

Projekt z dnia 24.11.2016 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia2016 r.

**w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia
osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i
wykładowców**

Na podstawie art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, 904, 1241 i 1579) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 września 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 1584) w § 3 wyrazy „1 stycznia 2017 r.” zastępuje się wyrazami „4 czerwca 2018 r.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

MINISTER
INFRASTRUKTURY I
BUDOWNICTWA

w porozumieniu:

MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

Zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego



Tomasz Behrendt

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, z późn. zm.).

Projekt związany jest z planowanym przesunięciem, z dnia 1 stycznia 2017 r. na dzień 4 czerwca 2018 r., wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273). Zmiana ta zostanie wprowadzona ustawą o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw – odraczającą wdrożenie CEPIK 2.0. Projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw został przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 8 listopada 2016 r. i przekazany do Sejmu RP (druk 997).

Minister właściwy do spraw transportu wydał rozporządzenie z dnia 20 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 1584), w którym dokonał dostosowania przedmiotowych przepisów do ww. ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. i które w tym zakresie miały wejść w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Wobec planowanego przesunięcia terminu wdrożenia CEPIK 2.0 na dzień 4 czerwca 2018 r. niezbędne jest zastąpienie w § 3 ww. rozporządzenia z dnia 20 września 2016 r. wyrazów: „1 stycznia 2017 r.” wyrazami: „4 czerwca 2018 r.”.

Zasadne jest, aby jak najszybciej przeprowadzić proces legislacyjny przed dniem 1 stycznia 2017 r. i dostosować wskazane przepisy wykonawcze do nowych terminów wdrożenia CEPIK 2.0, aby podmioty występujące w procesie wydawania uprawnień do kierowania pojazdami przygotowując się do wdrożenia nowego rozwiązania systemowego miały jak najwcześniej zapewniony stan prawny dostosowujący wskazane przepisy wykonawcze do nowego terminu ustawowego.

Niewydanie w terminie do dnia 1 stycznia 2017 r. projektowanego rozporządzenia spowoduje, że po dniu 1 stycznia 2017 r. Minister Infrastruktury i Budownictwa

będzie musiał ponownie dostosowywać do nowego stanu prawnego przepisy rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

W związku z powyższym proponuje się wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem następującym po dniu jego ogłoszenia. Jest to istotne dla zapewnienia porządku prawnego i nie stoją temu na przeszkodzie ważny interes państwa i zasady demokratycznego państwa prawa, o których mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji Minister Obrony Narodowej</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:</p> <p>Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:</p> <p>Tomasz Piętka – Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego tel. 0 22 630-12-47, e-mail: Tomasz.Pietka@mib.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>22.11.2016</p> <p>Źródło:</p> <p>upoważnienie art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz.627, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac: 119</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt związany jest z planowanym przesunięciem, z dnia 1 stycznia 2017 r. na dzień 4 czerwca 2018 r., wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273). Zmiana ta zostanie wprowadzona ustawą o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw – odraczającą wdrożenie CEPIK 2.0. Projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw został przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 8 listopada 2016 r. i przekazany do Sejmu RP (druk 997).

Minister właściwy do spraw transportu wydał rozporządzenie z dnia 20 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 1584), w którym dokonał dostosowania przedmiotowych przepisów do ww. ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. i które w tym zakresie miały wejść w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. Przesunięcie wejścia w życie tych przepisów wymusza przesunięcie wejścia dostosowanych przepisów rozporządzenia.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wobec planowanego przesunięcia terminu wdrożenia CEPIK 2.0 na dzień 4 czerwca 2018 r. niezbędne jest zastąpienie w § 3 ww. rozporządzenia z dnia 20 września 2016 r. wyrazów: „1 stycznia 2017 r.” wyrazami: „4 czerwca 2018 r.”.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przedsiębiorcy prowadzący ośrodki szkolenia kierowców	Ok. 7000 podmiotów w kraju	Informacja od Wojewodów	Konieczność zmiany sposobu wpisywania danych do systemów teleinformatycznych

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt został przekazany do konsultacji następującym organizacjom:

1. Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców;
2. Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego;
3. Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców;
4. Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;
5. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;
6. Polski Związek Motorowy;
7. Liga Obrony Kraju;
8. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych, Kierowców Zawodowych i Ośrodków Szkolących Kierowców „Kierowca.PL”;
9. Związek Powiatów Polskich;
10. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego i Spedycji;
11. Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
12. Fundacja S.O.S Odpowiedzialne szkoły jazdy;
13. Fundacja Zapobiegania Wypadkom Drogowym;
14. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Uczestników Ruchu Drogowego Świadomy - Bezpieczny.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania	
---------------------	--

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane zmiany nie spowodują obciążeń dla budżetu państwa oraz sektora finansów publicznych.
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki		0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-10)
W ujęciu	duże							

pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężny m	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								

Dodatkowe
informacje, w tym
wskazanie źródeł
danych i przyjętych
do obliczeń założeń

Projektowane zmiany nie mają wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej
tabeli zgodności).

- tak
 nie
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy

- zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy

<input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu

Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Proponuje się wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem 1 stycznia 2017 r.. Jest to istotne dla zapewnienia porządku prawnego i nie stoją temu na przeszkodzie ważny interes państwa i zasady demokratycznego państwa prawa, o których mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296, z późn. zm.).

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Brak.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.