organy upoważnione do uznawania kwalifikacji, zgodnie z obecnym zakresem kompetencji Ministra Infrastruktury i Budownictwa. Wprowadzone zmiany, w odniesieniu do obecnie obowiązującego rozporządzenia w tym zakresie, polegają na określeniu organu właściwego do uznawania kwalifikacji w zakresie zawodów geodezyjnych i kartograficznych, z uwagi na włączenie geodezji i kartografii do działu administracji rządowej budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo. Ponadto, w związku z usunięciem z rozporządzenia w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo i transport zawodów technika awionika oraz technika – mechanika lotniczego, nie ma potrzeby upoważnienia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego jako organu właściwego w sprawach uznawania kwalifikacji.

Wskazane przez projektowane rozporządzenie jednostki będą organami upoważnionymi do wydawania decyzji potwierdzających posiadanie kwalifikacji do wykonywania w Rzeczypospolitej Polskiej zawodów regulowanych przypisanych im wymienionym rozporządzeniem oraz prowadzenia postępowań w sprawie uznania kwalifikacji.

Projekt nie wymaga przedstawienia organom lub instytucjom Unii Europejskiej stosownie do §39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulaminu pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt nie zawiera przepisów technicznych i w związku z tym nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo i transport</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwo</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Kazimierz Smoliński – Sekretarz Stanu w MiiB</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Agnieszka Wiza, Departament Prawny, tel. 5225282</p>	<p>Data sporządzenia 04.03.2016</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Budownictwa 15</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wskazane przez projektowane rozporządzenie jednostki będą organami upoważnionymi do wydawania decyzji potwierdzających posiadanie kwalifikacji do wykonywania w Rzeczypospolitej Polskiej zawodów regulowanych przypisanych im wymienionym rozporządzeniem oraz prowadzenia postępowań w sprawie uznania kwalifikacji. Wydanie nowego rozporządzenia jest niezbędne w związku ze zmianą delegacji ustawowej. Zgodnie z art. 87 pkt 2 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65) dotychczas obowiązujące w tym zakresie rozporządzenie traci moc z dniem 31 grudnia 2016 r.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Niezbędne jest przyjęcie nowego rozporządzenia w przedmiotowym zakresie.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Kraje indywidualnie określają organy upoważnione do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych. Brak jest szczegółowych informacji w tym zakresie.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
organy upoważnione do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do konsultacji publicznych z następującymi partnerami:

- 1) Izba Architektów Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) Polska Izba Inżynierów Budownictwa;
- 3) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 4) Komisja Krajowa NSZZ Solidarność;
- 5) Business Centre Club;
- 6) Krajowa Izba Gospodarcza;
- 7) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”;
- 8) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 9) Forum Związków Zawodowych;

- 10) Związek Rzemiosła Polskiego;
- 11) Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa;
- 12) Stowarzyszenie Architektów Polskich;
- 13) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
- 14) Konfederacja Kolejowych Związków Zawodowych;
- 15) Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP;
- 16) Krajowa Sekcja Budownictwa NSZZ „Solidarność”;
- 17) Krajowy Sekretariat Budownictwa i Przemysłu Drzewnego NSZZ „Solidarność”;
- 18) Związek Zawodowy Budowlani;
- 19) Izba Projektowania Budowlanego;
- 20) Polski Związek Pracodawców Budownictwa;
- 21) Instytut Techniki Budowlanej;
- 22) Instytut Badawczy Dróg i Mostów;
- 23) Polska Federacja Stowarzyszeń Rzeczoznawców Majątkowych;
- 24) Stałe Przedstawicielstwo Kongresu Budownictwa Polskiego;
- 25) Stowarzyszenie Geodetów Polskich;
- 26) Geodezyjna Izba Gospodarcza;
- 27) Polskie Towarzystwo Geodezyjne.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Proponowane rozwiązania nie wpływają na sektor finansów publicznych.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Czas w latach od wejścia w życie zmian	Skutki						Łącznie (0-10)
	0	1	2	3	5	10	

W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)								
	(dodaj/usuń)								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Brak wpływu

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Brak wpływu.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu

Brak

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.