

ROZPORZĄDZENIE

RADY MINISTRÓW

z dnia 22 kwietnia 2016 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie granic między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie granic między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego (Dz. U. poz. 2035 oraz z 2004 r. poz. 2632) wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) na rzece Elbląg – linia łącząca punkty 51 i 52 wyznaczająca granicę portu morskigo w Elblągu od strony lądu;”;

2) pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) na kanale Chełst – linia biegnąca po zachodniej krawędzi mostu drogowego położonego w ciągu ulicy Kościuszki, łącząca punkty graniczne 33 i 34 oraz punkty 35 i 36 w miejscowości Łeba;”;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1590, 1642 i 2295 oraz z 2016 r. poz. 352.

3) w pkt 24 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 25 w brzmieniu:

„25) na Kanale Jagiellońskim – linia łącząca punkty graniczne 59 i 60, wyznaczająca granicę portu morskiego w Elblągu od strony lądu.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

PREZES RADY MINISTRÓW

BEATA SZYDŁO

Sprawdzono pod względem
prawnym i redakcyjnym:

Sekretarz Rady Ministrów
Jolanta Rusiniak

Dyrektor Departamentu Rady Ministrów
Hanka Babińska

UZASADNIENIE

Zgodnie z upoważnieniem zawartym w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, z późn. zm.) Rada Ministrów określa granice między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego.

Zgodnie z art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.) granice morskich wód wewnętrznych pokrywają się z granicami portów. Obowiązujące rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie granic między śródlądowymi drogami wodnymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego (Dz. U. poz. 2035, z późn. zm.) wskazuje natomiast granice między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi w odległości ponad 3 km poza granicami portu morskiego w Elblągu, określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Elblągu od strony lądu (Dz. U. poz. 656). Dlatego też konieczna jest zmiana pkt 2 załącznika, przez wskazanie punktów 51 i 52 jako wyznaczających granice portu morskiego w Elblągu od strony lądu, w celu dostosowania przepisów rozporządzenia do reguł określonych ustawą z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

W związku ze zmianą granic portu morskiego w Elblągu od strony lądu dokonaną rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Elblągu od strony lądu zaistniała potrzeba dostosowania aktów prawnych do aktualnego stanu prawnego. Z uwagi na fakt włączenia części wód Kanału Jagiellońskiego (będącego śródlądową drogą wodną) do granic portu morskiego w Elblągu, niniejszy projekt rozporządzenia ustala granicę między wodami powierzchniowymi tego kanału a morskimi wodami wewnętrznymi. Przebieg tej granicy dostosowany jest do opisu granic portu określonego w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Elblągu od strony lądu. Skutkuje to zmianą i rozszerzeniem załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie granic między śródlądowymi drogami

wodnymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego (Dz. U. poz. 2035 oraz z 2004 r. poz. 2632), w którym przedstawiony jest wykaz granic między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego. Dodanie pkt 25 wykazu określa aktualny przebieg granicy na Kanale Jagiellońskim.

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie granicy portu morskiego w Łebie (Dz. U. poz. 516) zostały określone na nowo granice portu morskiego w Łebie. Na wniosek Starosty Lęborskiego i za zgodą Ministra Infrastruktury w granice portu, obok nieruchomości gruntowych, została włączona działka gruntu pokryta śródlądowymi wodami płynącymi (dz. nr: 367/9). Uaktualnienie przebiegu granicy niniejszym rozporządzeniem da podstawę do dokonania zmian w ewidencji gruntów pokrytych wodami oraz ustali podmiot odpowiedzialny za administrowanie przedmiotowym obszarem. Wprowadzenie projektowanej zmiany w rozporządzeniu zapewni jednolitą regulację poszczególnymi aktami prawnymi w obowiązującym stanie prawnym.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Przedmiot projektowanej regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Rady Ministrów zmieniające rozporządzenie w sprawie granic między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Środowiska</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Mariusz Gajda Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Środowiska</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Andrzej Kulon, tel. 22 579 2501 e-mail: andrzej.kulon@mos.gov.pl Karolina Majewska-Otawska, tel: 22 579 2025 e-mail: karolina.majewska-otawska@mos.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 5 kwietnia 2016 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe art. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac: RD22</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

- 1) Obowiązujące rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie granic między śródlądowymi drogami wodnymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego (Dz. U. poz. 2035 oraz z 2004 r. poz. 2632) wskazuje granice między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi w odległości ponad 3 km poza granicami portu morskiego w Elblągu, co jest niegodne z przepisami wyższego rzędu.
- 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie granicy portu morskiego w Łebie (Dz. U. poz. 516) zostały określone na nowo granice portu morskiego w Łebie. Na wniosek Starosty Łęborskiego i za zgodą Ministra Infrastruktury w granice portu, obok nieruchomości gruntowych, została włączona działka gruntu pokryta śródlądowymi wodami płynącymi (dz. nr: 367/9). Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury wprowadziła rozbieżności w poszczególnych aktach prawnych w obowiązującym stanie prawnym.
- 3) Wydanie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Elblągu od strony lądu (Dz. U. poz. 656) spowodowało zmianę granic portu morskiego w Elblągu, m.in. przez włączenie do portu Kanału Jagiellońskiego na odcinku 1,1 km. Wody w granicach portów morskich mają kategorię morskich wód wewnętrznych, stąd konieczność aktualizacji rozporządzeń wykonawczych, w ramach których Kanałowi Jagiellońskiemu przypisana jest na całej długości kategoria śródlądowych dróg wodnych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

- 1) Celem projektu jest dostosowanie przepisów wykonawczych do obowiązującego prawa. Zgodnie z art. 4 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.) granice morskich wód wewnętrznych pokrywają się z granicami portów. Konieczna jest zatem zmiana pkt 2 załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie granic między śródlądowymi drogami wodnymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego, przez wskazanie punktów 51 i 52 jako wyznaczających granice portu morskiego w Elblągu od strony lądu, tak jak jest to uregulowane w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Elblągu od strony lądu.
- 2) Zaproponowana w projekcie regulacja – przez zmianę pkt 7 w załączniku do rozporządzenia – pokrywa się z opisem przebiegu granicy portu morskiego w Łebie określonej w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie granicy portu morskiego w Łebie. W granice portu została włączona działka gruntu pokryta śródlądowymi wodami płynącymi i aktualnie granica portu przebiega na kanale Chelst po zachodniej krawędzi mostu drogowego położonego w ciągu ul. Kościuszki w linii łączącej punkty 33 i 34 oraz punkty 35 i 36 w miejscowości Łeba.
- 3) W związku z nowym wyznaczeniem granic portu morskiego w Elblągu od strony lądu zaszła potrzeba zmiany kategorii niektórych wód lub ich części. Założeniem projektu rozporządzenia jest dodanie pkt 25 w załączniku do projektowanego rozporządzenia, który określi aktualny przebieg granicy na Kanale Jagiellońskim między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
1) Podmioty uprawiające zawodowo żeglugę śródlądową i zajmujące się przewozem ładunków lub pasażerów oraz użytkownicy kanału w celach rekreacyjnych.	1) Odnośnie do użytkowania Kanału Jagiellońskiego – trudno oszacować, nie są prowadzone analizy natężenia ruchu. Odnośnie do portu Morskiego w Elblągu – wstępne prognozy przeładunku towarów na 2015 rok wynoszą około 400 tys. ton, natomiast przewozy pasażerskie w latach 2006–2012 kształtowały się na poziomie 30–40 tys. osób.	1) KZGW, RZGW, Port Morski w Elblągu (http://www.port.elblag.pl/page/show/5/przeladunki?lang=pl), Urząd Morski w Gdyni. 2) Urząd Morski w Słupsku.	1) Ujednolicenie przepisów prawnych. Zaprzestanie pobierania opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych za żeglugę po Kanale Jagiellońskim. 2) Na Kanale Chełst na odcinku zaliczonym do morskich wód wewnętrznych zaprzestanie pobierania opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych za żeglugę po Kanale Chełst, w to miejsce nastąpi pobieranie opłat za korzystanie z wewnętrznych wód morskich. Konieczne będzie spełnienie warunków technicznych przez jednostki pływające korzystające z wewnętrznych wód morskich oraz korzystające z nabrzeża tych wód.
2) Podmioty uprawiające żeglugę śródlądową – małe jednostki pływające oraz dzierżawcy nabrzeża włączanego do wewnętrznych wód morskich.	2) Odnośnie do użytkowania Kanału Chełst – trudno oszacować, nie są prowadzone analizy natężenia ruchu. 3) Odnośnie do Kanału Jagiellońskiego: 1 – Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Elblągu. Obszar obwodu rybackiego zostanie zmniejszony o około kilkadziesiąt arów. Odnośnie do rzeki Elbląg: 1 – Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Elblągu. Obszar obwodu rybackiego zostanie powiększony o około kilkadziesiąt hektarów.	3) MG MiŻŚ, RZGW Gdańsk.	3) Bezpośrednią konsekwencją zmiany granic śródlądowych wód powierzchniowych będzie konieczność wprowadzenia zmian w podziale śródlądowych wód powierzchniowych płynących na obwody rybackie dokonywanych przez dyrektorów regionalnych zarządów gospodarki wodnej. Zmiany te mogą mieć wpływ na użytkowników rybackich (uprawnionych do rybactwa).
3) Uprawnieni do rybactwa.			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Pierwotna wersja przedmiotowego projektu rozporządzenia została poddana konsultacjom publicznym i opiniowaniu w czerwcu 2015 r, a omówienie ich wyników zostało zawarte w raporcie z konsultacji. Ze względu na wprowadzenie w projekcie rozporządzenia zmian wynikających z konsultacji publicznych i opiniowania oraz zmianę składu Rady Ministrów powstała konieczność poddania nowego tekstu przedmiotowego projektu rozporządzenia ponownym konsultacjom publicznym i opiniowaniu z następującymi instytucjami:

- 1) Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
- 2) Marszałek Województwa Pomorskiego,
- 3) Wojewoda Warmińsko-Mazurski,
- 4) Wojewoda Pomorski,
- 5) Dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie,

- 6) Dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gdańsku,
- 7) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku,
- 8) Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku,
- 9) Urząd Morski w Słupsku,
- 10) Urząd Morski w Gdyni.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0–10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	Oddziaływanie na sektor finansów publicznych zmieni się w sposób nieznaczny. Zaprzestanie pobierania opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych zostanie zrekompensowane pobieraniem opłat za korzystanie z morskich wód wewnętrznych. Zmianie ulegnie podmiot pobierający opłaty.
---------------------	---

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Proponowane zmiany nie będą generowały kosztów finansowych.
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2014 r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Przedmiotowa regulacja nie wpłynie bezpośrednio na konkurencyjność gospodarki, w tym rozwój przedsiębiorczości, w szczególności małych i średnich przedsiębiorstw, jak również na indywidualną sytuację obywateli. W przypadku korzystania z żeglugi wodami Kanału Jagiellońskiego na całej jego długości oraz fragmentie kanału Chełst konieczne jest stosowanie odrębnych przepisów żeglugowych na morskich wodach wewnętrznych, jak i śródlądowych drogach wodnych.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
Niemierzalne									

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu	
X nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input checked="" type="checkbox"/> inne: konieczność ujednolicenia procedur	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	
9. Wpływ na rynek pracy	
Brak wpływu.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input checked="" type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Zmiany wprowadzone w projekcie rozporządzenia są niezbędne dla zachowania jednolitości systemu prawnego i spójności regulacji prawnych, a w zakresie portu w Łebie niezbędne dla dostosowania przepisów do istniejącego stanu faktycznego. Zmiana granic portu w Elblągu i włączenie do niego części Kanału Jagiellońskiego nie będzie miała wpływu w szczególności na realizację inwestycji wspieranych Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2007–2013 na obecnym jego etapie.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Wprowadzane projektem zmiany nie uzasadniają potrzeby ewaluacji efektów projektu.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	

Raport z konsultacji

dotyczący projektów:

- 1) rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie granic między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego,
- 2) rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie śródlądowych dróg wodnych.

W dniu 22 czerwca 2015 r. projekty ww. rozporządzeń w ramach konsultacji publicznych przekazane zostały następującym podmiotom:

- 1) Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
- 2) Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu,
- 3) Dyrektorowi Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie,
- 4) Dyrektorowi Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku,
- 5) Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

W toku konsultacji publicznych, do projektu rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie granic między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego, wpłynęły uwagi: Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku oraz Dyrektora Okręgu Polskiego Związku Wędkarskiego w Elblągu.

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku wskazał jedynie, że „brak jest merytorycznego uzasadnienia” dla propozycji zgłoszonych w projekcie, w związku z czym odniesienie się do uwagi, ze względu na jej bardzo ogólny charakter nie było możliwe. Uwaga ta została wyjaśniona podczas wspólnego spotkania, w którym uczestniczył także przedstawiciel ówczesnego Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.

Dyrektor Okręgu Polskiego Związku Wędkarskiego w Elblągu wskazał na konieczność wyłączenia z morskich wód wewnętrznych odcinków wód rzeki Elbląg, które znajdują się poza granicami portu morskiego w Elblągu i zaliczenie ich do śródlądowych wód powierzchniowych i tym samym dostosowanie projektowanego rozporządzenia do ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.). Uwagę przyjęto i zmiany zostały wprowadzone do projektu, przez skorygowanie granic portu, a tym samym włączenie odpowiednich odcinków Kanału Jagiellońskiego do odpowiednich kategorii wód w projektowanym rozporządzeniu.

Drobne uwagi natury redakcyjnej i technicznej do projektów rozporządzeń zgłosiło Porozumienie Zielonogórskie. Poprawki zostały naniesione na projekty.

W pozostałym zakresie nie wpłynęły od innych podmiotów uwagi do przedmiotowych projektów.

W dniu 3 lutego 2016 r. projekty ww. rozporządzeń w ramach II tury konsultacji publicznych przekazane zostały następującym podmiotom:

- 1) Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
- 2) Marszałkowi Województwa Pomorskiego
- 3) Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu,
- 4) Wojewodzie Pomorskiemu
- 5) Dyrektorowi Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie,

- 6) Dyrektorowi Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gdańsku
- 7) Dyrektorowi Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku,
- 8) Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku,
- 9) Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Słupsku,
- 10) Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Gdyni.

W toku II tury konsultacji publicznych nie wpłynęły uwagi do treści samych aktów prawnych. Jedynie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku zgłosił postulat wprowadzenia do projektu rozporządzenia w sprawie granic między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego nowej regulacji dotyczącej rzeki – Wisła Królewiecka. Ustosunkowując się do opinii RZGW w Gdańsku udzielono odpowiedzi, że proponowane zmiany legislacyjne, jako wykraczające poza nowelizację rozporządzenia i niezwiązane z przesunięciem granicy portu morskiego w Elblągu, zostaną przeprowadzone w ramach prac nad nowymi aktami wykonawczymi po wejściu w życie nowej ustawy – Prawo wodne.

Z uwagi na treść projektowanych zmian nie zachodzi konieczność przedstawienia projektów właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w myśl postanowień § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2013 r. poz. 979 oraz z 2015 r. poz. 1063).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekty rozporządzenia zostały zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny. Nie wpłynęło jednak żadne zgłoszenie zainteresowania pracami nad przedmiotowymi projektami w trybie przepisów przywołanej wyżej ustawy.