

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI ¹⁾

z dnia <data wydania aktu>r.

w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych

Na podstawie art. 16 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 930 i 1336 oraz z 2016 r. poz. 904) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się na okres do dnia 31 grudnia 2018 r. dodatkowe lotnicze przejścia graniczne:

- 1) Kielce-Masłów;
- 2) Lubin;
- 3) Radom-Sadków;
- 4) Mielec;
- 5) Mazury;
- 6) Zielona Góra-Babimost.

§ 2. 1. Dodatkowe lotnicze przejścia graniczne są otwarte codziennie:

- 1) od 6⁰⁰ do 20⁰⁰, a od maja do września od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ – przejścia wymienione w § 1 pkt 1 i 2;
- 2) od 6⁰⁰ do 24⁰⁰ – przejście wymienione w § 1 pkt 3;
- 3) od 7⁰⁰ do 20⁰⁰, a od maja do września od 7⁰⁰ do 22⁰⁰ – przejście wymienione w § 1 pkt 4;
- 4) całodobowo – przejścia wymienione w § 1 pkt 5 i 6.

2. Dodatkowe lotnicze przejścia graniczne są przeznaczone do obsługi statków powietrznych odbywających loty niebędące lotami wewnętrznymi w rozumieniu art. 2

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 1897 i 2088).

pkt 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/399 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie unijnego kodeksu zasad regulujących przepływ osób przez granicę (kodeks graniczny Schengen) (Dz. Urz. UE L 77 z 23.03.2016, str. 1, z późn. zm.²⁾), zwanego dalej „kodeksem granicznym Schengen”.

3. W dodatkowych lotniczych przejściach granicznych odbywa się ruch:

- 1) osobowy i towarowy - w przejściach wymienionych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 6;
- 2) osobowy - w przejściach wymienionych w § 1 pkt 2 i 4.

§ 3. 1. Zarządzający lotniskiem powiadamia pisemnie:

- 1) właściwego miejscowo komendanta placówki Straży Granicznej i właściwego miejscowo naczelnika urzędu celnego,
- 2) właściwe miejscowo organy odpowiedzialne za przeprowadzenie kontroli innej niż kontrola graniczna i celna – w przypadkach gdy taka kontrola jest wymagana zgodnie z odrębnymi przepisami,
- 3) właściwego miejscowo wojewodę

- o planowanym lądowaniu lub starcie statku powietrznego przekraczającego granicę zewnętrzną w rozumieniu art. 2 pkt 2 kodeksu granicznego Schengen.

2. W przypadku tymczasowego przywrócenia kontroli granicznej, o którym mowa w art. 25 kodeksu granicznego Schengen, zarządzający lotniskiem powiadamia pisemnie organy określone w ust. 1 o planowanym lądowaniu lub starcie statku powietrznego przekraczającego granicę wewnętrzną w rozumieniu art. 2 pkt 1 kodeksu granicznego Schengen.

3. Zarządzający lotniskiem dokonuje powiadomienia, o którym mowa w ust. 1 i 2, nie później niż na 48 godzin przed planowanym lądowaniem lub startem statku powietrznego.

4. W przypadku tymczasowego przywrócenia kontroli granicznej w trybie natychmiastowym, o którym mowa w art. 28 ust. 1 kodeksu granicznego Schengen, zarządzający lotniskiem dokonuje powiadomienia, o którym mowa w ust. 2, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o planowanym lądowaniu lub starcie statku powietrznego.

§ 4. Zarządzający lotniskiem zapewnia na swój koszt przewóz osób przeprowadzających kontrolę w dodatkowych lotniczych przejściach granicznych.

²⁾ Zmiana wymienionego rozporządzenia została ogłoszona w Dz. Urz. UE L 251 z 16.09.2016, str. 1

§ 5. Traci moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych (Dz. U. poz. 1562, z 2015 r. poz. 37 i 1841 oraz z 2016 r. poz. 1781).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

**Za zgodność
pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym**

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego MSWiA


Marcin WERESZCZYŃSKI

25. 11. 2016r

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 16 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 930 i 1336 oraz z 2016 r. poz. 904).

W związku z potrzebą ustalenia na lotnisku Lubin dodatkowego lotniczego przejścia granicznego i upływającym w dniu 31 grudnia 2016 r. okresem obowiązywania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 listopada 2014 r. w *sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1562, z 2015 r. poz. 37 i 1841 oraz z 2016 r. poz. 1781), istnieje potrzeba przygotowania nowego rozporządzenia uwzględniającego nowe dodatkowe lotnicze przejście graniczne Lubin oraz ustalającego wszystkie dodatkowe lotnicze przejścia graniczne na nowy okres tj. od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 31 grudnia 2018 r.

W projektowanym rozporządzeniu, zgodnie z przepisem upoważniającym do jego wydania, określono również godziny otwarcia i rodzaj ruchu obowiązującego w dodatkowych lotniczych przejściach granicznych.

Ustalenie dodatkowego lotniczego przejścia granicznego na lotnisku Lubin jest konsekwencją wniosku, z jakim Aeroklubu Zagłębia Miedziowego (zarządzający lotniskiem) wystąpił w dniu 7 marca 2016 r. do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji. Ustanowienie ww. przejścia umożliwi portowi lotniczemu Lubin wykonywanie operacji lotniczych poza strefę Schengen. Na lotnisku Lubin odbywać się będą operacje lotnicze (do i z lotniska Lubin) w ruchu osobowym, wykonywane za pomocą samolotów turystycznych do 6 osób na pokładzie, samolotów biznesowych do 12 osób na pokładzie oraz samolotów czarterowych powyżej 12 osób na pokładzie.

Za utworzeniem dodatkowego lotniczego przejścia granicznego na lotnisku Lubin przemawia również położenie miasta Lubin w rejonie polskiego Zagłębia Miedziowego, co stwarza możliwości rozwoju nie tylko dla samego miasta, ale również dla okolicznych gmin, powiatów i docelowo powinno skutkować rozwojem gospodarczym, społecznym i kulturalnym całego regionu. Poszerzenie działalności lotniska będzie miało realny wpływ na rozwój działalności usługowo-handlowej (hotele, restauracje, sklepy itp.) na terenie miasta Lubin i w jego okręgu oraz na wzrost zatrudnienia spowodowany rozwojem firm i możliwością bądź pozyskiwania pracowników z zagranicy, bądź znajdowania pracy obywatelom RP poza granicami kraju, przy jednoczesnym zapewnieniu im szybkiego i bezpiecznego transportu z kraju do i z miejsca pracy (bez konieczności wielogodzinnych podróży samochodem, czy autobusem).

W porównaniu z aktualnie obowiązującym stanem prawnym w projekcie pominięto lotnicze przejścia graniczne: Przylep k. Zielonej Góry, Jelenią Górę i Gdynię-Kosakowo. Nieuwzględnienie w wykazie lotniczych przejść granicznych ww. przejść granicznych spowodowane jest marginalną skalą ruchu lotniczego poza strefę Schengen.

W 2015 r. na lotnisku w Jeleniej Górze odprawiono jedynie 22 osoby, a w Przylepie k. Zielonej Góry nie zrealizowano żadnej odprawy granicznej. W 2016 r. sytuacja wygląda podobnie. Wymienione lotniska nie posiadają ponadto statusu lotnisk użytku publicznego i wykorzystywane są w głównej mierze przez podmioty prywatne.

W dodatkowym lotniczym przejściu granicznym w Gdyni-Kosakowo od dnia jego utworzenia (od 13 listopada 2014 r.) odprawiono tylko 1 samolot z 67 osobami na pokładzie.

Ponadto należy podkreślić, że Komisja Europejska decyzją nr 2014/883/UE z dnia 11 lutego 2014 r. uznała przekazanie środków finansowych przez miasto Gdynia na budowę lotniska w Gdyni-Kosakowie oraz towarzyszącej infrastruktury za niedozwoloną pomoc publiczną. W konsekwencji budowa infrastruktury lotniczej została wstrzymana, lotnisko nie rozpoczęło działalności operacyjnej, a spółka realizująca inwestycję została postawiona w stan upadłości.

W projekcie wprowadzono zmianę polegającą na wydłużeniu godzin otwarcia i postanowiono o całodobowym otwarciu dodatkowych lotniczych przejść granicznych Mazury i Zielona Góra-Babimost, co związane jest z potrzebą dostosowania nowelizowanej regulacji do rzeczywistego zapotrzebowania w tym zakresie.

Biorąc pod uwagę fakt, że wskazane porty lotnicze spełniają wymogi infrastrukturalne niezbędne do obsługi startów i lądowań nocnych, a także uwzględniając ciągły wzrost ruchu lotniczego i możliwości rozwoju działalności gospodarczej wskazanych portów lotniczych w zakresie wykonywania operacji lotniczych całodobowe udostępnienie dodatkowych lotniczych przejść granicznych Mazury i Zielona Góra-Babimost jest w pełni uzasadnione. Umożliwi to dokonywanie odprawy granicznej, bez ograniczeń czasowych, jednak przy spełnieniu wymogu uprzedniego 48-godzinnego powiadamiania o planowanym lądowaniu lub starcie statku powietrznego.

Wprowadzenie projektowanej regulacji nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla sektora finansów publicznych (ustalenie dodatkowego lotniczego przejścia granicznego w Lubinie nie będzie skutkowało powstaniem dodatkowych kosztów dla Wojewody Dolnośląskiego, Straży Granicznej i Służby Celnej).

Proponowana regulacja nie jest objęta prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania

krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

W związku z wejściem w życie przedmiotowego rozporządzenia i ustaleniem dodatkowych lotniczych przejść granicznych konieczne będzie powiadomienie Komisji Europejskiej o zmianie wykazu przejść granicznych, stosownie do obowiązku państw członkowskich UE wynikającego z art. 5 ust. 1 i art. 39 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/399 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie unijnego kodeksu zasad regulujących przepływ osób przez granicę (kodeks graniczny Schengen) (Dz. Urz. UE L 77 z 23.03.2016, str. 1, z późn. zm.)

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pan Jakub Skiba Sekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu płk SG Marcin Własnowolski Dyrektor Biura Prawnego Komendy Głównej Straży Granicznej Tel. (22) 500-40-36 Fax. (22) 500-46-03</p>	<p>Data sporządzenia 17.11.2016 r.</p> <p>Źródło: Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 930 i 1336 oraz z 2016 r. poz. 904)</p> <p>Nr w wykazie prac 83</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z potrzebą ustalenia dodatkowego lotniczego przejścia granicznego Lubin i wpływającym w dniu 31 grudnia 2016 r. okresem obowiązywania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia dodatkowych lotniczych przejść granicznych (Dz. U. poz. 1562 oraz z 2015 r. poz. 37 i 1841), istnieje potrzeba przygotowania nowego rozporządzenia w tym zakresie.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie zawierające wykaz dodatkowych lotniczych przejść granicznych będzie uwzględniało nowe dodatkowe lotnicze przejście graniczne Lubin i będzie ustalało wszystkie dodatkowe lotnicze przejścia graniczne na nowy okres tj. do dnia 31 grudnia 2018 r. Regulacja ta ponadto określi godziny otwarcia dodatkowych lotniczych przejść granicznych oraz rodzaj dozwolonego w nich ruchu, a także sprecyzuje tryb i formę powiadamiania przez zarządzającego lotniskiem organów kontrolnych o planowanym lądowaniu lub starcie statku powietrznego przekraczającego granicę zewnętrzną w rozumieniu art. 2 pkt 2 kodeksu granicznego Schengen. W porównaniu z aktualnie obowiązującym stanem prawnym projekt nie uwzględni 3 dodatkowych lotniczych przejść granicznych: Jelenia Góra, Przylep k. Zielonej Góry i Gdynia-Kosakowo. Ponadto w regulacji wprowadzono możliwość całodobowego otwarcia przejść granicznych Mazury i Zielona Góra-Babimost.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie zachodzi konieczność dokonania analizy porównawczej z rozwiązaniami przyjętymi w innych krajach OECD/UE, ponieważ projektowane rozporządzenie zostało przygotowane w oparciu o przepisy krajowe i nie jest objęte zakresem prawa UE.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
-------	----------	---------------	---------------

Właściwi miejscowo komendanci placówek Straży Granicznej.	6	Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1643).	Komendanci jednostek organizacyjnych Straży Granicznej są podmiotami zobowiązanymi do organizowania i przeprowadzenia kontroli granicznej. Konieczność realizacji wskazanych zadań w dodatkowych lotniczych przejściach granicznych.
Funkcjonariusze Straży Granicznej	Funkcjonariusze placówek Straży Granicznej realizujący zadania w zakresie kontroli granicznej.	Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1643).	Funkcjonariusze placówek Straży Granicznej wykonujący zadania w zakresie kontroli granicznej. Konieczność dokonywania kontroli granicznej w dodatkowych lotniczych przejściach granicznych.
Właściwi miejscowo naczelnicy urzędów celnych	6	Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1404, z późn. zm.).	Naczelnicy jednostek organizacyjnych Służby Celnej są podmiotami zobowiązanymi do organizowania i przeprowadzenia kontroli celnej. Konieczność realizacji wskazanych zadań w dodatkowych lotniczych przejściach granicznych.
Funkcjonariusze Służby Celnej.	Funkcjonariusze Służby Celnej realizujący zadania w zakresie kontroli celnej	Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1404, z późn. zm.).	Funkcjonariusze Służby Celnej wykonujący zadania w zakresie kontroli celnej. Konieczność dokonywania kontroli celnej w dodatkowych lotniczych przejściach granicznych.
Właściwi miejscowo wojewodowie	6	Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 930 i 1336 oraz z 2016 r.	Wojewoda jest zobowiązany do stałego utrzymywania przejść granicznych znajdujących się na obszarze województwa w stanie umożliwiającym

		poz. 904)	przeprowadzenie sprawnej i skutecznej kontroli granicznej, celnej (...).Konieczność realizacji wskazanych zadań w dodatkowych lotniczych przejściach granicznych.
Zarządzający Portami Lotniczymi	6	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904 i 1361).	Zarządzający portem lotniczym jest obowiązany do prowadzenia eksploatacji lotniska w sposób zapewniający bezpieczeństwo lotów oraz sprawną obsługę użytkowników lotniska. Konieczność realizacji wskazanych działań w dodatkowych lotniczych przejściach granicznych.
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej	1	Ustawa z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Państwowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 1641).	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej zapewnia bezpieczną, ciągłą, płynną i efektywną żeglugę powietrzną w polskiej przestrzeni powietrznej(...). Konieczność realizacji wskazanych zadań z uwzględnieniem lotów w dodatkowych lotniczych przejściach granicznych.
Przewoźnicy lotniczy	Brak możliwości oszacowania liczby podmiotów wykonujących loty krajowe i międzynarodowe.	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904 i 1361).	Przewoźnicy realizują loty na podstawie koncesji – w przypadku polskiego przewoźnika lotniczego, lub na podstawie odpowiedniego aktu właściwego organu obcego państwa – w przypadku obcego przewoźnika. Możliwość realizacji lotów w dodatkowych lotniczych przejściach granicznych.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Projektowana regulacja została przekazana do zaopiniowania następującym podmiotom:

- 1) Wojewodom: Dolnośląskiemu, Lubuskim, Mazowieckiemu, Podkarpackiemu, Pomorskiemu, Świętokrzyskiemu i Warmińsko-Mazurskiemu,
- 2) Urzędowi Lotnictwa Cywilnego,
- 3) Zarządzającym Portami Lotniczymi,
- 4) Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej,
- 5) Międzynarodowemu Zrzeszeniu Przewoźników Lotniczych IATA.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Wejście w życie projektowanej regulacji nie będzie rodziło skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Wojewoda Dolnośląski, Straż Graniczna i Służba Celna nie poniosą dodatkowych kosztów związanych z ustaleniem dodatkowego lotniczego przejścia granicznego w Lubinie.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę,

obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowana regulacja przyczyni się do rozwoju gospodarczego, społecznego i kulturalnego całego regionu, ponieważ umożliwi wykorzystanie możliwości komunikacyjnych wynikających z funkcjonowania lotniczego przejścia granicznego.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowana regulacja wpływa na rynek pracy. Rozwój działalności handlowo-usługowej związanej z utworzeniem dodatkowego lotniczego przejścia granicznego może skutkować wzrostem zatrudnienia we wskazanym sektorze.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

- demografia
 mienie państwowe

- informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projekt wpływa na sytuację i rozwój regionalny. Możliwości komunikacyjne, jakie wynikają z utworzenia na lotnisku dodatkowego lotniczego przejścia granicznego będą miały wpływ na rozwój działalności usługowo-handlowej (hotele, restauracje, sklepy itp.) na terenie miasta i w jego okręgu oraz na wzrost zatrudnienia spowodowany rozwojem firm.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na zakres projektowanego rozporządzenia brak jest konieczności ewaluacji efektów zaproponowanych rozwiązań

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy