

*Projekt z dnia 23 grudnia 2011 r.*

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia .....2012 r.

**w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego**

Na podstawie art. 104 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Przepisy rozporządzenia stosuje się do kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego, dla których wymagane jest posiadanie licencji oraz do kandydatów na członków personelu pokładowego i członków personelu pokładowego.

**§ 2.** Kandydaci na członków personelu lotniczego oraz członkowie personelu lotniczego, a także kandydaci na członków personelu pokładowego oraz członkowie personelu pokładowego są obowiązani spełniać wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej umożliwiające bezpieczne wykonywanie lotów i innych czynności lotniczych, zwane dalej „wymaganiami zdrowotnymi”.

**§ 3.** Wymagania zdrowotne dla:

- 1) pilota samolotowego,
- 2) pilota samolotowego zawodowego,

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 ).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015, Nr 171, poz. 1016 i Nr 240, poz. 1429.

- 3) pilota samolotowego liniowego,
- 4) pilota samolotowego w załodze wieloosobowej,
- 5) pilota śmigłowcowego,
- 6) pilota śmigłowcowego zawodowego,
- 7) pilota śmigłowcowego liniowego,
- 8) pilota sterowcowego,
- 9) pilota sterowcowego zawodowego,
- 10) pilota pionowzlotu,
- 11) pilota pionowzlotu zawodowego,
- 12) pilota pionowzlotu liniowego,
- 13) pilota balonu wolnego,
- 14) pilota szybowcowego,
- 15) członków personelu pokładowego

- określają przepisy rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. U. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1).

§ 4.1. Wymagania zdrowotne dla pilota wiatrakowcowego zawodowego odpowiadają wymaganiom zdrowotnym dla klasy 1, określonym w przepisach, o których mowa w § 3.

2. Wymagania zdrowotne dla pilota wiatrakowcowego oraz radiooperatora pokładowego odpowiadają wymaganiom zdrowotnym dla klasy 2, określonym w przepisach, o których mowa w § 3.

§ 5. Wymagania zdrowotne dla nawigatora lotniczego i mechanika pokładowego odpowiadają wymaganiom zdrowotnym dla klasy 2, określonym w Załączniku I do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 oraz z 2003 r. Nr 78, poz. 700 i 701).

§ 6. Wymagania zdrowotne dla kontrolera ruchu lotniczego oraz praktykanta kontrolera ruchu lotniczego określają przepisy rozporządzenia Komisji (UE) Nr 805/2011 z dnia 10 sierpnia 2011 r. ustanawiające szczegółowe zasady licencjonowania kontrolerów ruchu lotniczego oraz wydawania określonych certyfikatów na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i

Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. U. UE L 206 z 11.08.2011, str. 21).

§ 7. Wymagania zdrowotne dla dyspozytora lotniczego odpowiadają wymaganiom zdrowotnym dla klasy 3, o których mowa w § 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia ..... 2012 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego (Dz. U. Nr ....., poz. ....).

§ 8. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o licencję członka personelu lotniczego albo posiadających licencje członka personelu lotniczego (Dz. U. Nr 167, poz.1627).

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI  
MORSKIEJ**

w porozumieniu:  
**MINISTER ZDROWIA**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego stanowi wypełnienie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 104 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.).

### 1. Cel projektowanej regulacji

Przepisy projektowanego rozporządzenia mają na celu wskazanie wymagań dotyczących sprawności psychicznej i fizycznej członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu lotniczego, w stosunku do których przewidziany został wymóg posiadania licencji, a także członków personelu pokładowego oraz kandydatów na członków personelu pokładowego.

Wprawdzie upoważnienie z art. 104 ust. 2 ustawy do wydania przedmiotowego rozporządzenia jest określone bardzo szeroko i obejmuje również personel lotniczy posiadający świadectwa kwalifikacji, jednakże z uwagi na istnienie odrębnego upoważnienia z art. 95 ust. 5 ustawy do wydania rozporządzenia określającego wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla ubiegających się i posiadających świadectwa kwalifikacji, zgodnie z zasadą wnioskowania prawniczego *lex specialis derogat legi generali* przyjęto, że dyspozycja z art. 104 ust. 2 ustawy nie dotyczy tej kategorii członków personelu lotniczego, czemu dano wyraz w § 1 projektowanego rozporządzenia.

Różnice względem dotychczas obowiązujących przepisów wynikają z nowelizacji ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, dokonanej na mocy ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015) oraz opublikowania rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008<sup>3)</sup> oraz rozporządzenia Komisji (UE) nr 805/2011 z dnia 10 sierpnia 2011 r. ustanawiającego szczegółowe zasady licencjonowania kontrolerów ruchu lotniczego oraz

<sup>3)</sup> Dalej jako „rozporządzenie nr 1178/2011”;

wydawania określonych certyfikatów na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008<sup>4</sup>).

## 2. Przyjęte założenia

Treść rozporządzenia, oparta na technice odesłań do innych aktów prawnych, została zdeteminowana przez fakt, iż kwestia wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej poszczególnych kategorii członków personelu lotniczego oraz członków personelu pokładowego, których projektowane rozporządzenie dotyczy, jest uregulowana ww. rozporządzeniami UE, które bezpośrednio obowiązują w polskim porządku prawnym.

Ponadto, w odniesieniu do wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego przyjęto założenie, że nie zostanie wykorzystany okres przejściowy wskazany w art. 12 ust. 6 rozporządzenia nr 1178/2011, a zatem w tym zakresie zastosowanie będą miały przepisy załącznika IV, część - MED rozporządzenia 1178/2011. Jednakże opierając się na przepisie MED.D.040 w zw. z MED.C.005 lit. c), mając na uwadze, że krajowy system nie jest w stanie zapewnić zgodności dokonywania ocen lotniczo-lekarskich personelu pokładowego przez lekarzy medycyny pracy z przepisami wskazanego rozporządzenia, lekarze medycyny pracy nie będą dokonywać takiej oceny, do czasu uzupełnienia krajowego systemu o stosowne regulacje, które pozwolą na sprawowanie nadzoru Naczelnego Lekarza Lotnictwa Cywilnego nad wykonywaniem badań przez lekarzy medycyny pracy w celu zapewnienia zgodności orzekania z wymaganiami rozporządzenia nr 1178/2011.

W projekcie rozporządzenia przyjęto również, że zgodnie z Załącznikiem III (Część 66) do rozporządzenia Komisji (WE) 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanemu w takie zadania (Dz. U. L 315 z 28.11.2003, str. 1, z późn. zm.) - od mechaników lotniczych obsługi technicznej nie wymaga się badań lotniczo-lekarskich, a zatem pomimo wymienienia tej kategorii specjalności członków personelu lotniczego w art. 94 ust. 6 ustawy - Prawo lotnicze - nie zostali oni objęci regulacją projektowanego rozporządzenia.

---

<sup>4</sup> Dalej jako „rozporządzenie nr 805/2011”;

### 3. Proponowane zmiany

Przepis § 1 projektowanego rozporządzenia wskazuje na zakres podmiotowy regulacji. Przepis ten ma na celu zapobieżenie ewentualnym wątpliwościom związanym z treścią rozporządzenia w kontekście brzmienia delegacji ustawowej z art. 104 ust. 2. Należy bowiem zwrócić uwagę, że zgodnie z delegacją ustawową przedmiotowe rozporządzenie powinno obejmować określenie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego. Zgodnie z art. 94 ust. 2 ustawy, członkiem personelu lotniczego jest osoba, która posiada ważną licencję lub świadectwo kwalifikacji i jest wpisana do państwowego rejestru personelu lotniczego lub innego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami. Tym samym więc delegacja ustawowa do wydania projektowanego aktu obejmuje tak ubiegających się i posiadaczy licencji, jak i świadctw kwalifikacji. Jednakże należy zauważyć, że jednocześnie ustawodawca przewidział odrębną delegację ustawową z art. 95 ust. 5 do wydania rozporządzenia w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego. Mając to na uwadze oraz posiłkując się jedną z zasad wnioskowania prawniczego, tj. zasadą *lex specialis derogat legi generali* uznano, że w sytuacji istnienia odrębnego upoważnienia do uregulowania wymagań zdrowotnych wobec posiadających i ubiegających się o świadectwo kwalifikacji dyspozycja art. 104 ust. 2 ustawy nie dotyczy tej kategorii podmiotów, czego wyrazem jest projektowany przepis § 1.

Przepis § 2 projektowanego rozporządzenia jest przepisem o charakterze ogólnym wskazującym na obowiązek spełniania przez osoby, których dotyczy przedmiotowa regulacja, określonych wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, umożliwiających bezpieczne wykonywanie lotów i innych czynności lotniczych. Regulacja ta jest znana również obecnie obowiązującemu rozporządzeniu wydanemu na podstawie art. 104 ust. 2 ustawy.

Przepis § 3 projektowanego rozporządzenia wskazuje, że wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej pilotów oraz członków personelu pokładowego określa rozporządzenie nr 1178/2011. Biorąc pod uwagę, że zgodnie z delegacją ustawową z art. 104 ust. 2 ustawy, projektowane rozporządzenie ma określać wymagania w zakresie sprawności psychicznej i

fizycznej kandydatów i członków personelu lotniczego oraz kandydatów i członków personelu pokładowego, a jednocześnie materia ta jest w zakresie ww. specjalności całościowo uregulowana w bezpośrednio obowiązującym w polskim porządku prawnym rozporządzeniu nr 1178/2011, zaznaczono jedynie w projektowanym rozporządzeniu dla wypełnienia delegacji ustawowej, że zastosowanie mają przepisy unijne. Oznacza to, że w odniesieniu do:

- 1) pilota samolotowego zawodowego;
- 2) pilota samolotowego liniowego;
- 3) pilota samolotowego w załodze wieloosobowej;
- 4) pilota śmigłowcowego zawodowego;
- 5) pilota śmigłowcowego liniowego;
- 6) pilota sterowcowego zawodowego;
- 7) pilota pionowzlotu zawodowego;
- 8) pilota pionowzlotu liniowego

stawia się wymóg posiadania 1 klasy zdrowia zgodnie z załącznikiem IV do rozporządzenia nr 1178/2011 - MED.A.030 lit. f) załącznika IV do rozporządzenia nr 1178/2011, natomiast w odniesieniu do:

- 1) pilota samolotowego;
- 2) pilota śmigłowcowego;
- 3) pilota sterowcowego;
- 4) pilota balonu wolnego;
- 5) pilota szybowcowego

stawia się wymóg posiadania 2 klasy zdrowia zgodnie z załącznikiem IV do rozporządzenia nr 1178/2011 - MED.A.030 lit. c). Jednocześnie wyjaśnić trzeba, że w zakresie tych specjalności wymagania zdrowotne w odniesieniu do orzeczeń lekarskich 1 i 2 klasy również określone są rozporządzeniem unijnym.

W odniesieniu do wymagań zdrowotnych członków personelu pokładowego bezpośrednie zastosowanie mają natomiast przepisy załącznika IV podczęść C rozporządzenia nr 1178/2011. Tym samym zrezygnowano z możliwości skorzystania z okresu przejściowego do 8 kwietnia 2014 r., wskazanego w art. 12 ust. 6 rozporządzenia nr 1178/2011.

Przepis § 4 projektowanego rozporządzenia zawiera odesłanie do rozporządzenia nr 1178/2011 w zakresie wymagań zdrowotnych dla 1 oraz 2 klasy zdrowia odpowiednio dla pilota wiatrakowcowego zawodowego oraz pilota wiatrakowcowego i radiooperatora pokładowego. Poprzez zastosowanie takiego rozwiązania legislacyjnego dokonano zapożyczenia (przejęcia) do obszaru normowania projektowanego aktu przepisów unijnych, które jako takie same nie odnoszą się do specjalności lotniczych wskazanych w projektowanym § 4, co jednak nie oznacza, że w

projektowanym rozporządzeniu nie można odesłać do tej regulacji. Tym samym przyjęto rozwiązanie, że piloci wiatrakowcowi zawodowi będą badani według 1 klasy zdrowia zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu nr 1178/2011, a piloci wiatrakowcowi (turystyczni) i radiooperatorzy pokładowi - według klasy 2 określonej wskazanym rozporządzeniem.

Przepis § 5 projektowanego rozporządzenia odsyła w zakresie wymagań zdrowotnych nawigatora lotniczego oraz mechanika pokładowego do załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym. Zgodnie bowiem z pkt 6.1.1 (b) załącznika 1 do Konwencji, do licencji nawigatora lotniczego oraz do licencji mechanika pokładowego wydaje się orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2, a wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla tej klasy określa pkt 6.4.2. załącznika 1.

Przepis § 6 projektowanego rozporządzenia wskazuje, że w odniesieniu do wymagań zdrowotnych kontrolerów ruchu lotniczego oraz praktykantów ruchu lotniczego stosuje się przepisy rozporządzenia nr 805/2011. Oznacza to, że zgodnie z art. 15 ust. 3 tego rozporządzenia, kontrolerom ruchu lotniczego oraz praktykantom kontrolerom ruchu lotniczego wydaje się orzeczenia lotniczo-lekarskie zgodnie z przepisami załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym oraz wymaganiami europejskiej 3 klasy zdrowia, określonym przez EUROCONTROL w dokumencie *Requirements for European Class 3 Medical Certification of Air Traffic Controllers..*

Przepis § 7 projektowanego rozporządzenia wskazuje, że wymagania zdrowotne dla dyspozytora lotniczego odpowiadają wymaganiom 3 klasy zdrowia, określonym w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 95 ust. 5. Pod względem merytorycznym przepis ten nie wprowadza żadnych zmian w odniesieniu do dyspozytorów lotniczych, bowiem w obecnym stanie prawnym, zgodnie z § 1 ust. 4 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o licencję członka personelu lotniczego albo posiadających licencję członka personelu lotniczego (Dz. U. Nr 167, poz. 1627), dyspozytorzy lotniczy są badani zgodnie z wymaganiami zdrowotnymi dla 3 klasy zdrowia określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego (Dz.U. Nr 167, poz. 1626).

Przedmiot regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.



Projektowane rozporządzenie wprowadza standardowy okres *vacatio legis* zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji przepisów technicznych i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

### 3. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

- 1) kandydaci na członków personelu lotniczego ubiegający się o licencję, z wyjątkiem kandydatów na mechanika lotniczego obsługi technicznej;
- 2) członkowie personelu lotniczego posiadający licencję;
- 3) kandydaci na członków personelu pokładowego;
- 4) członkowie personelu pokładowego;
- 5) lekarze orzecznicy;
- 6) centra medycyny lotniczej.

### 2. Konsultacje społeczne.

W ramach konsultacji społecznych projekt otrzymują:

- 1) Aeroklub „Orląt” w Dęblinie;
- 2) Aeroklub Polski;
- 3) Adriana Aviation;
- 4) AP-AVIATION;
- 5) Bartolini Air Sp. z o.o.;
- 6) Beskid Paragliding – Tomasz Zarzecki;
- 7) Bielik - Ryszard Najman;
- 8) Biernat s.j.;
- 9) CML Centrum Medyczne LIM, Warszawa;
- 10) Centralny Instytut Ochrony Pracy - Państwowy Instytut Badawczy;
- 11) Konsultant Krajowy w dziedzinie medycyny transportu;

- 12) Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej Centrum Medycyny Lotniczej, Warszawa;
- 13) EADS PZL Warszawa-Okęcie S. A. ZUA w Mielcu;
- 14) Easyair, D. Malec s.j.;
- 15) EUROLOT S.A., Warszawa;
- 16) EXIN, Sp. z o.o., Lublin;
- 17) IATA Poland, Warszawa;
- 18) IBEX- U.L. Sp. z o.o.;
- 19) KOMPOL, Szkoła Motolotniowa Alojzy Dermbach;
- 20) Krajowa Rada Lotnictwa;
- 21) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND;
- 22) Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
- 23) Naczelna Izba Lekarska;
- 24) Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich Aeroklubu Polskiego-Wojewódzka Przychodnia Sportowo- Lekarska, Wrocław;
- 25) Normal, Piotr Jafėnik;
- 26) Ogólnopolski Związek Zawodowy Lekarzy;
- 27) OKL Politechnika Rzeszowska;
- 28) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Warszawa;
- 29) PP – AERO Sp. z o.o.;
- 30) PLL LOT S.A., Warszawa;
- 31) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”;
- 32) Pyrlandia Boogie Anna Beneturska;
- 33) Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
- 34) Stowarzyszenie Instruktorów Lotniowych i Paralotniowych;
- 35) Technika/Aerotechnika;
- 36) UNITEDSKY sp. z o.o.;
- 37) WIZZ AIR Hangary Kft. Sp. z o.o., Oddział w Polsce, Pyrzowice;
- 38) Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej, Warszawa;
- 39) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Warszawie;
- 40) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Łodzi;
- 41) Związek Regionalnych Portów Lotniczych;
- 42) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego;
- 43) Związek Zawodowy Naziemnego Personelu Lotniczego;
- 44) Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych;
- 45) Związek Zawodowy Personelu Pokładowego PLL LOT;

- 46) Związek Zawodowy Pracowników Służb Ruchu Lotniczego;
- 47) Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa- Okęcie;
- 48) Żelazny 6 Wojciech Krupa;
- 49) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 50) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 51) Forum Związków Zawodowych;
- 52) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 53) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan;
- 54) Business Centre Club - Związek Pracodawców;
- 55) Związek Rzemiosła Polskiego.

**3. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:**

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

**4. Wpływ na rynek pracy:**

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów, które powodowałyby jego wpływ na rynek pracy.

**5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:**

Projektowana regulacja nie będzie miała negatywnego wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

**6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny:**

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów mających wpływ na sytuację i rozwój regionów.