

Warszawa, dnia 13 - 04 - 2016 r.



MINISTER OBRONY NARODOWEJ  
Nr 102/9/16/KG-MZ

według rozdzielnika

Szymon Burko

Stosownie do postanowień § 35 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979 oraz z 2015 r. poz. 1063) uprzejmie informuję, że na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny został zamieszczony **projekt rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej zmieniającego rozporządzenie w sprawie przekraczania granicy państwowej i lotów obcych wojskowych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej.**

W związku z powyższym, zwracam się z prośbą o zajęcie stanowiska w terminie 14 dni od dnia otrzymania przedmiotowego pisma. Jednocześnie informuję, że brak odpowiedzi w wyżej wyznaczonym terminie zostanie uznany za uzgodnienie treści projektu.

z powrót

  
z up. Bartosz KOWNACKI  
SEKRETARZ STANU

**ROZDZIELNIK:**

1. WICEPREZES RADY MINISTRÓW – MINISTER KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO
2. WICEPREZES RADY MINISTRÓW – MINISTER NAUKI I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO
3. WICEPREZES RADY MINISTRÓW – MINISTER ROZWOJU
4. MINISTER – CZŁONEK RADY MINISTRÓW – SZEFE KANCELARII PREZESA RADY MINISTRÓW – Beata KEMPA
5. MINISTER – CZŁONEK RADY MINISTRÓW – Henryk KOWALCZYK
6. MINISTER – CZŁONEK RADY MINISTRÓW – Mariusz KAMIŃSKI –  
KOORDYNATOR SŁUŻB SPECJALNYCH (za pośrednictwem Kolegium do Spraw Służb Specjalnych Kancelarii Prezesa Rady Ministrów)
7. MINISTER INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
8. MINISTER SPORTU I TURYSTYKI
9. MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI
10. MINISTER GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
11. MINISTER SKARBU PAŃSTWA
12. MINISTER ROLNICTWA I ROZWOJU WSI
13. MINISTER ZDROWIA
14. MINISTER RODZINY, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ
15. MINISTER CYFRYZACJI
16. MINISTER FINANSÓW
17. MINISTER ŚRODOWISKA
18. MINISTER ENERGII
19. MINISTER SPRAW ZAGRANICZNYCH
20. MINISTER EDUKACJI NARODOWEJ
21. MINISTER SPRAWIEDLIWOŚCI
22. PREZES RZĄDOWEGO CENTRUM LEGISLACJI
23. SZEFE AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNEGO
24. SZEFE AGENCJI WYWIADU
25. SZEFE BIURA BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO
26. SZEFE CENTRALNEGO BIURA ANTYKORUPCYJNEGO

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 2016 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie przekraczania granicy państwowej i lotów  
obcych wojskowych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej  
Polskiej**

Na podstawie art. 18a ust. 4 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz.U. z 2015 r. poz. 930 i 1336) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 5 stycznia 2005 r. w sprawie przekraczania granicy państwowej i lotów obcych wojskowych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2015 r. poz. 273) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wniosek składa się Dowódcy Operacyjnemu Rodzajów Sił Zbrojnych w formie pisemnej lub elektronicznej, w terminach określonych w załączniku nr 2 przed określonym we wniosku terminem wlotu obcego wojskowego statku powietrznego w przestrzeń powietrzną Rzeczypospolitej Polskiej, z zastrzeżeniem ust. la.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. la w brzmieniu:

„la. W przypadku obcych wojskowych statków powietrznych, przynależnych do krajów, z którymi Rzeczpospolita Polska posiada roczne zezwolenia dyplomatyczne, wniosek składa się Dowódcy Operacyjnemu Rodzajów Sił Zbrojnych w formie pisemnej w terminach określonych w indywidualnych rocznych zezwoleniach dyplomatycznych.”;

2) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. Wzór wniosku o zezwolenie na jednorazowe lub wielokrotne przekroczenie granicy państwowej i lot jednego lub więcej niż jednego obcego wojskowego statku powietrznego, o których mowa w § 3, w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.”;

3) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5 Dowódca Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych informuje o wydanej zgodzie na przekroczenie powietrznej granicy Rzeczypospolitej Polskiej instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, wyznaczoną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 128 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.<sup>1)</sup>), oraz – w razie potrzeby – Komendanta Głównego Straży Granicznej, Komendanta Głównego Policji lub Dowódcę Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych.”;

4) w § 6:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dowódca Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych doręcza wnioskodawcy zezwolenie lub odmowę zezwolenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed określonym we wniosku terminem wlotu obcego wojskowego statku powietrznego w przestrzeń powietrzną Rzeczypospolitej Polskiej.”;

b) po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. W przypadku braku możliwości wykonania lotu, na który Dowódca Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych udzielił zezwolenia, lot taki może być wykonany przez obcy wojskowy statek powietrzny w ciągu 24 godzin przed oraz w ciągu następnych 72 godzin po określonym we wniosku terminie wlotu w przestrzeń powietrzną Rzeczypospolitej Polskiej, pod warunkiem zgłoszenia Dowódcy Operacyjnemu Rodzajów Sił Zbrojnych przez wnioskodawcę nowego terminu i miejsca przekroczenia granicy państwowej na co najmniej 1 dzień roboczy przed wlotem tego statku w przestrzeń powietrzną Rzeczypospolitej Polskiej.”;

5) uchyla się § 7;

6) uchyla się § 8;

7) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

8) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221, 1586 i 1893.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

**w porozumieniu**

**MINISTER INFRASTRUKTURY I**

**BUDOWNICTWA**

**Załączniki do rozporządzenia  
Ministra Obrony Narodowej  
z dnia .....2016 r. (poz. ....)**

**Załącznik nr 1**

STATE  
FLAG  
FLAGA  
NARODOWA

**EUROPEAN UNION DIPLOMATIC CLEARANCE  
(DIC) FORM  
WNIOSEK UNII EUROPEJSKIEJ  
DO POZYSKANIA ZEZWOLEŃ  
DYPLOMATYCZNYCH**



(1) Reference number/ numer referencyjny:		(2) Amendment number/ numer aneksu:	
---	--	-------------------------------------	--

(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
STATE/ PAŃSTWO	R	N	L	DG	A	FR	EXISTING DIC NUMBER/ NUMERY POZYSKANYCH ZEZWOLEŃ DYPLOMATYCZNYCH

(3): DIC issuing Participant/  
Państwo wydające zezwolenie dyplomatyczne (DIC);

(4): this is a DIC request/  
prośba o wydanie zezwolenia dyplomatycznego (DIC)

(5): this is a DIC notification  
/poinformowanie o locie z posiadanym zezwoleniem dyplomatycznym;

(6): intention is to land in state  
Zamiar lądowania

(7): flight carrying dangerous goods  
zdeklarowanie materiałów niebezpiecznych na pokładzie

(8): this is an amendment to an existing clearance  
aneks do wcześniejszego wniosku z pozyskanym już zezwoleniem

(9): flight rules (I, V, Y or Z)  
Deklaracja jak jest wykonywany lot: I, V, Y lub Z

--	--	--	--	--	--	--	--

(10): provide number  
Wpisz numer zezwolenia  
dyplomatycznego

SERIAL <i>Numer seryjny</i>	REQUESTED INFORMATION <i>WYMAGANE INFORMACJE</i>	INFORMATION SUBMITTED <i>INFORMACJE PRZEDSTAWIONE</i>
<b>AIRCRAFT AND CREW</b> <i>STATEK POWIETRZNY I ZAŁOGA</i>		
(11)	Requesting state <i>Państwo ubiegające się o zezwolenie</i>	
(12)	Number and type of aircraft <i>Ilość i typ/y samolotu/ów</i>	
(13)	Aircraft registration <i>Numer/y rejestracyjny/e samolotu/ów</i>	
(14)	Spare aircraft <i>Samolot/y zapasowy/e</i>	
(15)	Callsign (including spare if different) <i>Index/y samolotu/ów (oraz index samolotu zapasowego)</i>	
(16)	Number of crew members <i>Ilość osób załogi</i>	
(17)	Pilot rank and name <i>Stopień d-cy statku powietrznego, jego imię i nazwisko</i>	
(18)	Photographic sensors and/or cameras <i>Czujniki fotograficzne i/ lub aparaty fotograficzne</i>	YES - NO
(19)	Armament <i>uzbrojenie</i>	YES - NO
(20)	Electronic warfare equipment <i>Wyposażenie do walki elektronicznej</i>	YES - NO
<b>FLIGHT DETAILS (Detailed routing in Appendix 1)</b> <i>SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE O LOCIE (szczegółowa trasa lotu w załączniku 1)</i>		
(21)	Date of flight <i>Data przelotu</i>	
(22)	Purpose of flight <i>Cel przelotu</i>	
(23)	Departure airport <i>Lotnisko startu</i>	
(24)	Destination airport(s) <i>Lotnisko/a lądowania</i>	
(25)	Alternate airport(s) <i>Lotnisko/a zapasowe</i>	
(26)	Radio frequencies <i>Częstotliwości radiowe</i>	
<b>LOAD INFORMATION</b> <i>INFORMACJA O ŁADUNKU</i>		
(27)	Number of passengers <i>Ilość pasażerów</i>	

(28)	VIP title /rank and name <i>VIP, jego/jej/ tyłu/y, stopień,/ nazwisko</i>	
(29)	DG details <i>Szczegółowe informacje dotyczące przewożonych materiałów niebezpiecznych</i>	
REMARKS <i>UWAGI</i>		
(30)		
POINT OF CONTACT <i>PUNKT KONTAKTOWY</i>		
(31)	Rank, name, first name <i>Stopień, nazwisko, imię</i>	
(32)	Telephone number <i>Numer telefonu</i>	
(33)	E-mail <i>Adres e-mailowy</i>	
(34)	Fax <i>Numer faksu</i>	

RESERVED FOR ISSUING STATE <i>RUBRYKA ZAREZERWOWANA DLA PAŃSTWA WNIOSKUJĄCEGO/ STARAJĄCEGO SIĘ O PRZELOT</i>	
(35) STATE ISSUING <i>PAŃSTWO WNIOSKUJĄCE</i>	
(36) DIPLOMATIC CLEARANCE NUMBER <i>NUMER ZEZWOLENIA DYPLOMATYCZNEGO</i>	

Stamp issuing state:

*Pieczęć państwa wnioskującego*

Date , signature

*Data, podpis*







## INSTRUKCJA WYPEŁNIANIA FORMULARZA DIC DIC FORM GUIDE

### General instructions

#### Instrukcje ogólne

- This form has to be filled in English.  
*Ten formularz musi być wypełniony w języku angielskim.*
- Use capital letters.  
*Należy pisać DUŻYMI literami.*

### Guide for each item to be inserted:

#### Wskazówki wypełniania każdego punktu formularza:

- (1) Reference number of this document. One reference number refers to a single document.  
*Kolejny numer referencyjny dokumentu. Każdy dokument ma swój odrębny numer referencyjny.*
- (2) Amendment to an already issued document.  
*Zmiana do już istniejącego dokumentu.*
- (3) State for which the respective column applies.  
*Państwo, do którego odnosi się dana kolumna.*
- (4) Insert a 'X' if a DIC request is made to the state specified in column (3).  
*Wpisz znak 'X' jeżeli formularz DIC dotyczy prośby o pozyskanie zezwolenia dyplomatycznego od państwa określonego w kolumnie (3).*
- (5) Insert a 'X' if a DIC notification is made to the state specified in column (3).  
*Wpisz znak 'X' jeżeli formularz DIC dotyczy informowania o przelocie państwa określonego w kolumnie (3).*
- (6) Insert a 'X' if the intention is to land in the state specified in column (3).  
*Wpisz znak 'X' jeżeli samolot planuje lądowanie w państwie określonym w punkcie (3)*
- (7) Insert a 'X' if the flight is carrying dangerous goods (DG). Details for the DG's are to be inserted in Appendix 2.  
*Wpisz znak 'X' jeżeli na pokładzie samolotu będzie znajdował się ładunek niebezpieczny (DG). Szczegółowe dane dotyczące materiałów niebezpiecznych (DG) mają być wpisane do załącznika 1.*
- (8) Insert a 'X' if this document is an amendment to an existing DIC clearance document issued before.  
*Wpisz znak 'X' jeżeli ten dokument jest zmianą do wcześniej wydanego dokumentu DIC.*
- (9) Insert a 'I' if IFR, a 'V' if VFR, a 'Y' if IFR changing to VFR and a 'Z' if VFR changing to IFR.  
*Wpisz 'I' przy locie IFR; 'V' przy locie VFR; 'Y' jeżeli IFR zmienia się na VFR oraz 'Z' jeżeli VFR zmienia się na IFR.*
- (10) Insert a 'X' if a DIC number already exists for the respective issue.  
*Wpisz znak 'X' jeżeli numer DIC na ten lot już istnieje .*
- (11) State requesting the issues towards the states mentioned in column (3).  
*Państwo składające wniosek do państw wymienionych w kolumnie (3).*
- (12) Enter appropriate ICAO designator (i.e. C130, F16, etc.). If no designator has been assigned (or for formation flights comprising more than one type aircraft), indicate 'ZZZZ' and specify the aircraft type(s) in item (30).

- Wpisz odpowiedni oznacznik ICAO (np. C130, F16, itd.). Jeżeli nie nadano oznacznika (lub dla lotów w formacji zawierających więcej niż jeden typ samolotu), zaznacz 'ZZZZ' i podaj typ/y statku/ów powietrznego/ych w rubryce 30.*
- (13) Insert the aircraft registration number.  
*Wpisz numer rejestracyjny samolotu.*
- (14) If a spare aircraft is assigned for the mission, specify type and registration number.  
*Wpisz typ samolotu zapasowego, jeżeli jest, i jego numer rejestracyjny.*
- (15) Insert the mission call sign.  
*Wpisz indeks samolotu.*
- (16) Insert the total number of crew members.  
*Wpisz ilość członków załogi.*
- (17) Insert the rank and name of the pilot in command.  
*Wpisz stopień i nazwisko dowódcy statku powietrznego.*
- (18) Indicate whether or not the aircraft will be equipped with photographic sensors and/or cameras. If the answer is YES, specify the type in item (30).  
*Zaznacz czy statek powietrzny będzie wyposażony w czujniki fotograficzne i/ lub fotograficzne. Jeżeli TAK, wyszczególnij je w rubryce 30.*
- (19) Indicate whether or not the aircraft will carry any type of armament. If the answer is YES, specify the type in item (30).  
*Zaznacz czy na pokładzie samolotu będzie jakiś rodzaj uzbrojenia. Jeżeli TAK, wyszczególnij jego typ w rubryce 30.*
- (20) Indicate whether or not the aircraft will be equipped with electronic warfare equipment. If the answer is YES, specify the type in item (30).  
*Zaznacz czy na pokładzie samolotu znajdować się będą urządzenia do walki elektronicznej. Jeżeli TAK, to wyszczególnij ich typ w rubryce 30.*
- (21) Indicate the date of flight in following format: DD MMM YY, HHMM Z.  
*Wpisz datę wykonania misji w następującym formacie: DZIEŃ, MIESIĄC, ROK, GODZ. MIN. UTC.*
- (22) Indicate the purpose of the flight (i.e. participation to an exercise TLP/Red Flag/..., Logistic flight in support of..., Flight to support Operation XYZ, etc.).  
*Wpisz cel lotu (np. Udział w ćwiczeniach TLP/ Red Flag/... lot logistyczny zabezpieczający Operację 'XYZ', itp.).*
- (23) Indicate the departure airfield. If no identifier has been assigned, indicate 'ZZZZ' and specify the airport name in item (30).  
*Wpisz lotnisko startu. Jeżeli nie został wpisany oznacznik lotniska, wpisz 'ZZZZ' i podaj nazwę lotniska w rubryce 30.*
- (24) Indicate all airfields at which a landing is anticipated, including stop overs and intermediate destinations. If no identifier has been assigned, indicate 'ZZZZ' and specify the airport name in item (30).  
*Wpisz wszystkie planowane lotniska międzylądowania włącznie z lotniskami na lądowanie techniczne lub inny postój. Jeżeli brak jest oznacznika lotniska, wpisz 'ZZZZ' i podaj jego nazwę w rubryce 30.*
- (25) Indicate all airfields to be used as alternate airfields for the entire mission.  
*Wpisz wszystkie lotniska zapasowe, które mogą być wykorzystane podczas całej misji.*
- (26) If requested, indicate which radio frequencies will be used while transiting or landing in certain states.  
*Na żądanie określ, które częstotliwości radiowe będą wykorzystywane podczas wykonywania lotu tranzytowego lub lądowania w podanych/ poszczególnych państwach.*

- (27) Indicate the total number of passengers. If some/all passengers are leaving the aircraft, specify in item (30).  
*Podaj całkowitą ilość pasażerów. Jeżeli część pasażerów opuści statek powietrzny, zaznacz to w rubryce 30.*
- (28) Indicate the title/rank and name of any VIP on board.  
*Wpisz tytuł/ stopień i nazwisko każdej osoby o statusie VIP na pokładzie.*
- (29) Dangerous goods details are to be inserted in Appendix 2.  
*Szczegółowe informacje dotyczące materiałów niebezpiecznych mają być wpisane w załączniku 2.*
- (30) Remarks field.  
*Informacje dodatkowe.*
- (31) Indicate the rank, name and first name of the POC to be contacted for questions related to the request/notification.  
*Wpisz stopień, nazwisko, imię osoby/ oficera łącznikowego (POC), z którym należy się kontaktować w kwestiach związanych we wniosku.*
- (32) Indicate the telephone number of the POC to be contacted for questions related to the request/notification.  
*Wpisz numer telefonu osoby do kontaktów (POC z którym należy się kontaktować w kwestiach związanych we wniosku.*
- (33) Indicate the e-mail address of the POC to be contacted for questions related to the request/notification.  
*Wpisz adres e-mailowy osoby do kontaktów (POC), z którym należy się kontaktować w kwestiach związanych we wniosku.*
- (34) Indicate the fax number of the POC to be contacted for questions related to the request/notification.  
*Wpisz numer faksu osoby do kontaktów (POC), z którym należy się kontaktować w kwestiach związanych we wniosku.*
- (35) State issuing the DIC number.  
*Państwo wydające numer DIC*
- (36) Indicate the DIC number.  
*Wpisz numer DIC*
- (37) State to be overflown.  
*Państwa, nad którymi odbędzie się lot tranzytowy.*
- (38) Indicate the entry point and timing or airfield + ETD (DD MMM YY, HHMM Z).  
*Wpisz punkt wejścia, czas wejścia statku powietrznego lub lotnisko startu + ETD/ oszacowany czas startu/, (DZIEŃ, MIESIĄC, ROK, GODZ. MIN. UTC).*
- (39) Indicate which route will be flown. Alternate routes must be clearly identified by 'ALTERNATE ROUTE'.  
*Wpisz trasę lotu samolotu. Drogi alternatywne/ zapasowe muszą być wyraźnie określone wyrażeniem „ALTERNATE ROUTE”.*
- (40) Indicate the exit point and timing or airfield + ETA (DD MMM YY, HHMM Z).  
*Wpisz punkt wyjścia, czas wyjścia lub lotnisko lądowania + ETA /oszacowany czas lądowania/, (DZIEŃ, MIESIĄC, ROK, GODZ. MIN. UTC).*
- (41) Indicate the UN number.  
*Wpisz numer UN materiału niebezpiecznego.*
- (42) Indicate the proper shipping name.  
*Wpisz poprawną nazwę przewozową.*
- (43) Indicate the class or division.  
*Wpisz klasę materiału niebezpiecznego lub jego grupę.*
- (44) Indicate the Packing Group. If not applicable indicate 'N/A'.

- Należy wskazać grupy pakowania. Jeżeli nie dotyczy zaznaczyć "N / A"*
- (45) Indicate the gross weight.  
*Wpisz wagę brutto materiału niebezpiecznego.*
- (46) Indicate the total net quantity, which is the mass or volume of the dangerous goods contained in a package excluding the mass or volume of any packing material, except in the case of explosive articles and of matches where the net mass is the mass of the finished article excluding packaging.  
*Wskazać całkowitą wagę netto, która jest masą lub objętością towarów niebezpiecznych znajdujących się w opakowaniu, z wyłączeniem masy lub objętości każdego materiału opakowaniowego, z wyjątkiem artykułów wybuchowych i zapalek, gdzie masa netto jest masą gotową artykułu bez opakowania*
- (47) Indicate the number of packages.  
*Należy podać liczbę opakowań*
- (48) Indicate the amount per package (if applicable).  
*Należy wskazać wagę opakowania (jeśli dotyczy).*
- (49) For Class 1 only, indicate the total Net Explosive Quantity.  
*Tylko do klasy 1, wskazać całkowitą ilość materiałów wybuchowych netto.*
- (50) Remarks if any.  
*Uwagi jeśli występują.*

**TERMINY PRZESYŁANIA WNIOSKU „DIC FORM”  
DO DOWÓDCY OPERACYJNEGO RODZAJÓW SIŁ ZBROJNYCH:**

1. 2 dni robocze przed planowanym lotem tranzytowym wojskowych statków powietrznych bez lub z ładunkiem niebezpiecznym.
2. 3 dni robocze przed planowanym lądowaniem wojskowych statków powietrznych na międzynarodowych lotniskach bez lub z ładunkiem niebezpiecznym.
3. 3 dni robocze przed planowanym lądowaniem wojskowych statków powietrznych przynależnych do krajów NATO na wojskowych lotniskach bez lub z ładunkiem niebezpiecznym.
4. 10 dni roboczych przed planowanym lądowaniem wojskowych statków powietrznych nienależących do krajów NATO na wojskowych lotniskach bez lub z ładunkiem niebezpiecznym.
5. 3 dni robocze przed planowanym lądowaniem obcych cywilnych statków powietrznych realizujących zadania na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie przewozu ładunków lub żołnierzy, funkcjonariuszy Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego i Biura Ochrony Rządu oraz pracowników wojska na lotniska wojskowe i z lotnisk wojskowych (wpisanych do rejestru lotnisk wojskowych prowadzonego przez Ministra Obrony Narodowej).

## UZASADNIENIE

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej w sprawie przekraczania granicy państwowej i lotów obcych wojskowych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej ma na celu uregulowanie wzorów dokumentów wykorzystywanych przez wojskowych przewoźników lotniczych oraz przyspieszenie procesu pozyskiwania zezwoleń dyplomatycznych na wlot obcych wojskowych statków powietrznych w przestrzeń powietrzną Rzeczypospolitej Polskiej.

Konieczność wprowadzenia zmian w przedłożonym projekcie wynika z rosnącej liczby państw członkowskich w The European Air Transport Fleet, posługujących się formularzem DIC (wniosek Unii Europejskiej do pozyskania zezwoleń dyplomatycznych - European Union Diplomatic Clearance - DIC - Form), co wymusza na Dowództwie Operacyjnym Rodzajów Sił Zbrojnych i polskich placówkach dyplomatycznych wypełnianie przedmiotowego dokumentu. Skutkuje to wydłużeniem czasu pozyskiwania zgód dyplomatycznych dla polskich transportowych wojskowych statków powietrznych wykonujących operacje lotnicze w przestrzeniach powietrznych obcych państw. Ponadto, kraje które już wprowadziły przedmiotowy dokument, uzależniają wydanie zgody dyplomatycznej na wlot obcego statku powietrznego w przestrzeń powietrzną swojego kraju od przesłania próby o zgodę na formularzu DIC.

Do chwili obecnej formularz DIC do swojego porządku prawnego wprowadziło większość krajów europejskich. Wspólne porozumienia i zharmonizowane procedury dotyczące wykonywania operacji lotniczych zarówno przelotów jak i lądowań w krajach Unii Europejskiej dla wojskowych transportowych statków powietrznych umożliwia sygnatariuszom wykonywanie operacji lotniczych na podstawie jednego dokumentu.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn.zm.) projekt rozporządzenia została udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z procedurą określoną w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Przedmiot projektowanego aktu prawnego nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

*Za zgodność pod względem  
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym*

DYREKTOR  
DEPARTAMENTU PRAWNEGO  
MINISTERSTWA OBRONY NARODOWEJ



Piotr SZCZEPAŃSKI



<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej zmieniające rozporządzenia w sprawie przekraczania granicy państwowej i lotów obcych wojskowych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Obrony Narodowej.</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Antoni Macierewicz - Minister Obrony Narodowej.</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. płk Jacek KRAWCZYK, Szef Oddziału Koordynacji Wykorzystania Przestrzeni Powietrznej Szefostwo Obrony Powietrznej Dowództwo Operacyjne Rodzajów Sił Zbrojnych, tel. + 261 856 888, +48 727 015 887, ja.krawczyk@wp.mil.pl;</li> <li>2. mjr Andrzej SKOMAROWSKI, Specjalista Oddział Koordynacji Wykorzystania Przestrzeni Powietrznej Szefostwo Obrony Powietrznej Dowództwo Operacyjne Rodzajów Sił Zbrojnych, tel. + 261 855 895, +48 609 615 214, a.skomarowski@wp.mil.pl.</li> </ol>	<p><b>Data sporządzenia.</b> 11 kwietnia 2016 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Art. 18a ust. 4 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz.U. z 2015 r. poz. 930 i 1336)</p> <p><b>Nr w wykazie prac: 321</b></p>
--	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Nowelizacja rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 5 stycznia 2005 r. w sprawie przekraczania granicy państwowej i lotów obcych wojskowych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2015 r. poz. 273) ma na celu uregulowanie wzorów dokumentów wykorzystywanych przez wojskowych przewoźników lotniczych oraz przyspieszenie procesu pozyskiwania zezwoleń dyplomatycznych na wlot obcych wojskowych statków powietrznych w przestrzeń powietrzną Rzeczypospolitej Polskiej.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wprowadzenie do porządku prawnego Rzeczypospolitej Polskiej wniosku Unii Europejskiej do pozyskania zezwoleń dyplomatycznych – European Union Diplomatic Clearance – DIC – Form.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Rosnąca liczba państwa członkowskich w The European Air Transport Fleet – Partnerstwo Europejskiej Floty Transportu Lotniczego posługuje się formularzem DIC (wniosek Unii Europejskiej do pozyskania zezwoleń dyplomatycznych – European Union Diplomatic Clearance – DIC – Form).

Do chwili obecnej formularz DIC do swojego porządku prawnego wprowadziło większość krajów europejskich. Wspólne porozumienia i zharmonizowane procedury dotyczące wykonywania operacji lotniczych zarówno przelotów jak i lądowań w krajach Unii Europejskiej dla wojskowych transportowych statków powietrznych umożliwia sygnatariuszom wykonywanie operacji lotniczych na podstawie jednego dokumentu. Ten wspólny mechanizm jest znaczącym krokiem naprzód dla bardziej elastycznego i skutecznego działania wojskowego transportu lotniczego w Europie i przyczynia się do zwiększenia wydajności europejskiego transportu powietrznego.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej.	ok. 100 tys.	MON	Uregulowanie wzorów dokumentów z innymi krajami członkowskimi NATO. Skuteczne i bardziej elastyczne działanie wojskowego transportu lotniczego.
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej	ok. 1,7 tys.	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej	Współdziałanie z Siłami Zbrojnymi Rzeczypospolitej Polskiej.
Jednostki lotnictwa służb porządku publicznego (obejmujące lotnictwo Policji i lotnictwo Straży Granicznej: łącznie 11 jednostek organizacyjnych i 26 statków powietrznych)	Policja ok. 100 tys. osób; Straż Graniczna ok. 20 tys. osób W tym lotnictwo służb porządku publicznego ok. 190 osób (lotnictwo SG – 100 osób, lotnictwo Policji – 90 osób)	MSW	Współdziałanie z Siłami Zbrojnymi Rzeczypospolitej Polskiej

**5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**

Ze względu na regulowaną materię projekt nie wymaga poddania konsultacjom.

**6. Wpływ na sektor finansów publicznych**

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
<b>Wydatki ogółem</b>												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
<b>Saldo ogółem</b>												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

**Źródła finansowania**

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sektor finansów publicznych.

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
Niemierzalne									

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

 tak  
 nie  
 nie dotyczy

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur	
<input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy	<input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy	
<input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy i nie wiąże się z powstaniem lub utratą miejsc pracy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		
Omówienie wpływu	Brak wpływu.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Ocena efektów wprowadzonych rozwiązań zostanie przeprowadzona po wejściu w życie przedmiotowego rozporządzenia w czasie działalności bieżącej Dowództwa Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych w zakresie pozyskiwania zgód dyplomatycznych dla polskich wojskowych statków powietrznych realizujących loty poza terytorium kraju oraz w zakresie wydawania zgód dyplomatycznych na wlot w przestrzeń powietrzną Rzeczypospolitej Polskiej.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak.		