

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2016 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei, zasad oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej zdolności**

Na podstawie art. 59 ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 października 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei, zasad oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej zdolności (Dz. U. Nr 232, poz. 2332 oraz z 2015 r. poz. 26) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w ust. 2 uchyla się pkt 2;
- 2) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby w straży ochrony kolei dokonuje się po przeprowadzeniu profilaktycznych badań lekarskich wstępnych, okresowych lub kontrolnych, z zastrzeżeniem § 10 ust. 3 obejmujących:

- 1) ogólne badanie lekarskie ze szczególnym uwzględnieniem oceny: stanu układu krążenia, układu oddechowego i sprawności narządu ruchu;
- 2) badanie narządu wzroku wykonane przez lekarza posiadającego specjalizację w dziedzinie okulistyki;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1741, 1753, 1777 i 1893.

- 3) badanie narządu słuchu i równowagi wykonane przez lekarza posiadającego specjalizację w dziedzinie otolaryngologii lub laryngologii;
  - 4) badanie neurologiczne wykonane przez lekarza posiadającego specjalizację w dziedzinie neurologii;
  - 5) badanie psychiatryczne wykonane przez lekarza posiadającego specjalizację w dziedzinie psychiatrii;
  - 6) badanie w kierunku objawów wskazujących na nadużywanie alkoholu lub środków psychoaktywnych – dotyczy badań wstępnych, a w przypadku badań okresowych – jeśli istnieją wskazania;
  - 7) badanie krwi, w tym morfologia z rozmazem, glikemia na czczo, aminotransferazy i gamma-glutmylo-transpeptydaza oraz badanie ogólne moczu;
  - 8) badanie elektrokardiograficzne w spoczynku;
  - 9) inne specjalistyczne badania konsultacyjne oraz badania dodatkowe zlecone przez lekarza orzekającego lub komisję lekarską, jeżeli są potrzebne do oceny zdolności fizycznej i psychicznej badanego;
  - 10) badanie psychologiczne, z zastrzeżeniem § 9 ust. 2.”;
- 3) § 4 i 5 otrzymują brzmienie:
- „§ 4. Zasady badania układu wzrokowego oraz wymagania dotyczące narządu wzroku określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.
- § 5. Zasady badania narządu słuchu i równowagi oraz wymagania dotyczące narządu słuchu i równowagi określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.”;
- 4) w § 9 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:
- „1. Badania okresowe funkcjonariuszy straży ochrony kolei przeprowadza się co 3 lata do ukończenia 50 roku życia, a po ukończeniu 50 roku życia co 2 lata.
2. Badania psychologiczne przeprowadza się w ramach badań wstępnych i okresowych w odstępach czasowych dwukrotnie dłuższych niż określone w ust. 1 oraz w innych przypadkach wskazanych przez lekarza orzekającego.”;
- 5) w § 11 ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:
- „2. Skierowanie, o którym mowa w ust. 1 powinno być zgodne ze wzorem określonym w załączniku nr 3a do rozporządzenia Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 30 maja 1996 r. w sprawie przeprowadzania badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami oraz orzeczeń lekarskich

wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie pracy (Dz. U. Nr 69, poz. 332, z późn. zm.<sup>3)</sup>).

3. W przypadku skierowania na badania kontrolne należy dodatkowo podać powód wydania skierowania.”;

6) uchyla się § 13;

7) w § 14 pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2) spełnia wymagania dotyczące narządu wzroku oraz narządu słuchu i równowagi, określone w § 4 i 5;

3) w wyniku badania psychiatrycznego nie stwierdzono zaburzeń psychicznych, uzależnienia od alkoholu lub substancji psychoaktywnych oraz nie stwierdzono istotnych odchyłeń w wyniku badania psychologicznego.”;

8) w § 15 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Orzeczenia lekarskie, o których mowa w ust. 1 powinny być zgodne odpowiednio ze wzorem określonym w załączniku nr 2 i 3 do rozporządzenia, o którym mowa w § 11 ust. 2.”;

9) w § 16 ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2. Lekarz orzekający, który wydał orzeczenie lekarskie, przekazuje odwołanie w terminie 7 dni od dnia złożenia odwołania do komisji lekarskiej orzekającej w trybie odwoławczym wraz z dokumentacją medyczną badania stanowiącego podstawę wydania orzeczenia.

3. Komisją lekarską orzekającą w trybie odwoławczym jest komisja lekarska w Centrum Naukowym Medycyny Kolejowej.”;

10) w § 17 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Komisja lekarska w Centrum Naukowym Medycyny Kolejowej do udziału w pracach komisji może zaprosić psychologa.”;

11) w § 18 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) wyników badań określonych w § 3 pkt 2-10, których wykonanie komisja uzna za niezbędne.”;

12) załączniki nr 1 i 2 do rozporządzenia otrzymują brzmienie określone w załączniku nr 1 i 2 do niniejszego rozporządzenia;

13) uchyla się załącznik nr 3.

---

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 1997 r. Nr 60, poz. 375, z 1998 r. Nr 159, poz. 1057, z 2001 r. Nr 37, poz. 451, z 2010 r. Nr 240, poz. 1611 oraz z 2015 r. poz. 457.

§ 2. Orzeczenia o zdolności fizycznej i psychicznej do służby w straży ochrony kolei wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność przez okres na jaki zostały wydane.

§ 3. Badania rozpoczęte przed dniem wejścia w życie rozporządzenia przeprowadzane w celu dokonania oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby w straży ochrony kolei wykonuje się zgodnie z trybem i w jednostkach uprawnionych do ich przeprowadzania, określonych w niniejszym rozporządzeniu.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

**w porozumieniu:**

**MINISTER  
SPRAW WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI**

**ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego**

**Marcin Grabek**

**Za zgodność pod  
względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym**

**Załącznik nr 1**

**ZASADY BADANIA UKŁADU WZROKOWEGO ORAZ WYMAGANIA  
DOTYCZĄCE NARZĄDU WZROKU**

1. Należy wykonać badanie przedmiotowe przedniego i tylnego odcinka oka oraz badanie funkcji wzroku, w tym: ostrości wzroku do dali, orientacyjnego pola widzenia, ustawienia oczu, ruchomości gałek ocznych i zdolności rozpoznawania barw.
2. Badanie układu wzrokowego należy rozpocząć od określenia ostrości wzroku każdym okiem oddzielnie odległości 5 m za pomocą tablic Snellena. Jest możliwe wykonanie badania ostrości wzroku z odległości 2,5 m przy użyciu lustra i tablic o znakach odwróconych. Ostrość wzroku określa się bez korekcji, a następnie w szklach korekcyjnych.
3. Należy sprawdzić zakres ruchów gałek ocznych oraz ustawienie oczu przy pomocy testu zakrywania naprzemiennego.
4. Przy stwierdzeniu zaburzeń ustawienia gałek ocznych należy ocenić widzenie obuoczne za pomocą krzyża Maddoxa, testu Wortha do dali, próby filtrowej, próby polaryzacyjnej lub innych testów.
5. Ubytki pola widzenia stwierdzone badaniem orientacyjnym należy potwierdzić perymetrycznie.
6. Konieczne jest spełnienie następujących wymagań dotyczących narządu wzroku:
  - 1) minimalna ostrość wzroku 0,8/0,5 bez korekcji lub z korekcją:
    - a) w odniesieniu do osób, które dotychczas nie były zatrudnione na stanowisku funkcjonariusza straży ochrony kolei minimalna ostrość wzroku bez korekcji 0,5/0,5 (dopuszczalna korekcja  $\pm 2,0$  Dsph i/lub  $\pm 1,0$  Dcyl),
    - b) w odniesieniu do osób, które były lub są zatrudnione na stanowisku funkcjonariusza straży ochrony kolei minimalna ostrość wzroku bez korekcji 0,4/0,2 (dopuszczalna korekcja  $\pm 5,0$  Dsph i/lub  $\pm 2,5$  Dcyl);
  - 2) prawidłowe rozpoznawanie barw podstawowych;
  - 3) pole widzenia – prawidłowe, przy czym pole widzenia każdego oka nie mniej niż  $90^{\circ}$  od skroni i  $30^{\circ}$  od nosa.
  - 4) widzenie obuoczne – prawidłowe;
  - 5) brak upośledzenia widzenia pomimo stwierdzenia choroby narządu wzroku;
  - 6) w przypadku astygmatyzmu wymagana jest opinia lekarza okulisty;
  - 7) wszczepy soczewek oraz stan po zabiegach keratotomii i keratektomii są dozwolone pod warunkiem kontroli przez lekarza okulistę w ustalonych przez niego terminach;
  - 8) barwione soczewki kontaktowe i soczewki fotochromatyczne nie są dozwolone, soczewki z filtrem UV są dozwolone;
  - 9) pracownicy stosujący okulary lub soczewki kontaktowe są obowiązani do:
    - a) przeprowadzania badań w terminach ustalonych przez okulistę,
    - b) używania wymaganej korekcji w czasie pracy,
    - c) posiadania szkieł zapasowych w czasie pracy.

## ZASADY BADANIA NARZĄDU SŁUCHU I RÓWNOWAGI ORAZ WYMAGANIA DOTYCZĄCE NARZĄDU SŁUCHU I RÓWNOWAGI

1. Badanie narządu słuchu obejmuje badanie otoskopowe oraz badanie akumetryczne i audiometryczne słuchu.
2. Badanie układu równowagi obejmuje badanie oczopląsu samoistnego, próbę Romberga zwykłą i uczuloną oraz próbę Flecka.
3. Konieczne jest spełnienie następujących wymagań dotyczących narządu słuchu i równowagi:
  - 1) słuch wystarczający do prowadzenia rozmowy telefonicznej i do usłyszenia sygnałów ostrzegawczych i komunikatorów radiowych;
  - 2) brak upośledzenia słyszenia pomimo stwierdzonej choroby narządu słuchu;
  - 3) w odniesieniu do osób, które dotychczas nie były zatrudnione na stanowisku funkcjonariusza straży ochrony kolei:
    - a) osoba badana powinna słyszeć szept każdym uchem oddzielnie z odległości 4 m,
    - b) niedosłuch dla ucha gorzej słyszającego na poziomie nie wyższym niż 60 dB przy częstotliwości 3000 Hz;
  - 4) w odniesieniu do osób, które były lub są zatrudnione na stanowisku funkcjonariusza straży ochrony kolei:
    - a) osoba badana powinna słyszeć szept każdym uchem oddzielnie z odległości 2 m,
    - b) badanie audiometryczne wykonuje się jeżeli istnieją wskazania lekarskie;
  - 5) brak zaburzeń równowagi i oczopląsu samoistnego.

## Uzasadnienie

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 października 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei, zasad oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej zdolności (Dz. U. Nr 232, poz. 2332, z późn. zm.), ma na celu złagodzenie dla funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei (SOK) wymagań dotyczących wzroku i słuchu.

Obecne wymagania zdrowotne dla funkcjonariuszy SOK są bardziej restrykcyjne od wymagań dla funkcjonariuszy innych służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo. Taki stan rzeczy powoduje, że ze służby w straży ochrony kolei są zwalniani funkcjonariusze przygotowani do pełnienia swoich funkcji, z dużym doświadczeniem w realizacji zadań na rzecz bezpieczeństwa na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych.

Projekt przewiduje likwidację kwestionowanego przez Rzecznika Praw Obywatelskich na wniosek Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Straży Ochrony Kolei podziału funkcjonariuszy SOK zatrudnionych na stanowiskach administracyjnych i operacyjnych.

W projekcie zostały złagodzone określone w załączniku nr 1 wymagania dotyczące narządu wzroku oraz wymagania dotyczące słuchu, określone w załączniku nr 2 do projektu rozporządzenia.

Proponowana w § 9 projektu zmiana częstotliwości badań okresowych oraz złagodzenie wymagań dotyczących wzroku i słuchu ww. pracowników nie wpłynie na bezpieczeństwo wykonywania przez nich obowiązków służbowych.

W celu zapewnienia zgodności ze zmianami wprowadzonymi w związku z wejściem w życie rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 26 marca 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie przeprowadzania badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie pracy (Dz. U. poz. 457), w projekcie przewidziano likwidację komisji lekarskich w Kolejowym Zakładzie Medycyny Pracy pozostawiając komisję lekarską w Centrum Naukowym Medycyny Kolejowej, jako właściwą do orzekania w trybie odwoławczym od

orzeczeń lekarskich wydawanych przez Kolejowy Zakład Medycyny Pracy dla osób zatrudnionych w transporcie kolejowym.

W § 11 w ust. 2 projektu przewidziano, że skierowania na badania lekarskie wstępne, okresowe, kontrolne, będą zgodne ze wzorem określonym w załączniku nr 3a do ww. rozporządzenia Ministra Zdrowia, a w § 15 ust. 3 projektu, że orzeczenia lekarskie o zdolności fizycznej i psychicznej do służby w straży ochrony kolei, albo o braku takiej zdolności, będą zgodne ze wzorem określonym w załączniku nr 2 i 3 tego rozporządzenia.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projektowane rozporządzenie zostało udostępnione na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

Zgodnie z § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji z chwilą skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.



<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniający rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków, jakim powinni odpowiadać funkcjonariusze straży ochrony kolei, zasad oceny zdolności fizycznej i psychicznej do służby oraz trybu i jednostek uprawnionych do orzekania o tej zdolności</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Piotr Stomma Podsekretarz Stanu w MiiB</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Waldemar Niedziela, Departament Kolejnictwa MiiB (22) 630-14-20, Waldemar.Niedziela@mir.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 04.08.2015 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju</b> 579</p>
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Określenie łagodniejszych wymagań dla funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei (SOK) dotyczących wzroku i słuchu oraz likwidacja kwestionowanego przez Rzecznika Praw Obywatelskich podziału funkcjonariuszy SOK zatrudnionych na stanowiskach administracyjnych i operacyjnych.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Proponowana zmiana częstotliwości badań oraz złagodzenie wymagań dotyczących wzroku i słuchu ww. pracowników nie wpłynie na bezpieczeństwo wykonywania przez nich obowiązków służbowych.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Powyższe zagadnienia nie są przedmiotem regulacji prawa UE.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Zarządców infrastruktury kolejowej, u których została utworzona straż ochrony kolei, tj. na: - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., - PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	ponad 3 tys. funkcjonariuszy SOK	dane PKP PLK S.A.	bezpośrednie
PKP S.A. lekarzy orzekających w Kolejowych Zakładach Medycyny Pracy i Centrum Naukowym Medycyny Kolejowej	około 100	PKP S.A.	bezpośrednie

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt ramach konsultacji publicznych został przekazany następującym podmiotom:

- 1) PKP S.A.;
- 2) PKP PLK S.A.;
- 3) PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o.;
- 4) Izbie Gospodarczej Transportu Lądowego;
- 5) Związkowi Niezależnych Przewoźników Kolejowych;
- 6) Związkowi Pracodawców Kolejowych;
- 7) Railway Business Forum;
- 8) Ogólnopolskiemu Związkowi Zawodowemu Straży Ochrony Kolei;
- 9) Niezależnemu Samorządnemu Związkowi Zawodowemu „Solidarność”;
- 10) Ogólnopolskiemu Porozumieniu Związków Zawodowych;
- 11) Pracodawcom Rzeczypospolitej Polskiej;
- 12) Konfederacji „Lewiatan”;
- 13) Związkowi Rzemiosła Polskiego;

- 14) Business Centre Club - Związkowi Pracodawców;  
15) Forum Związków Zawodowych.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w Raporcie z konsultacji.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Źródła finansowania</b>													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na finanse publiczne.												

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2013 r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)								
	(dodaj/usuń)								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
<input type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak	<input checked="" type="checkbox"/> nie
	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur	
<input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy	<input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy	
<input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak	<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
	<input type="checkbox"/> nie	
Komentarz: W rozporządzeniu nie przewidziano dodatkowych obciążeń regulacyjnych.		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Brak wpływu.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		
Omówienie wpływu	Brak wpływu.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Wejście w życie projektu spowoduje likwidację podziału kwestionowanego przez Rzecznika Praw Obywatelskich na funkcjonariuszy straży ochrony kolei zatrudnionych na stanowiskach administracyjnych.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak		