

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH<sup>1)</sup>**

z dnia ..... r.

**w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz  
dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej**

Na podstawie art. 80bh ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa zakres, sposób i tryb przekazywania danych do katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz ich udostępniania, a także gromadzenia oraz ich weryfikacji.

**§ 2.** Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego i organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów przekazują do katalogu następujące dane słownikowe pojazdów:

- 1) marka;
- 2) model;
- 3) typ;
- 4) wariant;
- 5) wersja;
- 6) rodzaj kodowania RPP;
- 7) kod RPP;
- 8) rodzaj pojazdu;
- 9) podrodzaj pojazdu;
- 10) przeznaczenie pojazdu;
- 11) kategoria homologacji;
- 12) producent pojazdu podstawowego;

---

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. poz. 1265).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970 oraz z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1045, 1273, 1326, 1335 i 1359.

- 13) producent ostatniego etapu budowy pojazdu;
- 14) rodzaj dokumentu dopuszczającego do ruchu;
- 15) numer dokumentu;
- 16) odstępstwa;
- 17) data wydania dokumentu;
- 18) data końca ważności dokumentu;
- 19) liczba miejsc siedzących;
- 20) liczba miejsc stojących;
- 21) liczba miejsc ogółem;
- 22) zasilanie silnika;
- 23) rodzaj paliwa;
- 24) rodzaj paliwa alternatywnego;
- 25) rodzaj drugiego paliwa alternatywnego;
- 26) sposób produkcji;
- 27) norma emisji spalin;
- 28) pojemność skokowa silnika;
- 29) maksymalna moc silnika;
- 30) maksymalna moc znamionowa silnika elektrycznego;
- 31) moc silnika hybrydowego;
- 32) stosunek mocy do masy;
- 33) średnie zużycie paliwa;
- 34) zużycie energii elektrycznej;
- 35) informacja czy wbudowany katalizator;
- 36) emisja CO<sub>2</sub>;
- 37) emisja CO<sub>2</sub> paliwa alternatywnego;
- 38) emisja CO<sub>2</sub> drugiego paliwa alternatywnego;
- 39) zredukowana emisja CO<sub>2</sub>;
- 40) technologie redukcji spalin;
- 41) maksymalna masa całkowita;
- 42) dopuszczalna masa całkowita;
- 43) masa własna;
- 44) masa pojazdu gotowego do jazdy;
- 45) maksymalna ładowność;

- 46) dopuszczalna ładowność całkowita;
- 47) dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem;
- 48) maksymalna masa przyczepy z hamulcem;
- 49) dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca;
- 50) maksymalna masa przyczepy bez hamulca;
- 51) największy dopuszczalny nacisk osi;
- 52) największy maksymalny nacisk osi;
- 53) dopuszczalna masa zespołu pojazdów;
- 54) maksymalna masa całkowita zespołu;
- 55) liczba osi;
- 56) rozstaw osi;
- 57) rozstaw kół osi pierwszej, osi drugiej i osi trzeciej;
- 58) maksymalny rozstaw kół;
- 59) minimalny rozstaw kół;
- 60) średni rozstaw kół;
- 61) rodzaj zawieszenia;
- 62) wyposażenie i rodzaj urządzenia radarowego bliskiego zasięgu.

§ 4. 1. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu udostępnia, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego w którym prowadzona jest centralna ewidencja pojazdów, Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego, organowi właściwemu w sprawach rejestracji pojazdów, stacjom kontroli pojazdów oraz administratorowi centralnej ewidencji pojazdów dane, o których mowa w § 2.

2. Zakładom ubezpieczeń, właściwym jednostkom organizacyjnym Policji, Inspekcji Transportu Drogowego oraz Żandarmerii Wojskowej udostępnia się następujące dane słownikowe pojazdów:

- 1) marka;
- 2) model;
- 3) typ;
- 4) wariant;
- 5) wersja;
- 8) rodzaj pojazdu;
- 9) podrodzaj pojazdu;
- 10) przeznaczenie pojazdu;

- 11) kategoria homologacji;
- 12) producent pojazdu podstawowego;
- 13) producent ostatniego etapu budowy pojazdu;
- 14) rodzaj dokumentu dopuszczającego do ruchu;
- 15) numer dokumentu;
- 16) odstępstwa;
- 17) data wydania dokumentu;
- 18) data końca ważności dokumentu.

2. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu udostępnia dane z katalogu podmiotowi obowiązanemu do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, w którym prowadzona jest centralna ewidencja pojazdów.

3. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu udostępnia administratorowi centralnej ewidencji pojazdów aktualizację danych w sposób umożliwiający synchronizację tych danych z danymi zgromadzonymi w centralnej ewidencji pojazdów w czasie rzeczywistym.

**§ 5. 1.** Dane zgromadzonych w katalogu nie usuwa się.

2. Dane gromadzone są w systemie teleinformatycznym podmiotu prowadzącego katalog.

3. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu prowadzi go w sposób umożliwiający tworzenie podkatalogów:

- 1) rodzajów, podrodzajów, przeznaczenia pojazdów,
- 2) paliw,
- 3) rodzajów zawiesznień,
- 4) producentów pojazdów,
- 5) marek pojazdów,
- 6) modeli pojazdów,
- 7) typów pojazdów,
- 8) rodzaj dokumentu homologacji lub dopuszczenia do ruchu,
- 9) kategorii homologacji,
- 10) sposobów produkcji,
- 11) norm emisji spalin,
- 12) rodzajów zasilania silnika.

§ 6. 1. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu weryfikuje dane gromadzone w katalogu z urzędu albo na wniosek administratora centralnej ewidencji pojazdów lub podmiotu obowiązującego do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów.

2. Administrator centralnej ewidencji pojazdów i podmiot obowiązujący do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów składają wniosek, o którym mowa w ust. 1, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, w którym prowadzona jest centralna ewidencja pojazdów.

3. Aktualizacja danych gromadzonych w katalogu następuje w czasie następującym bezpośrednio po podjęciu decyzji o konieczności aktualizacji danych gromadzonych w katalogu.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2016 r.

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH**

**Za zgodność  
pod względem prawnym  
i redakcyjnym**

**ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego  
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych**

**Jolanta ZABORSKA**



## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi realizację delegacji ustawowej zawartej w art. 80bh ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z tym przepisem minister właściwy do spraw wewnętrznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, zakres, sposób i tryb przekazywania danych do katalogu oraz ich udostępniania, a także gromadzenia danych w katalogu oraz ich weryfikacji, mając na względzie konieczność zapewnienia prawidłowego i sprawnego funkcjonowania procesu gromadzenia i weryfikacji danych w katalogu, jednolity system ich przekazywania i udostępniania oraz możliwości techniczne realizacji tych zadań.

Katalog gromadzi dane słownikowe o pojazdach w oparciu o dokumenty homologacyjne lub dopuszczające do ruchu (indywidualne lub jednostkowe dopuszczenie). Przez dane słownikowe należy rozumieć predefiniowaną listę danych o pojeździe (np. dane o konkretnym rodzaju pojazdu), które będą wykorzystywane przez organy w procesie rejestracji pojazdu. Przekazywane są one przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego oraz organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów. Zakres przekazywanych danych do katalogu przez powyższe podmioty jest ten sam, jednakże w oparciu o różne źródła. Dyrektor TDT przekazuje dane w oparciu o dokumenty homologacji i dopuszczenia do ruchu, natomiast organ właściwy w sprawach rejestracji na podstawie dokumentów załączonych do wniosku o rejestrację pojazdu.

Zgodnie z rozporządzeniem pełen zakres danych udostępnia się podmiotom zasilającym katalog (Dyrektor TDT, organ rejestrujący pojazd), administratorowi centralnej ewidencji pojazdów – z tytułu przetwarzania oraz udostępniania danych z CEP – oraz stacjom kontroli pojazdów w celu umożliwienia przeprowadzenia badań technicznych i w konsekwencji przekazania danych do CEP. Dla pozostałych podmiotów zakres jest ograniczony do podstawowych danych – identyfikacyjnych, dotyczących klasyfikacji homologacyjnej, dokumentów.

Przekazywanie danych dla administratora CEP odbywać się będzie w czasie rzeczywistym, natomiast gromadzone dane w katalogu nie będą usuwane. W katalogu przyjęte zostaną rozwiązania umożliwiające prowadzenie podstawowych słowników homologacyjnych i technicznych.

Weryfikacja danych odbywa się z urzędu lub na wniosek administratora CEP, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego CEPiK. Aktualizacja danych gromadzonych w katalogu następuje w czasie następującym bezpośrednio po podjęciu decyzji o konieczności aktualizacji danych gromadzonych w katalogu

Rozporządzenie powinno wejść w życie łącznie z ustawą, zawierającą delegację ustawową do wydania rozporządzenia – tj. 4 stycznia 2016 r.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.





**Nazwa projektu**  
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  
Przemysław Kuna – Podsekretarz Stanu

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  
Roman Kusyk – Dyrektor Departamentu Ewidencji Państwowych  
Tel. 22 60 28 208

**Data sporządzenia**  
13 października 2015 r.

**Źródło:**  
Upoważnienie ustawowe; art. 80bh ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym

**Nr w wykazie prac MSW: 457**

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w brzmieniu określonym ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273), ustanawia elektroniczny katalog marek i typów pojazdów. Szczegółowy zakres danych przekazywanych oraz udostępnianych ma zostać określony w rozporządzeniu. Określenie podstawowych zasad funkcjonowania katalogu istotnie ułatwi jego budowę.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Określenie, w drodze rozporządzenia, podstawowych zasad funkcjonowania katalogu.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Przygotowane rozwiązania są zgodne z metodykami projektowania systemów teleinformatycznych, stosowanych w krajach rozwiniętych (np. ITIL).

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Starostowie	380	GUS	Przekazywanie danych do katalogu
Podmiot prowadzący katalog	1	MIIR	Prowadzenie katalogu
Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego	1	-	Przekazywanie danych do katalogu
Zakłady ubezpieczeń	30	Komisja Nadzoru Finansowego	Przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów
Policja		MSW	Przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów
Inspekcja Transportu Drogowego		MSW	Przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów
Żandarmeria Wojskowa		MSW	Przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów
Stacje Kontroli Pojazdów	4000	Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów	Przekazywanie danych do centralnej ewidencji pojazdów

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został przekazany do konsultacji z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego i Generalnym Inspektorem Ochrony Danych Osobowych.

Ponadto projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projekt rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych innych niż te, które zostały określone w Ocenie Skutków Regulacji do ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. W zakresie prowadzenia katalogu przewiduje się wydatki z funduszu celowego CEPiK w wysokości 3 mln zł w 2016 r. oraz 2 mln zł w dalszych latach. Skutki te zostały ujęte w OSR wspomnianej ustawy i w związku z tym nie zostały ujęte w OSR rozporządzenia.

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0	
	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu							
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu							
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegółowo w odwróconej tabeli zgodności).

 tak  
 nie  
 nie dotyczy zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne: zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

 tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz:

**9. Wpływ na rynek pracy**

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.

**10. Wpływ na pozostałe obszary** środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne: demografia  
 mienie państwowe informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary.

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie 4 stycznia 2016 r.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Wdrożenie nowego systemu zasilania CEK 4 stycznia 2016 r.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak załączników.

