

Projekt z dnia

02.09.2015r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2015 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz
drogowy**

Na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1005), wprowadza się następujące zmiany:

1) § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. Szkolenie okresowe prowadzone w formie kursu okresowego, w zakresie tematycznym określonym w tabeli nr 1 w załączniku nr 2 do rozporządzenia, obejmuje:

- 1) zajęcia w ramach modułów obowiązkowych szkolenia okresowego określonych w lp. 1 tabeli nr 1 w załączniku nr 2 do rozporządzenia, trwające 21 godzin;
- 2) zajęcia w ramach modułów szkolenia okresowego określonych w lp. 2–20 tabeli nr 1 w załączniku nr 2 do rozporządzenia, wybranych odpowiednio dla poszczególnych grup kategorii prawa jazdy, trwające 14 godzin.”.

2) § 11 otrzymuje brzmienie:

„§ 11. 1. Szkolenie okresowe, prowadzone w formie cyklu zajęć, trwa 35 godzin, i obejmuje zajęcia realizowane w ciągu 5 lat, jednorazowo nie mniej niż jeden moduł szkolenia okresowego.

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 486, 805, 915 i 1310 oraz z 2015 r. poz. 211, 390 i 978.

2. Zajęcia teoretyczne odbywane w ramach szkolenia, o którym mowa w ust. 1, są prowadzone zgodnie z zakresem tematów oraz liczbą godzin szkolenia określonymi w tabeli nr 2 w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Osobie szkolonej, która ukończyła szkolenie, o którym mowa w ust. 1, kierownik ośrodka szkolenia wystawia zaświadczenie potwierdzające ukończenie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego. Zaświadczenie powinno zawierać:

- 1) imię i nazwisko osoby szkolonej;
 - 2) numer PESEL albo datę urodzenia w przypadku, gdy osoba szkolona nie posiada numeru PESEL;
 - 3) numer zaświadczenia;
 - 4) datę wydania zaświadczenia;
 - 5) datę i miejsce przeprowadzenia szkolenia;
 - 6) nazwy tematów zrealizowanych w ramach II bloku zajęć;
 - 7) informację, w ramach jakiej kategorii prawa jazdy zajęcia były realizowane.”;
- 3) w § 12 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Godzina zajęć teoretycznych jest równa 60 minutom.”;
- 4) w § 14:
- a) w ust. 2 w pkt 3 w lit. d kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. e w brzmieniu:
„e) podpisy osób szkolonych potwierdzające obecność tych osób na zajęciach.”;
 - b) w ust. 3 w pkt 2 w lit. d kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. e w brzmieniu:
„e) podpis osoby szkolonej potwierdzający jej obecność na zajęciach.”;
 - c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:
„3a. Osoby prowadzące zajęcia oraz osoby w nich uczestniczące potwierdzają każdorazowo przeprowadzenie poszczególnych zajęć w dzienniku zajęć teoretycznych i karcie zajęć praktycznych.”;
 - d) ust. 5 otrzymuje brzmienie:
„5. W ośrodku szkolenia, w którym jest prowadzone szkolenie okresowe w formie cyklu zajęć, prowadzi się rejestr wydanych zaświadczeń, o których mowa w § 11 ust. 3. W rejestrze umieszcza się:
1) imię i nazwisko osoby szkolonej;

- 2) numer PESEL albo datę urodzenia w przypadku, gdy osoba szkolona nie posiada numeru PESEL;
 - 3) numer zaświadczenia;
 - 4) datę wydania zaświadczenia;
 - 5) datę i miejsce przeprowadzenia szkolenia;
 - 6) nazwy tematów zrealizowanych w ramach II bloku zajęć;
 - 7) informację, w ramach jakiej kategorii prawa jazdy zajęcia były realizowane.”;
- 5) w § 16 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Test kwalifikacyjny przeprowadza się w grupach liczących nie więcej niż 25 osób.”;
- 6) w § 16 po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:
„4a. Jeżeli w sali o powierzchni 25 m² jest organizowany test kwalifikacyjny dla więcej niż 20 osób, to minimalna wymagana powierzchnia sali zostaje zwiększona o 1 m² dla każdej szkolonej osoby powyżej liczby 20 osób.”;
- 7) w § 19:
- a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Osoba szkolona, która uzyska negatywny wynik z testu kwalifikacyjnego, może przystępować do kolejnych testów kwalifikacyjnych:
 - 1) w tym samym ośrodku szkolenia, w którym ukończyła szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej albo
 - 2) w ośrodku szkolenia wyznaczonym przez wojewodę.”,
 - b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a – 2d w brzmieniu:
„2a. Wojewoda jest obowiązany co najmniej raz w miesiącu wyznaczyć ośrodek szkolenia do przeprowadzenia testu kwalifikacyjnego dla osób, które uzyskały negatywny wynik z testu kwalifikacyjnego, o ile kierownik chociaż jednego ośrodka szkolenia zgłosił w tym miesiącu osoby do testu kwalifikacyjnego.
2b. Wojewoda wyznacza do przeprowadzenia testu kwalifikacyjnego ośrodek szkolenia, którego kierownik zgłosił do testu kwalifikacyjnego największą liczbę osób.

2c. Do testu kwalifikacyjnego przeprowadzanego przez ośrodek szkolenia wyznaczony przez wojewodę może zgłosić się bezpośrednio do właściwego wojewody osoba, która nie przystąpiła jeszcze do testu kwalifikacyjnego albo uzyskała negatywny wynik z tego testu, a ośrodek szkolenia, który przeprowadził kurs kwalifikacyjny, zaprzestał działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia.

2d. Koszt wynagrodzenia członków komisji przeprowadzającej test kwalifikacyjny pokrywają ośrodki szkolenia, które zgłaszają osoby na test kwalifikacyjny. Każdy ośrodek szkolenia pokrywa taką część kosztu wynagrodzenia członków komisji, która odpowiada liczbie osób zgłoszonych przez ten ośrodek szkolenia do udziału w teście kwalifikacyjnym.”;

- 8) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Szkolenie okresowe rozpoczęte przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, realizowane w formie cyklu zajęć, kontynuuje się zgodnie z zasadami i tematami określonymi w niniejszym rozporządzeniu.

§ 3. 1. Zaświadczenia potwierdzające ukończenie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność.

2. Dzienniki zajęć teoretycznych oraz karty zajęć praktycznych prowadzone na podstawie dotychczasowych przepisów stosuje się do zakończenia kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego, o ile rozpoczęto je przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, jednak nie dłużej niż przez 60 dni od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

MINISTER

INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Za zgodność pod względem
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

Anna Kubik
(Radca prawny)

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i
Rozwoju z dnia

.....

Załącznik nr 2

**ZAKRES TEMATYCZNY I CZAS TRWANIA MODUŁÓW SZKOLENIA
OKRESOWEGO I ZAJĘĆ OBOWIĄZKOWYCH W RAMACH SZKOLENIA
OKRESOWEGO**

Tabela 1

Zakres tematyczny i czas trwania modułów szkolenia okresowego i zajęć obowiązkowych w ramach szkolenia okresowego realizowanego w formie kursu okresowego		
Lp.	Tytuł modułu	Czas trwania
1	Moduły obowiązkowe „Przypomnienie wiadomości” – w zakresie tematyki objętej kwalifikacją wstępną:	
	1) szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7 godzin
	2) stosowanie przepisów	7 godzin
	3) bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	7 godzin
2	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	7 godzin
3	Czynnik ludzki w przewozie drogowym	7 godzin
4	Wizerunek firmy – obsługa klientów	7 godzin
5	Pierwsza pomoc	7 godzin
6	Ergonomia dla kierowców	7 godzin
7	Bezpieczna jazda samochodem ciężarowym lub autobusem	7 godzin
8	Krajowy przewóz drogowy	7 godzin
9	Międzynarodowy przewóz drogowy	7 godzin
10	Mocowanie ładunku	7 godzin
11	Przewóz drogowy zwierząt	7 godzin
12	Przewóz drogowy realizowany przez firmy przeprowadzkowe	7 godzin
13	Przewóz drogowy realizowany pojazdami wyposażonymi w żurawie samochodowe	7 godzin

14	Przewóz drogowy artykułów szybko psujących się	7 godzin
15	Przewóz drogowy substancji płynnych pojazdem z cysterną	7 godzin
16	Przewóz drogowy drewna	7 godzin
17	Przewóz drogowy towarów budowlanych – w tym zasady zachowania się na placu budowy	7 godzin
18	Przewóz drogowy odpadów komunalnych i nieczystości ciekłych	7 godzin
19	Ograniczenia w przewozie drogowym towarów	7 godzin
20	Nienormatywne przewozy drogowe	7 godzin

Tabela 2

Zakres tematyczny i czas trwania modułów szkolenia okresowego i zajęć obowiązkowych w ramach szkolenia okresowego realizowanego w formie cyklu zajęć			
Numer bloku	Temat	Czas trwania	Zakres tematyczny
I blok ¹⁾²⁾	1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	1 godzina	1.1. 1.2. 1.3. 1.4. 1.5. 1.6. 1.7.
	2. Aktualizacja wiedzy w zakresie zmian przepisów prawa i stosowanie przepisów	1 godzina	2.1. 2.2. 2.3.
	3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	2 godziny	3.1. 3.2. 3.3. 3.4. 3.5. 3.6. 3.7. 3.8.
II blok ³⁾⁴⁾	4. Wybrany temat	1 godzina	2 –20
	5. Wybrany temat	1 godzina	
	6. Wybrany temat	1	

¹⁾ Przypomnienie wiadomości w zakresie tematyki objętej kwalifikacją wstępną.

²⁾ Zakres tematyczny obejmuje zagadnienia określone w tabelach 1, 2 i 3 w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

³⁾ Tematy w ramach bloku wybiera się odpowiednio dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E lub D1, D1+E, D i D+E. Tematy nie mogą powtarzać się w cyklu zajęć.

⁴⁾ Zakres tematyczny obejmuje zagadnienia określone w tabeli nr 1 w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zmienia rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1005), które stanowi realizację upoważnienia do wydania aktu wykonawczego przez ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.).

Na wniosek organizacji transportowych wprowadzono w niniejszym rozporządzeniu możliwość przystąpienia do testu kwalifikacyjnego osobom, które uzyskały negatywny wynik z tego testu, w innym ośrodku szkolenia niż ten ośrodek, w którym ukończyły kurs kwalifikacyjny. Ponadto rozszerzono postulat o możliwość przystąpienia do testu kwalifikacyjnego przez osoby, które nie przystąpiły jeszcze do testu kwalifikacyjnego albo uzyskały negatywny wynik z tego testu, a ośrodek szkolenia, który przeprowadził kurs kwalifikacyjny, zaprzestał działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia

Aktualnie regułą jest zgłaszanie osób na test kwalifikacyjny przez kierownika ośrodka szkolenia i przeprowadzenie tego testu w tym ośrodku szkolenia, w którym osoby szkolone ukończyły kurs kwalifikacyjny. Projektowane rozporządzenie wprowadza odstępstwo od tej reguły. Polega ono na możliwości przystąpienia do testu kwalifikacyjnego w ośrodku szkolenia wyznaczonym przez wojewodę. Przystąpienie do testu kwalifikacyjnego w ośrodku szkolenia wyznaczonym przez wojewodę może dotyczyć dwóch kategorii osób, tj. osób, które uzyskały negatywny wynik z testu kwalifikacyjnego i zostały zgłoszone przez kierownika ośrodka szkolenia na kolejny test kwalifikacyjny w ośrodku szkolenia wyznaczonym przez wojewodę oraz osób, które nie przystąpiły jeszcze do testu kwalifikacyjnego albo uzyskały negatywny wynik z tego testu, a ośrodek szkolenia, który przeprowadził kurs kwalifikacyjny, zaprzestał działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia, i zgłosiły się na test kwalifikacyjny same.

Projektowane rozporządzenie określa również sposób wyznaczania przez wojewodę ośrodka szkolenia i sposób pokrywania wynagrodzenia komisji przeprowadzającej test kwalifikacyjny w tym ośrodku.

Na wniosek organizacji transportowych zmodyfikowano zakres tematyczny i czas trwania modułów szkolenia okresowego i zajęć obowiązkowych w ramach szkolenia

okresowego realizowanego w formie cyklu zajęć. Uwzględniając ww. postulat tych organizacji, wprowadzono również możliwość, przy zachowaniu odpowiednich warunków, przeprowadzenia testu kwalifikacyjnego w grupach liczących nie więcej niż 25 osób (dotychczas grupy mogły liczyć nie więcej niż 20 osób).

W niniejszym rozporządzeniu ujednociono ponadto zakres danych zamieszczanych w zaświadczeniu potwierdzającym ukończenie modułu szkolenia okresowego oraz w rejestrze wydanych zaświadczeń potwierdzających ukończenie szkolenia okresowego w zakresie modułu szkolenia. Uwzględniając ww. postulaty organizacji transportowych, dostosowano dane zamieszczane w ww. zaświadczeniu oraz rejestrze poprzez ujęcie w tych dokumentach nazwy tematów zrealizowanych w ramach II bloku zajęć szkolenia okresowego prowadzonego w formie cyklu zajęć. W celu poprawienia skuteczności nadzoru ośrodków szkolenia przez wojewodę uzupełniono informacje zamieszczane w zaświadczeniu potwierdzającym ukończenie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego o numer zaświadczenia oraz datę i miejsce przeprowadzonego szkolenia. Ponadto uzupełniono dane zamieszczone w rejestrze wydanych zaświadczeń potwierdzających ukończenie szkolenia okresowego w zakresie modułu szkolenia o datę i miejsce przeprowadzonego szkolenia.

W celu poprawienia skuteczności nadzoru ośrodków szkolenia przez wojewodę uzupełniono w projektowanym rozporządzeniu również zakres danych gromadzonych w dzienniku zajęć teoretycznych oraz karcie zajęć praktycznych o podpisy osób szkolonych potwierdzających obecność tych osób na zajęciach.

W związku z wątpliwościami w zakresie stosowania dotychczasowych przepisów w zakresie długości czasu trwania godziny zajęć teoretycznych kursu kwalifikacyjnego i szkolenia okresowego jednoznacznie określono, że godzina zajęć teoretycznych jest równa 60 minutom.

Przepisami przejściowymi niniejszego rozporządzenia zachowano ważność zaświadczeń potwierdzających ukończenie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego wydanych na podstawie dotychczasowych przepisów. Określono również, że dzienniki zajęć teoretycznych oraz karty zajęć praktycznych prowadzone na podstawie dotychczasowych przepisów stosuje się do zakończenia kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego, o ile rozpoczęto je przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, jednak nie dłużej niż przez 60 dni od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. Szkolenia okresowe rozpoczęte przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, realizowane w formie

cyklu zajęć, mają być kontynuowane zgodnie z zasadami i tematami określonymi w niniejszym rozporządzeniu.

Ze względu na fakt, że niniejsze rozporządzenie zawiera przepisy, które określają warunki wykonywania działalności gospodarczej, wejdzie ono w życie, zgodnie z § 1 ust. 1 uchwały nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednoczenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych (M. P. poz. 205), z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przepisy niniejszego rozporządzenia są zgodne prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt niniejszego rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie będzie rozpatrzony przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

<p>Nazwa projektu: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy</p> <p>Ministerstwo wiodące: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu: Paweł Olszewski – Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Jakub Zbucki – specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. (22) 630-12-98, e-mail: jakub.zbucki@mir.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 02.09.2015 r.</p> <p>Źródło: Art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym</p> <p>Nr w wykazie prac: 572</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie wprowadza możliwość przystąpienia do testu kwalifikacyjnego osobom, które uzyskały negatywny wynik z tego testu albo nie przystąpiły jeszcze do niego, a ośrodek szkolenia, który przeprowadził kurs kwalifikacyjny, zaprzestał działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia. Dostosowuje do oczekiwań organizacji transportowych zakres tematyczny i czas trwania modułu szkolenia okresowego i zajęć obowiązkowych w ramach szkolenia okresowego realizowanego w formie cyklu zajęć. Realizuje postulat organizacji transportowych w zakresie zwiększenia maksymalnej liczby osób, które mogą przystąpić do testu kwalifikacyjnego. Ujednolica, uzupełnia i dostosowuje do wprowadzonych zmian zakres danych zamieszczanych w zaświadczeniu potwierdzającym ukończenie modułu szkolenia okresowego oraz w rejestrze wydanych zaświadczeń potwierdzających ukończenie szkolenia okresowego w zakresie modułu szkolenia. Uzupełnia dane gromadzone w dzienniku zajęć teoretycznych oraz karcie zajęć praktycznych. Ustanawia obowiązek wyznaczania przez wojewodę ośrodka szkolenia, w którym mogą przystąpić do testu kwalifikacyjnego osoby, które uzyskały negatywny wynik z tego testu. Określa również sposób wyznaczania przez wojewodę ośrodka szkolenia i sposób pokrywania wynagrodzenia komisji przeprowadzającej test kwalifikacyjny w tym ośrodku. Doprecyzowuje czas trwania zajęć teoretycznych kursu kwalifikacyjnego i szkolenia okresowego. Zachowuje również ważność zaświadczeń potwierdzających ukończenie szkolenia w zakresie modułu szkolenia okresowego wydanych na podstawie dotychczasowych

przepisów.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Ustanowienie obowiązku wyznaczania przez wojewodę ośrodka szkolenia do przeprowadzenia testu kwalifikacyjnego przyczyni się do szybszego uzyskania kwalifikacji wstępnej przez osoby, które uzyskały już negatywny wynik z tego testu, albo nie mogą do niego przystąpić ze względu na zaprzestanie działalności gospodarczej przez ośrodek szkolenia, który prowadził kursu kwalifikacyjny. Zmiana zakresu tematycznego i czasu trwania modułu szkolenia okresowego i zajęć obowiązkowych w ramach szkolenia okresowego realizowanego w formie cyklu zajęć oraz przeprowadzenie testu kwalifikacyjnego w grupach liczących nie więcej niż 25 osób (dotychczas grupy mogły liczyć nie więcej niż 20 osób) stanowi realizację postulatu organizacji transportowych. Ujednolicenie, uzupełnienie i dostosowanie do wprowadzonych zmian zakresu danych zamieszczanych w zaświadczeniu potwierdzającym ukończenie modułu szkolenia okresowego, rejestrze wydanych zaświadczeń potwierdzających ukończenie szkolenia okresowego w zakresie modułu szkolenia oraz danych gromadzonych w dzienniku zajęć teoretycznych i karcie zajęć praktycznych poprawi skuteczność nadzoru ośrodków szkolenia przez wojewodów. Określenie, że godzina zajęć teoretycznych kursu kwalifikacyjnego i szkolenia okresowego jest równa 60 minutom, przyczyni się do wyeliminowania wątpliwości co do długości trwania tych zajęć.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Uzyskiwanie kwalifikacji wstępnej i ukończenie szkolenia okresowego są regulowane przepisami Unii Europejskiej. Regulacje wspólnotowe określają ramy ww. szkoleń, rodzaj dokumentów potwierdzających ich ukończenie, które w państwach członkowskich Unii Europejskiej są takie same. Praktyka państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie nadzoru nad tymi szkoleniami jest różna i wynika z indywidualnych uwarunkowań istniejących w tych państwach.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
1. Osoby zamierzające wykonywać przewóz drogowy na stanowisku kierowcy;	Ad 1. – ok. 40 tys./rok Ad 2. – ok. 100 tys./rok Ad 3. – ok. 800 Ad 4. – 16	Ad 1, Ad 2 i Ad 3 – informacje przekazane przez wojewodów	Realizacja postulatów organizacji transportowych w zakresie kształtu modułów szkolenia prowadzonych w formie cyklu zajęć oraz zwiększenia maksymalnej liczby osób uprawnionych
2. Kierowcy wykonujący przewóz drogowy;	Wielkość dotycząca Ad 1 i Ad 2 stanowi		
3. Przedsiębiorcy	prognozę opartą na		

prowadzący ośrodek szkolenia; 4. Wojewodowie powołujący komisję egzaminacyjną odpowiedzialną za przeprowadzenie testu kwalifikacyjnego.	podstawie danych za 2014 r.		do przystąpienia do testu kwalifikacyjnego; Możliwość skrócenia czasu na uzyskanie kwalifikacji wstępnej przez osoby, które uzyskały negatywny wynik z testu kwalifikacyjnego, Umożliwienie uzyskania kwalifikacji wstępnej przez osoby, które nie zdały testu kwalifikacyjnego, a ośrodek szkolenia, który prowadził kurs kwalifikacyjny zaprzestał działalności gospodarczej; Poprawienie skuteczności nadzoru wojewodów nad ośrodkami szkolenia
--	-----------------------------	--	---

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projektowane rozporządzenie będzie przedmiotem konsultacji z:

- 1) wojewodami – wszyscy;
- 2) Zrzeszeniem Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
- 3) Ogólnopolskim Związkiem Pracodawców Transportu Drogowego;
- 4) Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 5) Ogólnopolskim Stowarzyszeniem KIEROWCA.PL;
- 6) Polską Federacją Stowarzyszeń Szkół Kierowców;
- 7) Polską Izbą Gospodarczą Ośrodków Szkolenia Kierowców;
- 8) Ogólnopolską Izbą Gospodarczą Ośrodków Szkolenia Kierowców;
- 9) Niezależnym Związkiem Zawodowym Kierowców;
- 10) Forum Związków Zawodowych;
- 11) Ogólnopolskim Związkiem Pracodawców Transportu Samochodowego;
- 12) N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

ceny stałe z r.)	małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężny m	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozwiązanie może wpłynąć na skrócenie czasu uzyskania kwalifikacji wstępnej oraz na obniżenie dodatkowych kosztów spowodowanych negatywnym wynikiem z testu kwalifikacyjnego osoby szkolonej.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
nie
nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
zmniejszenie liczby procedur
skrócenie czasu na załatwienie sprawy
inne:

zwiększenie liczby dokumentów
zwiększenie liczby procedur
wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu		
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Planowane wejście w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		