

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 80bh ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 7 kwietnia 2016 r. w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 483) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

MINISTER CYFRYZACJI

w porozumieniu

**MINISTER INFRASTRUKTURY I
BUDOWNICTWA**

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,

REDAKCYJNYM I LEGISLACYJNYM

Aleksandra Ostapiuk

Dyrektor Departamentu Prawnego

/- podpisano elektronicznie/

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 1910 i 2090).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970, z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359, 1649, 1830, 1844, 1893, 2183 i 2281 oraz z 2016 r. poz. 266, 352 i 1250.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia ... o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw przewiduje zmianę wejścia w życie przepisów wdrażających system CEPIK 2.0 z 1 stycznia 2017 r. na 4 czerwca 2018 r. Pozwoli to na kompleksowe przygotowanie modernizacji i uruchomienia systemu, gwarantujące skuteczny nadzór i śledzenie postępów nad realizacją wszystkich zadań zaangażowanych w projekt interesariuszy.

System teleinformatyczny pod nazwą Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (CEPIK) to jeden z najczęściej używanych przez obywateli dla potrzeb załatwiania ich codziennych spraw urzędowych systemów informatycznych Państwa. Począwszy od września 2013 r. realizowana jest kolejna odsłona tego projektu – CEPIK 2.0 – który ma zaowocować wdrożeniem jednego z najbardziej rozległych systemów informatycznych w Polsce. W ramach działań analitycznych podjętych przez Ministra Cyfryzacji ustalono, że termin uruchomienia CEPIK 2.0 w środowisku produkcyjnym, w założonym terminie, tj. począwszy od 1 stycznia 2017 r. jest istotnie zagrożony.

Przesunięcie uruchomienia systemu CEPIK 2.0 jest wyjściem naprzeciw oczekiwaniom samorządów, które sygnalizowały i sygnalizują problemy związane z uruchomieniem CEPIK 2.0 z dniem 1 stycznia 2017 r. z uwagi na brak przygotowanych odpowiednich rozwiązań teleinformatycznych po ich stronie, koniecznych do sprawnego i niezakłócanego obsługiwanie spraw związanych z pojazdami i kierowcami.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia jest konsekwencją wyżej wskazanej ustawy. W związku z przewidywanym opóźnieniem wejścia w życie art. 80bh ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), konieczna jest zmiana daty wejścia w życie rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 7 kwietnia 2016 r. w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 483) na nową datę - 4 czerwca 2018 r.

W pozostałym zakresie rozporządzenie nie ulega zmianie.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Nie zachodzi również konieczność przedstawienia projektu rozporządzenia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.