

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA<sup>1)</sup>**

z dnia .....

**w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie  
szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do  
ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 marca 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 488) w § 2 wyrazy: „1 stycznia 2017 r.” zastępuje się wyrazami: „4 czerwca 2018 r.”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY  
I BUDOWNICTWA**

**W porozumieniu:**

**MINISTER CYFRYZACJI**

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970 oraz z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359, 1649, 1830, 1844, 1893, 2183 i 2281 oraz z 2016 r. poz. 266, 352, i 1250.

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) przygotowano projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach. Projekt związany jest z planowanym przesunięciem, z dnia 1 stycznia 2017 r. na dzień 4 czerwca 2018 r., wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1273). Zmiana ta zostanie wprowadzona ustawą o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw – odraczającą wdrożenie CEPIK 2.0. Projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw został przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 8 listopada 2016 r. i przekazany do Sejmu RP (druk 997).

Minister właściwy do spraw transportu wydał rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 marca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz.U. poz. 488), w którym dokonał dostosowania przedmiotowych przepisów do ww. ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. i które w tym zakresie miały wejść w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Wobec planowanego przesunięcia terminu wdrożenia CEPIK 2.0 na dzień 4 czerwca 2018 r. niezbędne jest zastąpienie w § 2 ww. rozporządzenia z dnia 22 marca 2016 r. wyrazów: „1 stycznia 2017 r.” wyrazami: „4 czerwca 2018 r.”.

Zasadne jest, aby jak najszybciej i w jak najprostszy sposób przeprowadzić proces legislacyjny przed 1 stycznia 2017 r. i dostosować wskazane przepisy wykonawcze do nowych terminów wdrożenia CEPIK 2.0, aby organy rejestrujące pojazdy przygotowując się do wdrożenia nowego rozwiązania systemowego miały jak najwcześniej zapewniony stan prawny dostosowujący wskazane przepisy wykonawcze do nowego terminu ustawowego.

Niewydanie w terminie do dnia 1 stycznia 2017 r. przedmiotowego rozporządzenia spowoduje, że po 1 stycznia 2017 r. Minister Infrastruktury i Budownictwa będzie musiał ponownie dostosowywać do nowego stanu prawnego przepisy rozporządzenia w sprawie

szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.

W związku z powyższym proponuje się wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem następującym po dniu jego ogłoszenia. Jest to istotne dla zapewnienia porządku prawnego i nie stoją temu na przeszkodzie ważny interes państwa i zasady demokratycznego państwa prawa, o których mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

**Nazwa projektu**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**

Jerzy Szmit, Podsekretarz Stanu

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**

Barbara Plak-Nowicka, Naczelnik Wydziału Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301244, e-mail: [Barbara.Plak-Nowicka@mib.gov.pl](mailto:Barbara.Plak-Nowicka@mib.gov.pl).

Data sporządzenia 17 listopada 2016 r.

**Źródło:**

Delegacja ustawowa

Nr w wykazie prac MIB: 113

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Planowane jest przesunięcie wejścia w życie z dnia 1 stycznia 2017 r. na dzień 4 czerwca 2018 r. przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273) w drodze ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw – odraczącej projekt CEPIK 2.0. Projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw został przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 8 listopada 2016 r. i przekazany do Sejmu RP (druk 997).

Minister właściwy do spraw transportu wydał rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 marca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz.9U. poz. 488), w którym dokonał dostosowania przedmiotowych przepisów do ww. ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. i które w tym zakresie miały wejść w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Wobec dokonanego w drodze ustawy ww. przesunięcia wskazanego terminu na dzień 4 czerwca 2018 r. niezbędne jest pilne dostosowanie wejścia w życie ww. rozporządzenia z dnia 22 marca 2016 r. do rozwiązań ustawowych.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wobec planowanego przesunięcia terminu wejścia w życie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw na dzień 4 czerwca 2018 r. zasadne jest aby jak najszybciej i w jak najprostszy sposób przeprowadzić proces legislacyjny przed 1 stycznia 2017 r. i w ww. wydanym rozporządzeniu z dnia 22 marca 2016 r. zastąpić w § 2 wyrazy: „1 stycznia 2017 r.” wyrazami: „4 czerwca 2018 r.”, aby organy rejestrujące pojazdy przygotowując się do wdrożenia nowego rozwiązania systemowego miały jak najwcześniej zapewniony stan prawny dostosowujący wskazane przepisy wykonawcze do nowego terminu ustawowego.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie UE (z zastrzeżeniem harmonizacji dokumentów rejestracyjnych), posiadają własne, krajowe systemy rejestracji pojazdów i związane z tym czynności organów rejestrujących w sprawach dopuszczenia pojazdów do ruchu.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	398	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Wykonywanie czynności związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu

			(określonych we wcześniej wydanym rozporządzeniu) w terminie wskazanym w pkt 1
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt będzie również przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

Ze względu na konieczność wydania projektowanego rozporządzenia przed dniem 1 stycznia 2017 r. oraz fakt, że zmiana przepisów dotyczy tylko zastąpienia w wydanym rozporządzeniu zgodnie z ustawą wyrazów: „1 stycznia 2017 r.” wyrazami: „4 czerwca 2018 r.”, nie przewiduje się szerszych konsultacji tego projektu.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Rozporządzenie nie skutkuje wpływem na budżet państwa i budżet jednostek samorządu terytorialnego.

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł,	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							

ceny stałe z ..... r.)	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)								
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)								
	(dodaj/usuń)								

Dodatkowe informacje,  
w tym wskazanie  
źródeł danych i  
przyjętych do obliczeń  
założeń

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie  
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli  
zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich  
elektronizacji.

tak  
 nie  
 nie dotyczy

### 9. Wpływ na rynek pracy

Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowanie wykonanie przepisów – z dniem 4 czerwca 2018 r. - odpowiednio do ustaw wymienionych w pkt 1.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak