

Projekt z dnia 20.09.2016 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾
z dnia 2016 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk.

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904 i 1361) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. poz. 810) w § 2 w pkt 2 w lit. a) dodaje się tiret trzecie w brzmieniu:

„– niepodlegające certyfikacji,”.

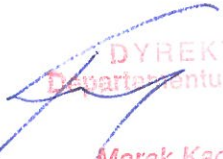
§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER
INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA

Za zgodność pod względem prawnym,
legistycznym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

Tomasz Behrendt

DYREKTOR
Departamentu Lotnictwa

Marek Kachaniak

PODSEKRETARZ STANU

Jerzy Szmít

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającego rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk oparty jest na upoważnieniu ustawowym zawartym w art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904 i 1361). Zgodnie z tym upoważnieniem minister właściwy do spraw transportu zobowiązany jest do określenia szczegółowych zasad klasyfikacji lotnisk, wzoru rejestru lotnisk, szczegółowych warunków i trybu prowadzenia rejestru lotnisk, z uwzględnieniem wymagań dotyczących dokumentacji rejestrowej, zmian cech lotniska z podziałem na zmiany wymagające uzyskania zezwolenia Prezesa Urzędu i podlegające tylko wpisowi do rejestru lotnisk, a także szczegółowych wymagań, jakie muszą spełnić zakładający lotniska i zarządzający lotniskami, w zależności od klasyfikacji lotnisk.

Aktualnie w przedmiotowym zakresie obowiązuje rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. poz. 810).

Wydanie rozporządzenia zmieniającego związane jest z koniecznością uwzględnienia w jego treści nowej kategorii lotnisk – „lotnisk użytku publicznego niepodlegających certyfikacji”, których powstanie przewiduje art. 54 ust. 7 w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze (Dz. U. 1361). Powstanie lotniska użytku publicznego niepodlegającego certyfikacji będzie możliwe na skutek zmiany dostępności dotychczasowego lotniska użytku wyłącznego, tj. otwarcia takiego lotniska dla wszystkich statków powietrznych w terminach i godzinach ustalonych przez zarządzającego lotniskiem i podanych do publicznej wiadomości.

Obecne rozporządzenie przewiduje podział lotnisk ze względu na dostępność dla użytkowników na:

- a) lotniska użytku publicznego, do których zalicza się lotniska certyfikowane, oraz lotniska o ograniczonej certyfikacji,
- b) lotniska użytku wyłącznego.

Aktualne rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk nie przewiduje kategorii lotnisk użytku publicznego niepodlegających certyfikacji. Projektowane rozporządzenie uzupełnia zatem rozporządzenie o taką kategorię lotniska w § 2 pkt 2 lit. a) tiret trzecie.

Wejście w życie zmiany rozporządzenia z art. 63 pozwoli na wpisywanie lotnisk użytku publicznego niepodlegających certyfikacji do prowadzonego przez Prezesa Urzędu rejestru lotnisk cywilnych w części dotyczącej lotnisk niepodlegających certyfikacji.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Ustaw.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.) należy podnieść, że projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Mając na uwadze § 52 w związku z § 170 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979 z późn. zm.) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Beata Grabowska – p.o. Naczelnika Wydziału, Departament Lotnisk ULC (22 520 74 89)	Data sporządzenia 20.09.2016 r. Źródło: Art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904 i 1361) Nr w wykazie prac 104
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Dostosowanie przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. poz. 810) do przepisów ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze (Dz. U. poz. 1361).

Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest zmiana dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk. Projektowana zmiana polega jedynie na wprowadzeniu nowego rodzaju lotnisk w klasyfikacji lotnisk użytku publicznego, dlatego też nie ma konieczności wydawania nowego rozporządzenia. Przedmiotowa nowelizacja zapewni spójność przepisów obowiązującego rozporządzenia z wprowadzonymi przepisami rangi ustawowej.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Z analiz prowadzonych w ramach grup roboczych przedstawicieli europejskich władz lotniczych wynika, iż każde z państw członkowskich stosuje swoje wymagania w zakresie klasyfikacji lotnisk i brak jest jednoznacznych regulacji międzynarodowych, czy europejskich – każdy kraj kierując się historycznymi powodami, systemem prawnym oraz kulturą prawną stosuje indywidualne podziały w tym zakresie.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1 podmiot	Dane własne organu (ULC)	Dokonywanie na wniosek zarządzających lotniskami rozszerzenia dostępności dotychczasowego lotnisk użytku wyłącznego, tj. otwarcia takich lotnisk dla wszystkich statków powietrznych w terminach i godzinach ustalonych przez zarządzających lotniskami i podanych do publicznej wiadomości.
Zarządzający lotniskami użytku wyłącznego	12 podmiotów	Rejestr lotnisk cywilnych	Możliwość wystąpienia z wnioskiem o wpis

			zmiany zakresu dostępności dotychczasowego lotniska użytku wyłączonego, tj. otwarcia takiego lotniska dla wszystkich statków powietrznych w terminach i godzinach ustalonych przez zarządzającego lotniskiem i podanych do publicznej wiadomości.
--	--	--	--

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zasadnicze konsultacje zostaną przeprowadzone zgodnie z trybem przewidzianym w Regulaminie Pracy Rady Ministrów i obejmą następujące podmioty:

- 1) Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 2) Aeroklub Krainy Jezior, Lotnisko Kętrzyn Wilamowo, 11-400 Kętrzyn;
- 3) Aeroklub Poznański im. Wandy Modlibowskiej, Lotnisko Kobylnica, 62-006 Kobylnica;
- 4) Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego, ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik, skr. poczt. 117;
- 5) Aeroklub Zagłębia Miedziowego w Lubinie, ul. Spacerowa 9, 59-301 Lubin;
- 6) Stowarzyszenie „Inicjatywa dla Infrastruktury”, Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa;
- 7) Biuro Projektowo-Konsultingowe Lotnisk Avia-Projekt, ul. Inżynierska 65/7, 53-230 Wrocław;
- 8) ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa;
- 9) Instytut Techniki Wojsk Lotniczych, ul. Księcia Bolesława 6, 01-494 Warszawa;
- 10) Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów - Jasionka 915, 36-001 Trzebownisko;
- 11) Polconsult Sp. z o.o., ul. Grójecka 34, 02-308 Warszawa;
- 12) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 13) Samodzielna Pracownia Usług Projektowych, ul. Modlińska 190 lok. 214A, 03-119 Warszawa;
- 14) Strefa Aktywności Gospodarczej Sp. z o.o., Al. Rzeczypospolitej 116, 59-220 Legnica;
- 15) Urząd Miasta Krosno, ul. Lwowska 28A, 38-400 Krosno;
- 16) WSK "PZL-Świdnik" S.A., ul. Kolejowa 3, 21-040 Świdnik;
- 17) Bielski Park Technologiczny Lotnictwa, Przedsiębiorczości i Innowacji Sp. z o.o., ul. Stefana Kóska 43, 43-512 Kaniów;
- 18) Dowództwo Sił Powietrznych, ul. Żwirki i Wigury 103, 00-912 Warszawa;
- 19) Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP, ul. Żwirki i Wigury 1C, 00-912 Warszawa.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

[illegible]

JST												0
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												0
budżet państwa												0
JST												0
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												0
budżet państwa												0
JST												0
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wprowadzenie rozwiązań przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu nie zwiększy obciążeń finansowych w obszarze sektora finansów publicznych.											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	0			
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	0			
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	0			
	(dodaj/usuń)											
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe											
	(dodaj/usuń)											
Niemierzalne	(dodaj/usuń)											
	(dodaj/usuń)											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wprowadzenie rozwiązań przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu nie zwiększy obciążeń finansowych w obszarze sektora finansów publicznych.											
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu												
☒ nie dotyczy												
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).					☐ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy							

zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:		☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		☐ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy	
9. Wpływ na rynek pracy			
Przedmiotowa regulacja w sposób bezpośredni, zasadniczo nie wpłynie modyfikująco na rynek pracy.			
10. Wpływ na pozostałe obszary			
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ inne:		☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ informatyzacja ☐ zdrowie	
Omówienie wpływu		Proponowana regulacja nie wpłynie na obszary wskazane w pkt 10.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego			
Przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia publikacji w Dzienniku Ustaw.			
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?			
Zmiana dotycząca prowadzenia rejestru lotnisk weryfikowana będzie w pracy codziennej urzędników, brak konieczności określenia miernika.			
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)			
Brak			