

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH<sup>1)</sup>**

z dnia ..... r.

**w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów**

Na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa szczegółowy katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, zwanej dalej „ewidencją”.

**§ 2.** W ewidencji gromadzi się następujące dane:

- 1) o dowodzie rejestracyjnym lub jego wtórniku:
  - a) datę zamówienia dokumentu,
  - b) serię i numer dokumentu,
  - c) datę wydania dokumentu,
  - d) datę ważności dokumentu,
  - e) oznaczenie organu wydającego dokument,
  - f) datę odbioru dokumentu,
  - g) dane właściciela, posiadacza, użytkownika zamieszczone w dokumencie,
  - h) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,
  - i) numer świadectwa homologacji typu pojazdu,
  - j) termin badania technicznego,
  - k) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie i datę ich wpisu,
  - l) datę utraty, zniszczenia, odnalezienia dokumentu i ich zgłoszenia,
  - m) przyczynę utraty dokumentu,

---

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. poz. 1265).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768 i 822 oraz z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1045, 1273, 1326, 1335 i 1359.

- n) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,
  - o) przyczynę wydania wtórnika dokumentu;
- 2) o pozwoleniu czasowym lub jego wtórniku:
- a) serię i numer dokumentu,
  - b) datę wydania dokumentu,
  - c) datę ważności dokumentu,
  - d) datę przedłużenia ważności dokumentu,
  - e) przyczynę wydania dokumentu,
  - f) oznaczenie organu wydającego dokument,
  - g) datę odbioru dokumentu,
  - h) dane właściciela, posiadacza, użytkownika zamieszczone w dokumencie,
  - i) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,
  - j) numer świadectwa homologacji typu pojazdu,
  - k) termin badania technicznego,
  - l) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie i datę ich wpisu,
  - m) datę utraty, zniszczenia, odnalezienia dokumentu i ich zgłoszenia,
  - n) przyczynę utraty dokumentu,
  - o) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,
  - p) przyczynę wydania wtórnika dokumentu;
- 3) o pozwoleniu czasowym do wielokrotnego stosowania lub jego wtórniku:
- a) serię i numer dokumentu,
  - b) datę wydania dokumentu,
  - c) datę ważności dokumentu w zakresie każdego z oznaczonych pojazdów,
  - d) datę przedłużenia ważności dokumentu,
  - e) oznaczenie organu wydającego dokument,
  - f) datę odbioru dokumentu,
  - g) dane właściciela, posiadacza zamieszczone w dokumencie,
  - h) dane techniczne pojazdów zamieszczone w dokumencie,
  - i) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie i datę ich wpisu,
  - j) datę utraty, zniszczenia, odnalezienia dokumentu i ich zgłoszenia,
  - k) przyczynę utraty dokumentu,
  - l) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,
  - m) przyczynę wydania wtórnika dokumentu;

- 4) o karcie pojazdu lub jej wtórniku:
  - a) informację o wydaniu dokumentu,
  - b) serię i numer dokumentu,
  - c) datę wydania dokumentu,
  - d) oznaczenie organu wydającego dokument,
  - e) datę odbioru dokumentu,
  - f) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,
  - g) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie i datę ich wpisu,
  - h) datę utraty, zniszczenia, odnalezienia dokumentu i ich zgłoszenia,
  - i) przyczynę utraty dokumentu;
- 5) o tablicach rejestracyjnych, w tym tymczasowych, tymczasowych badawczych, dyplomatycznych, zabytkowych, indywidualnych oraz dodatkowej tablicy rejestracyjnej pojazdu, lub ich wtórnikach:
  - a) datę wydania i numer tablic,
  - b) typ tablic,
  - c) oznaczenie organu wydającego tablice,
  - d) datę utraty, zniszczenia i odnalezienia tablic i ich zgłoszenia,
  - e) przyczynę utraty tablic,
  - f) datę zwrotu dodatkowej tablicy;
- 6) o znakach legalizacyjnych:
  - a) serię i numer znaków legalizacyjnych,
  - b) datę wydania znaków legalizacyjnych,
  - c) datę utraty, zniszczenia, odnalezienia znaków legalizacyjnych i ich zgłoszenia,
  - d) przyczynę utraty znaków legalizacyjnych;
- 7) o nalepkach kontrolnych lub ich wtórnikach:
  - a) serię i numer nalepki kontrolnej,
  - b) datę wydania nalepki kontrolnej,
  - c) datę utraty, zniszczenia, odnalezienia nalepki kontrolnej i ich zgłoszenia,
  - d) przyczynę utraty nalepki kontrolnej;
- 8) o badaniach technicznych pojazdów:
  - a) numer badania technicznego,
  - b) datę i godzinę wykonania badania technicznego,
  - c) oznaczenie podmiotu wykonującego badanie techniczne,

- d) odczyt liczników przebiegu pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary,
  - e) rodzaj badania technicznego,
  - f) przyczynę wykonania dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 ustawy - Prawo o ruchu drogowym,
  - g) stwierdzone w toku badania technicznego usterki, ich kategorie, kody oraz dodatkowy opis,
  - h) przyczynę przerwania wykonania badania technicznego,
  - i) informację o ukończeniu badania technicznego,
  - j) wynik badania technicznego,
  - k) termin badania technicznego,
  - l) oznaczenie o wpisaniu do dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego terminu badania technicznego,
  - m) oznaczenie o wydaniu zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym,
  - n) oznaczenie o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego albo pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania podczas badania technicznego;
- 9) o szkodach istotnych klasyfikujących pojazd do dodatkowego badania technicznego:
- a) identyfikator szkody istotnej nadawany przez zakład ubezpieczeń,
  - b) kategorię szkody istotnej,
  - c) datę powstania oraz wprowadzenia do ewidencji szkody istotnej,
  - d) status szkody istotnej,
  - e) oznaczenie podmiotu wprowadzającego szkodę istotną;
- 10) o nadaniu i wybiciu nowego numeru nadwozia (podwozia):
- a) datę nadania i wybicia nowego numeru nadwozia (podwozia),
  - b) nowy numer nadwozia (podwozia),
  - c) oznaczenie organu wprowadzającego dane o nadaniu i wybiciu nowego numeru nadwozia (podwozia);
- 11) o kradzieży i odnalezieniu pojazdu:
- a) datę kradzieży i jej zgłoszenia,
  - b) datę odnalezienia pojazdu i jego zgłoszenia,
  - c) oznaczenie organu wprowadzającego dane o kradzieży i odnalezieniu;

- 12) o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego albo pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania:
  - a) datę zatrzymania dokumentu,
  - b) przyczynę zatrzymania dokumentu,
  - c) oznaczenie podmiotu zatrzymującego dokument,
  - d) datę zwrotu dokumentu;
- 13) o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu:
  - a) numer zaświadczenia,
  - b) datę wydania zaświadczenia,
  - c) przedmiot zaświadczenia,
  - d) dane właściciela zamieszczone w zaświadczeniu,
  - e) dane pojazdu zamieszczone w zaświadczeniu,
  - f) oznaczenie przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów,
  - g) oznaczenie organu wprowadzającego dane o demontażu lub przyjęciu;
- 14) o czasowym wycofaniu i ponownym dopuszczeniu do ruchu pojazdu:
  - a) datę początku i końca czasowego wycofania pojazdu z ruchu,
  - b) datę przedłużenia czasowego wycofania pojazdu z ruchu,
  - c) datę ponownego dopuszczenia pojazdu do ruchu,
  - d) oznaczenie organu wprowadzającego dane o wycofaniu lub ponownym dopuszczeniu pojazdu do ruchu;
- 15) o wyrejestrowaniu pojazdu:
  - a) datę wyrejestrowania pojazdu,
  - b) przyczynę wyrejestrowania pojazdu,
  - c) oznaczenie organu wprowadzającego dane o wyrejestrowaniu pojazdu;
- 16) o homologacji pojazdu, dopuszczeniu jednostkowym pojazdu albo dopuszczeniu indywidualnym WE pojazdu:
  - a) numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,
  - b) datę wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,

- c) rodzaj dokumentu,
  - d) datę początku i końca obowiązywania dokumentu;
- 17) zakładu ubezpieczeń, który zawarł umowę obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:
- a) unikalny identyfikator zakładu ubezpieczeń,
  - b) handlową nazwę zakładu ubezpieczeń,
  - c) pełną nazwę zakładu ubezpieczeń;
- 18) o umowie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:
- a) numer polisy,
  - b) identyfikatory polisy,
  - c) datę zawarcia polisy,
  - d) datę początku i końca obowiązywania zawartej polisy,
  - e) datę rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem końcowego terminu odpowiedzialności, określonego w umowie,
  - f) okresy przerwy w ochronie ubezpieczeniowej;
- 19) o pojeździe, którego dotyczy umowa obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:
- a) numer VIN lub numer nadwozia (podwozia) lub ramy,
  - b) numer rejestracyjny pojazdu,
  - c) markę pojazdu zgodną z dokumentem rejestracyjnym pojazdu lub potwierdzającym spełnienie wymagań technicznych,
  - d) model pojazdu zgodny z dokumentem rejestracyjnym pojazdu lub potwierdzającym spełnienie wymagań technicznych,
  - e) rok produkcji pojazdu,
  - f) pojemność silnika pojazdu,
  - g) serię i numer dowodu rejestracyjnego pojazdu albo pozwolenia czasowego;
- 20) o pojeździe, na którym ustanowiono zastaw rejestrowy:
- a) markę, typ, model,
  - b) rodzaj,
  - c) numer VIN lub numer nadwozia (podwozia),
  - d) numer rejestracyjny,
  - e) rok produkcji,

f) serię i numer dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego.

**§ 3.** W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:

- 1) markę;
- 2) kategorię;
- 3) typ;
- 4) model;
- 5) wariant;
- 6) wersję;
- 7) rodzaj;
- 8) podrodzaj;
- 9) przeznaczenie;
- 10) kolor nadwozia;
- 11) typ tablicy znamionowej;
- 12) pochodzenie pojazdu;
- 13) sposób produkcji;
- 14) rok produkcji;
- 15) nazwę producenta;
- 16) nazwę producenta w rejestrze krajowym;
- 17) nazwę producenta podstawowego i końcowego;
- 18) datę pierwszej rejestracji w kraju;
- 19) datę pierwszej rejestracji za granicą;
- 20) zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym;
- 21) pojemność silnika;
- 22) moc silnika;
- 23) stosunek mocy silnika do masy – w przypadku motocykli;
- 24) pojemność skokową silnika;
- 25) maksymalną moc silnika;
- 26) maksymalną moc znamionową silnika elektrycznego;
- 27) zasilanie drugiego silnika;
- 28) rodzaj paliwa;
- 29) rodzaj paliwa alternatywnego;
- 30) rodzaj drugiego paliwa alternatywnego;
- 31) średnie zużycie paliwa;

- 32) wartości uśrednione emisji CO<sub>2</sub> dla każdego wymienionego w pkt. 28-30 rodzaju paliwa;
- 33) środowiskowe normy emisji spalin EURO;
- 34) masę własną;
- 35) masę pojazdu gotowego do jazdy;
- 36) dopuszczalną masę całkowitą;
- 37) maksymalną masę całkowitą;
- 38) dopuszczalną masę zespołu pojazdów;
- 39) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy z hamulcem;
- 40) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy bez hamulca;
- 41) dopuszczalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy z hamulcem;
- 42) dopuszczalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy bez hamulca;
- 43) dopuszczalną ładowność;
- 44) dopuszczalną ładowność całkowitą;
- 45) liczbę osi;
- 46) największy dopuszczalny nacisk osi;
- 47) rozstaw osi;
- 48) rozstaw kół osi pierwszej, osi drugiej i osi trzeciej;
- 49) liczbę miejsc ogółem;
- 50) liczbę miejsc siedzących;
- 51) liczbę miejsc stojących;
- 52) rodzaj zawieszenia;
- 53) wyposażenie i rodzaj urządzenia radarowego bliskiego zasięgu;
- 54) zamontowany hak;
- 55) zamontowaną kierownicę po prawej stronie;
- 56) zamontowaną kierownicę po prawej stronie pierwotnie;
- 57) zamontowany katalizator;
- 58) rodzaj zastosowanej technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnej w celu redukcji emisji spalin;
- 59) redukcję emisji spalin w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnej;
- 60) zużycie energii elektrycznej;
- 61) identyfikator pojazdu i numer jego wersji nadawany przez system teleinformatyczny ewidencji.



§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2016 r., z wyjątkiem § 2 pkt 20, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH**

Za zgodność  
pod względem prawnym  
i redakcyjnym

**DYREKTOR**  
Departamentu Prawnego  
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych  
*[Signature]*  
Mariusz WIERESZCZYŃSKI  
19. 10. 2015r.

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Spraw Wewnętrznych</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Przemysław Kuna – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Roman Kusyk – Dyrektor Departamentu Ewidencji Państwowych w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych, tel. 22 60-28-208</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 19 października 2015 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe - art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.</p> <p><b>Nr w wykazie prac</b> 450</p>
--	--

### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

#### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym jej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw zawiera w art. 80b ust. 2 delegację ustawową do wydania rozporządzenia, w którym zostanie określony katalog gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów danych, w tym m.in. danych o zakładach ubezpieczeń, które zawarły umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu, umowach obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu, o pojeździe, którego dotyczy umowa obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub na którym ustanowiono zastaw rejestrowy, o dokumentach pojazdu, tablicach rejestracyjnych, nalepkach kontrolnych, badaniach technicznych pojazdów, uszkodzeniach istotnych kwalifikujących pojazd do dodatkowego badania technicznego, o nadaniu lub wybiciu nowego numeru nadwozia (podwozia), a także dane techniczne pojazdu, informacje o kradzieży i odnalezieniu pojazdu, o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, demontażu pojazdów lub przyjęciu niekompletnego pojazdu, o czasowym wycofaniu i ponownym dopuszczeniu do ruchu pojazdu oraz o jego wyrejestrowaniu, a także o homologacji pojazdu, dopuszczeniu jednostkowym pojazdu albo dopuszczeniu indywidualnym WE pojazdu.

#### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, w brzmieniu nadanym jej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Wdrożenie systemu teleinformatycznego, który zapewni gromadzenie w centralnej ewidencji pojazdów danych określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz w niniejszym rozporządzeniu do dnia 4 stycznia 2016 r. i odpowiednio do dnia 1 stycznia 2017 r. (w przypadku danych o zastawach rejestrowych ustanowionych na pojeździe).

#### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

#### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Spraw Wewnętrznych	1	Informacja ogólnodostępna.	Minister Spraw Wewnętrznych jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów.

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do konsultacji z:

- 1) Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego;
- 2) Polską Izbą Stacji Kontroli Pojazdów;
- 3) Polską Izbą Ubezpieczeń;
- 4) Generalnym Inspektorem Ochrony Danych Osobowych.

Ponadto projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Wyniki konsultacji społecznych zostaną omówione po ich zakończeniu.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Nie dotyczy.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych innych niż te, które zostały określone w Ocenie Skutków Regulacji do ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							Łącznie (0-10)
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10		
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.							

	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.
Niemierzalne	-	Nie dotyczy.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.	
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Nie dotyczy.		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Nie dotyczy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Nie dotyczy.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Katalog gromadzonych danych w centralnej ewidencji pojazdów, wynikający z niniejszego projektu rozporządzenia, zostanie uwzględniony w ramach realizacji projektu informatycznego CEPiK 2.0., który w tym zakresie zakończy się 4 stycznia 2016 r., a w kontekście danych o zastawach rejestrowych – 1 stycznia 2017 r.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie dotyczy.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Nie dotyczy.		

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 80b ust. 2 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym jej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - *Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1273).

Zgodnie z brzmieniem delegacji ustawowej minister właściwy do spraw wewnętrznych, mając na względzie użyteczność oraz proporcjonalność zakresu i rodzaju przetwarzanych danych, a także obowiązek monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO<sub>2</sub>, jest obowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, szczegółowego katalogu gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów danych:

- 1) o zakładzie ubezpieczeń, który zawarł umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów,
- 2) o umowie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów,
- 3) o pojeździe, którego dotyczy umowa obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów,
- 4) o pojeździe, na którym ustanowiono zastaw rejestrowy,
- 5) o dokumentach pojazdu,
- 6) o tablicach rejestracyjnych pojazdu i ich legalizacji oraz o nalepkach kontrolnych,
- 7) o badaniach technicznych pojazdu,
- 8) o uszkodzeniach istotnych kwalifikujących pojazd do dodatkowego badania technicznego,
- 9) o nadaniu i wybiciu nowego numeru nadwozia (podwozia),
- 10) technicznych pojazdu,
- 11) o kradzieży i odnalezieniu pojazdu,
- 12) o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego,
- 13) o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu,
- 14) o czasowym wycofaniu i ponownym dopuszczeniu do ruchu pojazdu oraz o jego wyrejestrowaniu,
- 15) o homologacji pojazdu, dopuszczeniu jednostkowym pojazdu albo dopuszczeniu indywidualnym WE pojazdu.

Szczegółowy katalog gromadzonych danych jest oparty przede wszystkim na dotychczasowym zakresie danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.

Propozycja gromadzenia „nowych danych” jest efektem realizacji projektu CEPiK 2.0, którego celem jest przebudowa oraz modernizacja centralnej ewidencji pojazdów oraz centralnej ewidencji kierowców, w tym planowane uruchomienie e-usług dla obywateli oraz przedsiębiorców, obejmujących m. in. informację o ustanowionym na pojeździe zastawie rejestrowym, jak również dostosowanie polskich przepisów prawa do następujących aktów prawa unijnego:

- 1) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 443/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. określającego normy emisji dla nowych samochodów osobowych w ramach zintegrowanego podejścia Wspólnoty na rzecz zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> z lekkich pojazdów dostawczych (Dz. Urz. UE L 140 z 05.06.2009, s. 1, z późn. zm.),
- 2) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 510/2011 z dnia 11 maja 2011 r. określającego normy emisji dla nowych lekkich samochodów dostawczych w ramach zintegrowanego podejścia Unii na rzecz zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> z lekkich pojazdów dostawczych (Dz. Urz. UE L 145 z 31.05.2011, s. 1, z późn. zm.),
- 3) Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.4.2014, s. 51),
- 4) Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/46/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. zmieniająca dyrektywę Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. UE L 127 z 29.4.2014, s. 129).

Podstawową zasadą ustanowienia w rozporządzenia katalogu danych była zasada proporcjonalności. Ograniczono zakres danych wyłącznie do najmniejszego zestawu umożliwiającego uruchomienie e-usług oraz zapewnienie prawidłowego działania centralnej ewidencji pojazdów.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 4 stycznia 2016 r., z zastrzeżeniem, że w zakresie gromadzenia danych o zastawach rejestrowych ustanowionych na pojeździe, przepisy wejdą w życie 1 stycznia 2017 r., zgodnie z art. 18 pkt 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiot projektu rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.