

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2015 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu  
towarów niebezpiecznych<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 58 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2012 poz. 619) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. W przypadku kursów na eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów oraz eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów rozpoczętych i nie zakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia prowadzący kurs ma obowiązek poszerzyć zakres kursu o 8-lekcyjne szkolenie ze stateczności.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER**

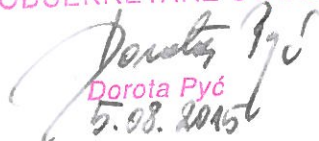
**INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Komisji 2012/45/UE z dnia 3 grudnia 2012 r. dostosowującej po raz drugi do postępu naukowo-technicznego załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. UE L 332 z 04.12.2012, str. 18).

**PODSEKRETARZ STANU**

  
Dorota Pyć  
5.08.2015

**ZAKRES, RAMOWY PROGRAM I MINIMALNY CZAS TRWANIA KURSÓW NA EKSPERTÓW ADN**

**I. KURS NA EKSPERTA ADN (podstawowy)**

**Wymagania dotyczące szkolenia ekspertów – część ogólna kursu podstawowego**

**I ) Ogólna część powinna obejmować co najmniej następujące informacje:**

Ogólne:

- Cele i struktura ADN.

Konstrukcja i wyposażenie:

- Konstrukcja i wyposażenie statków podlegających ADN.

Techniki pomiarowe:

- Pomiary toksyczności, zawartości tlenu, wybuchowości.

Wiedza o produktach:

- Klasyfikacja i charakterystyka zagrożeń towarów niebezpiecznych

Żaładunek, wyładunek i przewóz:

- Żaładunek, wyładunek, wymagania dotyczące ogólnej eksploatacji oraz wymagania dotyczące przewozu.

Dokumenty:

- Dokumenty, które powinny znajdować się na pokładzie podczas przewozu:

Zagrożenia i środki zapobiegawcze:

- Ogólne środki bezpieczeństwa.

Ćwiczenia praktyczne:

- Ćwiczenia praktyczne, szczególnie w odniesieniu do wchodzenia do pomieszczeń, używaniu gaśnic, sprzętu przeciwpożarowego oraz osobistego wyposażenia ochronnego, jak również detektorów gazów łatwopalnych, mierników tlenu i toksymetrów.

Stateczność

- parametry i poziomy stateczności,
- przechyły,
- przykłady obliczeń,
- stateczność awaryjna, stany pośrednie i końcowy zatopienia,
- wpływ powierzchni swobodnych,
- zmiana stateczności na bazie kryteriów stateczności wyjściowej (tekst przepisów),
- zmiana stateczności z udziałem krzywych ramienia dźwigni,
- zastosowanie urządzenia kontrolującego stan załadowania,
- użycie urządzenia kontrolującego stan załadowania do obliczania załadowania,
- zastosowanie książki stateczności zgodnie z 9.3.13.3. przepisów ADN.

**I. oraz do wyboru (część specjalistyczna):**

**I A) Część dotycząca „statków przewożących ładunek suchy” powinna obejmować co najmniej następujący zakres programowy kursu:**

Konstrukcja i wyposażenie:

- Konstrukcja i wyposażenie statków do przewozu ładunków suchych.

Zajmowanie się ładowniami i przyległymi pomieszczeniami:

- odgazowanie, czyszczenie, konserwacja,
- wentylacja ładowni i przestrzeni poza obszarami ochraniającymi.

Załadunek, wyładunek i przewóz:

- wymagania dotyczące załadunku, wyładunku, ogólnej eksploatacji i przewozu,
- oznakowanie sztuk przesyłki.

Dokumenty:

- dokumenty, które powinny być na pokładzie w czasie przewozu.

Zagrożenia i środki zapobiegawcze:

- ogólne środki bezpieczeństwa,
- osobisty sprzęt ochrony i bezpieczeństwa.

Lub

**I B) Część dotycząca zbiornikowców powinna obejmować co najmniej następujący zakres programowy kursu :**

Konstrukcja i wyposażenie

- konstrukcja i wyposażenie zbiornikowców,
- wentylacja,
- systemy załadunku i wyładunku.

Zajmowanie się zbiornikami ładunkowymi i przyległymi pomieszczeniami:

- odgazowywanie, czyszczenie, konserwacja,
- podgrzewanie i chłodzenie ładunku,
- manipulowanie naczyniami dla ładunków resztkowych.

Techniki pomiaru i próbkowania:

- pomiary toksyczności, zawartości tlenu i wybuchowości,
- pobieranie próbek.

Załadunek, rozładunek i przewóz:

- załadunek, rozładunek, ogólne wymagania eksploatacyjne i przewozowe.

Dokumenty:

- dokumenty, które powinny być na pokładzie w czasie przewozu.

Zagrożenia i środki zapobiegawcze:

- środki zapobiegawcze oraz ogólnego bezpieczeństwa,
- iskrzenie,
- osobiste wyposażenie ochrony i bezpieczeństwa,
- pożary i pożarnictwo.

**II. KURS NA EKSPERTA ADN DO SPRAW PRZEWOZU GAZÓW**

**Kurs specjalistyczny dotyczący gazów powinien obejmować co najmniej następujący zakres programowy:**

Znajomość fizyki i chemii:

- prawa gazowe, np. Boyle'a, Gay-Lussaca i podstawowe;
- ciśnienia cząstkowe i mieszaniny, np. definicje i proste obliczenia, wzrost ciśnienia oraz odgazowanie zbiorników ładunkowych;
- liczba Avogadro i obliczanie masy idealnego gazu oraz zastosowanie formuły masy;
- gęstość masowa, gęstość względna i objętość cieczy, np. gęstość i objętość w stosunku do wzrostu temperatury oraz maksymalnego stopnia napełnienia;
- ciśnienie i temperatura krytyczna;

- polimeryzacja, np. problemy teoretyczne i praktyczne, warunki przewozu;
- parowanie, skraplanie, np. definicja, stosunek objętości cieczy do objętości pary;
- mieszanki, np. ciśnienie pary, mieszaniny i charakterystyki zagrożeń;
- związki i wzory chemiczne.

Praktyka:

- mycie zbiorników ładunkowych, np. mycie w przypadku zmiany ładunku, dodanie powietrza do ładunku, metoda mycia (odgazowania) przed wejściem do zbiorników ładunkowych;
- pobieranie próbek;
- zagrożenie wybuchem;
- zagrożenia zdrowotne;
- pomiary stężenia gazu, np. jakiego przyrządu używać i jak;
- monitorowanie zamkniętych przestrzeni i wchodzenie do nich;
- świadectwo odgazowania i pracy dozwolonej;
- stopień napełnienia i przepelnienia;
- urządzenia bezpieczeństwa;
- pompy i sprężarki.

Środki awaryjne:

- obrażenia fizyczne, np. materiały na skórze, wdychanie gazu, pomoc;
- nieprawidłowości dotyczące ładunku, np. przeciek w połączeniu, przepelnienie, polimeryzacja oraz zagrożenia w pobliżu statku.

### III. KURS NA EKSPERTA ADN DO SPRAW PRZEWOZU CHEMIKALIÓW

**Kurs specjalistyczny dotyczący chemikaliów powinien obejmować co najmniej następujący zakres programowy:**

Znajomość fizyki i chemii:

- produkty chemiczne, np. molekuly, atomy, stan fizyczny, kwasy, zasady, utlenianie;
- gęstość masowa, gęstość względna, ciśnienie i objętość cieczy, np. gęstość, objętość i ciśnienie z punktu widzenia wzrostu temperatury, maksymalnego stopnia napełnienia;
- temperatura krytyczna;
- polimeryzacja, np. problemy teoretyczne i praktyczne, warunki przewozu;
- mieszaniny, np. ciśnienie pary, mieszanin, charakterystyka zagrożeń;
- związki wzory chemiczne.

Praktyka:

- czyszczenie zbiorników ładunkowych, np. odgazowanie, mycie, ładunki resztkowe i naczynia dla ładunków resztkowych;
- załadunek i wyładunek, np. systemy rurociągów pary, urządzenia szybkiego zamykania, wpływ temperatury;
- pobieranie próbek;
- niebezpieczeństwo wybuchu;
- zagrożenia dla zdrowia;
- pomiary stężenia gazu, np. którego przyrządu użyć i jak;
- nadzorowanie przestrzeni zamkniętych i wchodzenie do nich;
- świadectwa odgazowania i pracy dozwolonej;
- stopień napełnienia i przepelnienia;
- instalacje bezpieczeństwa;
- pompy i sprężarki.

Środki awaryjne:

- obrażenia fizyczne, np. kontakt z ładunkiem, wdychanie gazu, pomoc;
- wady związane z towarem, np. przeciek w połączeniach, przepelnienie, polimeryzacja oraz zagrożenia w sąsiedztwie statku.

**MINIMALNY CZAS TRWANIA KURSU NA EKSPERTA ADN:**

<b>RODZAJE KURSÓW</b>	
<b>I + IA</b>	Podstawowy dla ładunków suchych 32 lekcji po 45 minut – w tym 8 lekcji po 45 minut ze stateczności
<b>I + IB</b>	Podstawowy dla zbiornikowców 32 lekcji po 45 minut – w tym 8 lekcji po 45 minut ze stateczności
<b>I + IA + IB</b>	Podstawowy łączony 40 lekcji po 45 minut – w tym 8 lekcji po 45 minut ze stateczności
<b>II</b>	
<b>III</b>	Specjalistyczny o gazach 16 lekcji po 45 minut
	Specjalistyczny o chemikaliach 16 lekcje po 45 minut

**IV. ZAKRES, RAMOWY PROGRAM ORAZ MINIMALNY CZAS TRWANIA KURSU ODNOWIENIOWEGO <sup>\*)</sup>**

<b>I</b>	Podstawowy dla ładunków suchych 16 lekcji po 45 minut – w tym 8 lekcji po 45 minut ze stateczności
<b>I + IB</b>	Podstawowy dla zbiornikowców 16 lekcji po 45 minut – w tym 8 lekcji po 45 minut ze stateczności
<b>I + IA + IB</b>	Podstawowy łączony 16 lekcji po 45 minut – w tym 8 lekcji po 45 minut ze stateczności
<b>II</b>	Specjalistyczny o gazach 8 lekcji po 45 minut
<b>III</b>	Specjalistyczny o chemikaliach 8 lekcje po 45 minut
<p><sup>*)</sup> Kurs odnowieniowy – dla osób, które przed upływem pięciu lat od dnia wydania świadectwa powinni przejść dodatkowe przeszkolenie w ciągu ostatniego roku poprzedzającego termin upływu ważności świadectwa obejmującego swym zakresem program wyszczególniony w:</p> <p><b>I dla: Podstawowy dla ładunków suchych</b></p> <p><b>I + IB dla: Podstawowy dla zbiornikowców</b></p> <p><b>I + IA + IB dla: Podstawowy łączony,</b></p> <p><b>II dla: Specjalistyczny o gazach,</b></p> <p><b>III dla: Specjalistyczny o chemikaliach.</b></p>	

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniający rozporządzenie w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych, będącego załącznikiem do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. U. poz. 619), zwanego dalej „rozporządzeniem”, wprowadza zmiany w zakresie minimalnych wymagań kursów na eksperta ADN, eksperta ADN ds. przewozu gazów oraz eksperta ADN ds. przewozu chemikaliów. Nowelizacja rozporządzenia wynika z konieczności dostosowania jego brzmienia do obecnie obowiązującej wersji Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartej w Genewie dnia 26 maja 2000 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537). Powyższe będzie stanowiło implementację do polskiego porządku prawnego dyrektywy Komisji 2012/45/UE z dnia 3 grudnia 2012 r. dostosowującej po raz drugi do postępu naukowo-technicznego załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych.

Zmiany w załączniku do rozporządzenia polegają na ujednoczeniu zakresu szkoleń do zakresu szkoleń zawartych w ADN 2013. Zmiany polegają między innymi na dodaniu do zakresu szkoleń 8 lekcji po 45 minut szkolenia w ramach kursu: podstawowego dla ładunków suchych, podstawowego dla zbiornikowców oraz dla kursu podstawowego łączonego.

Informacja o uczestnictwie kandydata na eksperta ADN w 8-lekcyjnym szkoleniu ze stateczności będzie zawarta w świadectwie eksperta ADN.

Termin implementacji wynikający z dyrektywy Komisji 2012/45/UE z dnia 3 grudnia 2012 r. dostosowującej po raz drugi do postępu naukowo-technicznego załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych to 30 czerwca 2013 r. Termin wejścia w życie rozporządzenia uwzględnia termin określony w art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378).

Projekt nie podlega opinii właściwych instytucji i organów Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu zgodnie z § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin Pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniający rozporządzenie w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Pani Dorota Pyć, Podsekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Monika Niemiec –Butryn, sekretariatDTM@mir.gov.pl 022/630-16-39</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 03.06.2015 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Dyrektywa Komisji 2012/45/UE z dnia 3 grudnia 2012 r. dostosowująca po raz drugi do postępu naukowo-technicznego załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych.</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra</b></p>
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność implementacji dyrektywy Komisji 2012/45/UE z dnia 3 grudnia 2012 r. dostosowującej po raz drugi do postępu naukowo-technicznego załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych i bezpośrednio oraz związana z tym konieczność dostosowania przepisów rozporządzenia do obecnie obowiązującej wersji Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartej w Genewie dnia 26 maja 2000 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1537). Powyższe będzie stanowiło implementację do polskiego porządku prawnego dyrektywy Komisji 2012/45/UE z dnia 3 grudnia 2012 r. dostosowującej po raz drugi do postępu naukowo-technicznego załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych. Zmiany w załączniku do rozporządzenia polegają na ujęciu wymagań dotyczących szkoleń określonych w ADN 2013. Zmiany polegają między innymi na dodaniu do zakresu szkoleń 8 lekcji po 45 minut szkolenia w ramach kursu: podstawowego dla ładunków suchych, podstawowego dla zbiornikowców oraz dla kursu podstawowego łączonego. Znowelizowane rozporządzenie obejmie regulacje w zakresie szkoleń zawarte w ADN 2013 i ADN 2015.

Brak implementacji ww. dyrektywy w tym zakresie uniemożliwia przeprowadzenie kursów dla kandydatów na ekspertów ADN oraz dla posiadaczy świadectw eksperta ADN. Konieczność odbycia kursu przez posiadaczy świadectw eksperta ADN jest wymagane przepisami Umowy ADN oraz ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454). Posiadacze świadectw eksperta zobligowani są do odbycia szkolenia po pięciu latach od daty wydania tego świadectwa.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wdrożenie ww. dyrektywy poprzez nowelizację rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. U. poz. 619), polegającą na nadaniu nowego brzmienia załącznikowi do rozporządzenia, co w konsekwencji doprowadzi do rozszerzenia zakresu kursów przeprowadzanych przez podmioty organizujące kursy.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Dyrektywa 2012/45/UE została implementowana Republiką Federalną Niemiec, Królestwo Niderlandów, Królestwo Belgii, Austrię - dane pochodzą z Eurolex

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
obywatele	Do 100 osób rocznie	Dyrektor UZŚ w Szczecinie	Otrzymanie i posługiwanie się dokumentami zgodnymi z przepisami ADN
Dyrektorzy UZŚ	8- Dyrektorów UZŚ	MiIR	Wystawianie dokumentów zgodnych z przepisami ADN

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został przesłany do konsultacji społecznych 29 czerwca 2015 r. oraz został umieszczony na BIP Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Żaden podmiot nie zgłosił uwag.

W ramach konsultacji społecznych projekt został przesłany do następujących podmiotów:

1. TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY
2. KAZIMIERA DINUDIS PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE-SZKOLENIOWE
3. HYDROGENIUM LESZEK LUDA DOLNOŚLĄSKI OŚRODEK SZKOLENIA I INFORMACJI TRANSPORTOWEJ



4. POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ SP. Z O.O.
5. FIRMA DORADCZO-SZKOLENIOWA "SAFETY ADVISOR" KAROLINA KOŁDYS
6. ABC PAWEŁ ŻUCHOWSKI
7. CENTRUM SZKOLENIOWO BADAWCZE ROBERT RYBAK
8. LINIA ANDRZEJ SZOPE
9. WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W CIECHANOWIE
10. AUTO KURS SZKOŁA BEZPIECZNEJ JAZDY MAREK OBRĘBSKI
11. MAZOWIECKA AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO S.A.
12. LIGA OBRONY KRAJU STOWARZYSZENIE BIURO ZARZĄDU GŁÓWNEGO ODDZIAŁ W WARSZAWIE
13. ADR - HELP KALINA PIORUN
14. DORADZTWO OŚWIATA USŁUGI ZBIGNIEW WIŚNIEWSKI
15. CENTRUM SZKOLENIOWE
16. MAŁOPOLSKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W KRAKOWIE
17. OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW "EFEKT" ROMAN LASEK
18. AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na sektor finansów publicznych.

#### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz								

..... r.)	gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.							

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie  
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli  
zgodności).

tak  
 nie  
X nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich  
elektronizacji.

tak  
 nie  
X nie dotyczy

Komentarz:

### 9. Wpływ na rynek pracy

Projekt rozporządzenia umożliwi przeprowadzanie kursów dla kandydatów na ekspertów ADN oraz dla posiadaczy świadectw eksperta ADN zgodnie z wymaganiami określonymi w ADN 2013 oraz ADN 2015. Ukończenie kursu w rozszerzonym zakresie pozwoli na wydawanie świadectw eksperta ADN zgodnych z postanowieniami Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartej w Genewie dnia 26 maja 2000 r., oraz z rozporządzeniem Ministra infrastruktury i Rozwoju w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej, które uzyskało akceptację Rządowego Centrum legislacji i w miesiącu marcu 2015 zostanie skierowane do podpisu Ministra Infrastruktury i Rozwoju. Znowelizowane rozporządzenie będzie miało bezpośredni wpływ na ułatwienia w podejmowaniu i kontynuowaniu pracy w charakterze eksperta ADN w państwach - stronach Umowy ADN na podstawie dokumentów wystawionych przez polskie właściwe władze.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na pozostałe obszary.

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego przewiduje się bezpośrednio po wejściu w życie przepisów.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak