

Projekt z dnia 20 stycznia 2016 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI**  
**ŚRODLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2016 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899 oraz z 2011 r. Nr 228, poz. 1368) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. poz. 1385, z 2014 r. poz. 1711 oraz z 2015 r. poz. 1089) w § 6 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

5. Wyposażenie morskie: elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych, wyprodukowane przed dniem 30 kwietnia 2016 r., zgodnie z procedurami przewidzianymi dla uznania typu obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, może być umieszczane na statku lub wprowadzane do obrotu nie dłużej niż do dnia 30 kwietnia 2018 r."

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 kwietnia 2016 r.

**MINISTER GOSPODARKI**  
**MORSKIEJ I ŻEGLUGI**  
**ŚRODLĄDOWEJ**

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (poz. 1909 i 2091).

<sup>2)</sup> Przepisy niniejszego rozporządzenia dokonują wdrożenia postanowień dyrektywy Komisji 2015/559/UE z dnia 9 kwietnia 2015 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. UE L 95 z 10.4.2015, str. 1).

ZASTĘPCA DYREKTORA  
koordynujący pracami  
DEPARTAMENTU  
PRAWNEGO  
*J. Szczurowski*  
dr Bartosz Szczurowski

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, wykonuje upoważnienie ustawowe zawarte w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899 oraz z 2011 r. Nr 228, poz. 1368).

Projekt rozporządzenia w zakresie swojej regulacji zmienia rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. poz. 1385, z 2014 r. poz. 1711 oraz z 2015 r. poz. 1089), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego”.

Projekt rozporządzenia wdraża postanowienia dyrektywy Komisji 2015/559/UE z dnia 9 kwietnia 2015 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/98/WI: w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. UE L 95 z 10.4.2015, str. 1), zwanej dalej „dyrektywą 2015/559/UE”.

W § 6 rozporządzenia w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego proponuje się wprowadzenie nowego przepisu. Propozycja brzmienia ust. 5, zawarta w § 1 projektu rozporządzenia, wynikająca z art. 2 dyrektywy 2015/559/UE, przewiduje ustanowienie okresu przejściowego, do dnia 30 kwietnia 2018 r., w którym wyposażenie morskie oznaczone jako nowe lub ujęte w załączniku A.1 do dyrektywy 2015/559/UE, wyprodukowane przed dniem 30 kwietnia 2016 r. będzie mogło być umieszczane na statku lub wprowadzane do obrotu do dnia 30 kwietnia 2018 r. Wyposażenie wymienione w § 1 projektu rozporządzenia jest tożsame z wyposażeniem, o którym mowa w art. 2 dyrektywy 2015/559/UE.

Data wejścia w życie projektu rozporządzenia, określona w § 2 na dzień 30 kwietnia 2016 r. wynika z daty wejścia w życie dyrektywy 2015/559/UE.

Regulacja jest wyłączona z procedury notyfikacji zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597). Nie istnieje również konieczność przedstawiania projektu rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z uchwałą nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979 oraz z 2015 r. poz. 1063).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Nie odnotowano zgłoszeń osób lub podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia w ramach działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

Organizacje o charakterze lobbingsowym, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową ([bip.msw.gov.pl](http://bip.msw.gov.pl)) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.



pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń												
<b>7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe</b>												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10	<i>Łącznie (0-10)</i>					
Niemierzalne	Wdrożenie do polskiego prawa aktualnych wymogów unijnych w odniesieniu do wyposażenia morskiego ustanowi warunki dla polskich producentów do wytwarzania tego wyposażenia zgodnie z obowiązującymi standardami oraz umożliwi prowadzenie konkurencyjnej działalności w tym zakresie na rynku Unii Europejskiej.											
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>												
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy											
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:											
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> X nie dotyczy											
Komentarz												
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>												
Projektowane rozwiązania nie będą miały wpływu na rynek pracy.												
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>												
<input checked="" type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie										
Omówienie wpływu	Zaktualizowane wymogi dla wyposażenia morskiego przyczynią się do poprawy parametrów technicznych i mniejszej awaryjności w trakcie użytkowania tego wyposażenia.											
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>												
Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi od dnia wejścia w życie tego aktu.												
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>												
Ocena i aktualizacja wymogów dla wyposażenia morskiego następuje corocznie w procesie legislacyjnym prowadzonym przez Komisję Europejską, skutkującym nowelizacją dyrektywy.												
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>												
Brak												