

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 2015 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie urzędów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary

Na podstawie art. 17 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. - Prawo celne (Dz. U. z 2013 r. poz. 727, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 18 listopada 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary (Dz. U. z 2014 r. poz. 1541 oraz z 2015 r. poz. 646 i) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku nr 1 do rozporządzenia w lp. XIV:
 - a) w pkt 1 uchyla się lit. c,
 - b) w pkt 2 uchyla się lit. c i d,
 - c) w pkt 3 uchyla się lit. c i d,
 - d) w pkt 5 uchyla się lit. c i d;
- 2) w załączniku nr 2 do rozporządzenia w lp. XIV w pkt 3 uchyla się lit. b.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2015 r.

MINISTER FINANSÓW

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 1256).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1149, z 2014 r. poz. 768 i 1662 oraz z 2015 r. poz. 211.

Grzegorz Dostatni
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

**/- podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego
kwalifikowanego certyfikatu/**

UZASADNIENIE

Przedkładany projekt rozporządzenia zmienia rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 18 listopada 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary (Dz. U. z 2014 r. poz. 1541 oraz z 2015 r. poz. 646 i).

Proponowane w projekcie przepisy są konsekwencją zmian w strukturze organizacyjnej Służby Celnej. W stosunku do obecnie obowiązujących przepisów rozporządzenia przedmiotowa nowelizacja przewiduje likwidację:

- Oddziału Celnego III w Warszawie,
- Oddziału Celnego VII w Warszawie,
- Oddziału Celnego w Nowym Dworze Mazowieckim,
- Oddziału Celnego Towarowego II w Warszawie,
- Oddziału Celnego Towarowego III w Warszawie,
- Oddziału Celnego w Błoniu,
- Oddziału Celnego w Mszczonowie.

Stosowana od wielu lat procedura uproszczona zwiększa z każdym rokiem liczbę przedsiębiorców i ilość zgłoszeń celnych obsługiwanych przy mniejszej ingerencji funkcjonariuszy celnych. Kolejne rozwiązania wprowadzające dalsze ułatwienia, takie jak wynikające z posiadania statusu AEO czy wprowadzenie instytucji odprawy scentralizowanej powodują, że dokonywanie odpraw celnych stało się znacznie prostsze i dużo szybsze, a jednocześnie przy mniejszym udziale funkcjonariuszy celnych. Istotnym elementem zmniejszającym zaangażowanie funkcjonariuszy celnych było wprowadzenie elektronicznej formy dokonywania zgłoszeń celnych i składania deklaracji akcyzowych. Dodając do tego znaczący spadek udziału zgłoszeń celnych poddawanych weryfikacji (do poziomu 2-3%), stopień obciążenia pracą oddziałów celnych funkcjonujących w dotychczasowej formule stopniowo maleje.

Kolejnym krokiem, który to obciążenie w przypadku części oddziałów celnych znacznie zmniejszył, było wdrożenie w 2014 r. w urzędach celnych funkcjonujących w strukturze Izby Celnej w Warszawie Centrów Urzędowego Dokonywania Odpraw (CUDO). Niewątpliwą korzyścią wdrożenia instytucji CUDO, obok centralizacji obsługi zgłoszeń celnych, a co tym idzie także standaryzacji procedur obsługi przedsiębiorców, jest możliwość ograniczenia w terenie liczby miejsc przedstawienia towarów na rzecz efektywnego wykorzystania instrumentów kontrolnych przez mobilne zespoły kontrolne urzędów celnych.

Powyższe zmiany w zakresie działania urzędów celnych, w tym przede wszystkim oddziałów celnych, spowodowały potrzebę dokonania przeglądu i weryfikacji istniejącej struktury organizacyjnej Służby Celnej. Utrzymywanie rozbudowanej infrastruktury, której wykorzystanie ulega znacznemu ograniczeniu, stało się nieefektywne i może generować koszty nieadekwatne do rozmiarów aktywności urzędów celnych.

Likwidacja Oddziału Celnego III w Warszawie, znajdującego się w strukturze Urzędu Celnego I w Warszawie, wynika z braku dalszego uzasadnienia do utrzymywania w strukturze Urzędu Celnego I w Warszawie dwóch oddziałów celnych z pełnym wyposażeniem infrastrukturalnym, zlokalizowanych w bliskiej odległości. Odległość pomiędzy siedzibami Oddziału Celnego III w Warszawie i Oddziału Celnego IV w Warszawie wynosi 5,3 km, przy czym Oddział Celny IV w Warszawie ma korzystniejszą lokalizację, przy drodze krajowej w bezpośrednim sąsiedztwie

południowej obwodnicy Warszawy, gdzie ruch odbywa się bez ograniczeń dla pojazdów ciężarowych o CMC >16 ton.

Z uwagi na niewielką odległość pomiędzy oddziałami celnymi, przejęcie przez Oddział Celny IV w Warszawie zadań realizowanych obecnie przez Oddział Celny III w Warszawie nie powinno powodować utrudnień w obsłudze przedsiębiorców. Proponowane rozwiązanie poprawi standardy obsługi klienta poprzez zapewnienie kompleksowej obsługi w jednym miejscu. W celu zapewnienia właściwej obsługi rozważone zostanie wydłużenie czasu pracy Oddziału Celnego IV w Warszawie z 8 do 12 godzin.

Aktualnie w Oddziale Celnym VII w Warszawie i Oddziale Celnym w Nowym Dworze Mazowieckim, znajdującymi się w strukturze Urzędu Celnego II w Warszawie, głównymi realizowanymi zadaniami są: fizyczna kontrola towaru, nakładanie i zdejmowanie zamknięć celnych, wydawanie świadectw pochodzenia towarów, wydawanie świadectw uznania pojazdów oraz przyjmowanie deklaracji podatku akcyzowego z tytułu nabycia wewnątrzwspólnotowego. Analiza ilości czynności wykonywanych w poszczególnych oddziałach celnych Urzędu Celnego II w Warszawie wskazuje na duże dysproporcje pod względem obciążenia pracą. Poniżej dane za III kwartał 2014 r.

Oddział Celny	OC V w Warszawie	OC VI w Warszawie	OC VII w Warszawie	OC w Nowym Dworze Mazowieckim
Rewizje towarów	48	46	4	10
Nalożone zamknięcia celne	1270	1051	319	458
Obsługa karnetów TIR / ATA	300	886	185	356
Deklaracje akcyzowe AKC-U	0	2530	182	344
Oględziny pojazdów, pomoc prawna	26	22	63	5
razem ww. czynności	1644	4535	753	1173
Ilość obsłużonych zgłoszeń celnych	6390	0	0	0

Dodatковым argumentem za zniesieniem Oddziału Celnego VII w Warszawie jest jego bliska odległość od Oddziału Celnego VI w Warszawie wynosząca 3,4 km. Aktualnie brak uzasadnienia do utrzymywania w strukturze Urzędu Celnego II w Warszawie dwóch oddziałów celnych z pełnym wyposażeniem infrastrukturalnym, zlokalizowanych w tak bliskiej odległości. Również z uwagi na niewielką odległość pomiędzy tymi oddziałami celnymi, przejęcie przez Oddział Celny VI w Warszawie zadań realizowanych obecnie przez Oddział Celny VII w Warszawie nie będzie powodować utrudnień w obsłudze przedsiębiorców.

Obsługę klientów z Oddziału Celnego w Nowym Dworze Mazowieckim przejmie Oddział Celny V w Warszawie zlokalizowany w odległości 25 km. Większość podmiotów korzystających z procedur uproszczonych nie powinna odczuć niedogodności wynikających ze zmian.

W strukturze Urzędu Celnego II w Warszawie pozostaną: Oddział Celny V w Warszawie, realizujący zadania Centrum Urzędowego Dokonywania Odpraw, oraz Oddział Celny VI w Warszawie, zlokalizowany przy siedzibie Urzędu.

Wdrożenie od 4 sierpnia 2014 r. odprawy scentralizowanej oraz od 13 października 2014 r. Centrum Urzędowego Dokonywania Odpraw w Urzędzie Celnym III „Port Lotniczy” w

Warszawie zwiększyło dysproporcje w zakresie wykonywanych czynności w Oddziale Celnym Towarowym I w Warszawie i w Oddziałach Celnym Towarowym II i III w Warszawie. Oddział Celny Towarowy I w Warszawie realizuje zadania CUDO, tj. obejmowanie towarów procedurą celną oraz obsługa powiadomień i zgłoszeń celnych w procedurze uproszczonej.

Oddział Celny Towarowy II w Warszawie i Oddział Celny Towarowy III w Warszawie realizują zadania związane głównie z fizyczną kontrolą towaru, wykonywaniem czynności przypisanych do oddziału granicznego, nakładaniem i zdejmowaniem zamknięć celnych, wydawaniem świadectw pochodzenia, obsługą zgłoszeń celnych dokonywanych w formie papierowej. Dysproporcja ta wskazuje na zasadność połączenia wszystkich trzech oddziałów celnych towarowych w jeden Oddział Celny Towarowy z lokalizacją w obecnym Oddziale Celnym Towarowym I w Warszawie.

Pozwoli to na skonsolidowanie w jednym miejscu zarządzania obsługą obrotu towarowego na terenie Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie.

Rozwiązanie to pozwoli także na lepsze wykorzystanie posiadanej kadry, która w sposób elastyczny może zostać dostosowana do potrzeb w zakresie realizacji zadań granicznego oddziału celnego.

Należy dodatkowo zauważyć, że Oddział Celny Towarowy II w Warszawie jest zlokalizowany w sąsiedztwie Oddziału Celnego Towarowego I w Warszawie i posiada ten sam adres (ul. Wirazowa 35). Taka lokalizacja ww. oddziałów celnych powoduje, że nie należy spodziewać się żadnych negatywnych skutków likwidacji Oddziału Celnego Towarowego II w Warszawie w zakresie sprawności obsługi przedsiębiorców.

Z uwagi na konieczność obsługi ruchu towarowego i osobowego w terminalu General Aviation obsługiwanego obecnie przy ul. 17 Stycznia 2014 r., planuje się w obecnej lokalizacji Oddziału Celnego Towarowego III w Warszawie pozostawienie dotychczasowej obsady kadrowej, ale działającej już w strukturze Oddziału Celnego Towarowego I w Warszawie. Rozwiązanie to pozwoli na zachowanie sprawnej obsługi przedsiębiorców i podróżnych korzystających z tego terminala.

W Oddziałach Celnym w Błoniu i Mszczonowie, znajdujących się w strukturze Urzędu Celnego w Pruszkowie, dokonywane są kontrole fizyczne towaru, obsługiwane karnety TIR, nakładane i zdejmowane są zamknięcia celne oraz wydawane świadectwa uznania i pochodzenia. Dodatkowo w Oddziale Celnym w Błoniu przyjmowane są deklaracje dla podatku akcyzowego z tytułu wewnątrzwspólnotowego nabycia samochodów osobowych.

Jak wynika z powyższego w proponowanych do likwidacji oddziałach celnych zostały znacznie ograniczone czynności dokonywane przez funkcjonariuszy celnych, a tym samym niezasadne stało się utrzymywanie ww. oddziałów celnych w dotychczasowej strukturze.

Obciążenie pracą w oddziałach celnych Urzędu Celnego w Pruszkowie przedstawia się następująco (dane za IV kwartał 2014 r.):

	OC I w Pruszkowie	OC w Błoniu	OC w Mszczonowie
Ilość zgłoszeń celnych	22 540	504*	0
Ilość wykonywanych czynności	9 878	6 486	1 792

* certyfikaty dla ambasad oraz T2L

Obsługę klientów z Oddziałów Celnym w Mszczonowie i Błoniu przejmie Oddział Celny I w Pruszkowie, zlokalizowany w zależności od trasy w odległości od 30 do 35 km od Mszczonowa i

16 km od Błonia. Większość podmiotów korzystających z procedur uproszczonych nie powinna odczuć niedogodności wynikających ze zmian.

Funkcjonariusze celnego Oddziału Celnego I w Pruszkowie, realizując zadania CUDO, weryfikują zgłoszenia celne, obejmują towary procedurą celną oraz obsługują powiadomienia i zgłoszenia w procedurze uproszczonej. Oddział ten pracuje w systemie dwuzmianowym w godzinach 7.30 - 19.30 oraz posiada pełną, nowoczesną infrastrukturę.

Zmiana w załączniku nr 2 do rozporządzenia w zakresie wykazu urzędów celnych, w których mogą być zgłaszane do procedury wywozu towary, co do których składany jest wniosek o refundację wywozową, jest pochodną zmiany struktury organizacyjnej Służby Celnej (likwidacja Oddziału Celnego Towarowego III w Warszawie).

Stosownie do § 2 przedmiotowego projektu rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 sierpnia 2015 r.

Przeprowadzenie planowanych zmian organizacyjnych wiązać się będzie z zakończeniem wynajmowania powierzchni biurowych i placów odpraw wykorzystywanych przez ww. oddziały celne. Z uwagi na okres wypowiedzenia umów najmu wskazane jest, aby zakończenie funkcjonowania tych oddziałów celnych nastąpiło z dniem 31 lipca br., co powoduje, iż zaproponowane zmiany w strukturze organizacyjnej Służby Celnej powinny wejść w życie z dniem 1 sierpnia 2015 r.

Przedstawione argumenty przemawiają za odstąpieniem od zasady wyznaczania terminu wejścia w życie aktu prawnego w dniu 1 stycznia albo 1 czerwca, zgodnie z uchwałą Nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednoczenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych (M. P. poz. 205).

Regulacje zawarte w przedmiotowym projekcie rozporządzenia obejmują swoim zakresem sprawy należące do kompetencji prawa krajowego i nie podlegają harmonizacji z prawem unijnym.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji, zgodnie z trybem określonym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

<p>Nazwa projektu</p> <p>Projekt rozporządzenia Ministra Finansów zmieniającego rozporządzenie w sprawie urzędów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Finansów</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jacek Kapica Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Elżbieta Ostrowska starszy ekspert Służby Celnej w Departamencie Służby Celnej, Ministerstwo Finansów, tel. 694 53 73, e-mail: elzbieta.ostrowska2@mofnet.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 03.06.2015 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe – art. 17 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. - Prawo celne (Dz. U. z 2013 r. poz. 727, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Finansów 17.43</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Proponowane w projekcie rozporządzenia przepisy są konsekwencją zmian w strukturze organizacyjnej Służby Celnej. Projekt rozporządzenia ma na celu optymalizację struktury organizacyjnej Służby Celnej i dostosowanie jej do potrzeb obsługi przedsiębiorców oraz zmieniających się warunków funkcjonowania, w szczególności warunków ekonomicznych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Likwidacja Oddziału Celnego III w Warszawie wynika z braku dalszego uzasadnienia do utrzymywania w strukturze Urzędu Celnego I w Warszawie dwóch oddziałów celnych z pełnym wyposażeniem infrastrukturalnym, zlokalizowanych w bliskiej odległości.

Również likwidacja Oddziału Celnego VII w Warszawie wynika z braku dalszego uzasadnienia do utrzymywania w strukturze Urzędu Celnego II w Warszawie dwóch oddziałów celnych z pełnym wyposażeniem infrastrukturalnym, zlokalizowanych w bliskiej odległości. Obsługę klientów z Oddziału Celnego w Nowym Dworze Mazowieckim przejmie Oddział Celny V w Warszawie zlokalizowany w odległości 25 km. W strukturze Urzędu Celnego II w Warszawie pozostaną: Oddział Celny V w Warszawie, realizujący zadania Centrum Urzędowego Dokonywania Odpraw, oraz Oddział Celny VI w Warszawie, zlokalizowany przy siedzibie Urzędu.

Likwidacja Oddziału Celnego Towarowego II w Warszawie i Oddziału Celnego Towarowego III w Warszawie wynika z faktu utworzenia w Urzędzie Celnym III „Port Lotniczy” w Warszawie Centrum Urzędowego Dokonywania Odpraw, powstałego na bazie Oddziału Celnego Towarowego I w Warszawie, oraz wdrożenia od 4 sierpnia 2014 r. odprawy scentralizowanej. Połączenie wszystkich trzech oddziałów celnych towarowych w jeden Oddział Celny Towarowy z lokalizacją w obecnym Oddziale Celnym Towarowym I w Warszawie pozwoli na skonsolidowanie w jednym miejscu zarządzania obsługą obrotu towarowego na terenie Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie.

Likwidacja Oddziałów Celnych w Błoniu i Mszczonowie związana jest z faktem znacznego ograniczenia czynności dokonywanych przez funkcjonariuszy celnych w tych oddziałach celnych z uwagi na skonsolidowanie zadań związanych z przyjmowaniem i obsługą zgłoszeń celnych w Oddziale Celnym I w Pruszkowie.

Proponowane zmiany mają na celu optymalizację struktury organizacyjnej Służby Celnej, racjonalne rozmieszczenie jej jednostek organizacyjnych, biorąc pod uwagę efektywną i kompleksową obsługę przedsiębiorców, lepsze wykorzystanie posiadanych zasobów kadrowych Służby Celnej oraz zwiększenie efektywności wykorzystania środków publicznych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Materia regulowana w projekcie rozporządzenia zależna jest wyłącznie od decyzji zainteresowanych państw.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Funkcjonariusze celni	Oddział Celny III w Warszawie - 29 funkcjonariuszy celnych. Oddział Celny VII w Warszawie - 6 funkcjonariuszy celnych. Oddział Celny w Nowym Dworze Mazowieckim - 7 funkcjonariuszy celnych.	Dane Służby Celnej	Zmiana miejsca pełnienia służby dla funkcjonariuszy celnych pełniących dotychczas służbę w ww. oddziałach

pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	12,21
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania	<p>Finansowanie zadań organów celnych w zakresie wskazanym w projekcie rozporządzenia będzie realizowane z budżetu państwa na 2015 r. w części 19 dział 750 rozdział 75013. Projektowana regulacja będzie finansowana w ramach limitu wydatków właściwego dysponenta części budżetowej zaplanowanych w ustawie budżetowej na rok 2015 i w kolejnych latach we właściwej części budżetowej.</p>												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Przewidywane oszczędności związane z odstąpieniem od najmu obiektów zajmowanych przez znoszone oddziały celne wynoszą:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w zakresie zmian w Urzędzie Celnym I w Warszawie: 36 469 zł brutto miesięcznie, - w zakresie zmian w Urzędzie Celnym II w Warszawie: 19 772 zł brutto miesięcznie, - w zakresie zmian w Urzędzie Celnym w Pruszkowie: 37 546 zł brutto miesięcznie. <p>Łącznie kwota wynosi: 93 787 zł miesięcznie, tj. 1 125 444 zł rocznie.</p> <p>Koszty związane z projektowanymi zmianami organizacyjnymi wiązać się będą z potrzebą utworzenia nowych miejsc pracy dla funkcjonariuszy przenoszonych ze znoszonych oddziałów celnych (wynajem dodatkowych powierzchni biurowych). Koszty te występują jedynie w Urzędzie Celnym II w Warszawie i wynosić będą około 4 732 zł brutto miesięcznie, tj. 56 784 zł rocznie.</p> <p>Oszczędności powstaną także w związku z utratą uprawnień do dodatku funkcyjnego w przypadku 7 kierowników oddziałów i 2 kierowników zmian. Łącznie daje to oszczędności 9x400 zł, tj. 3 600 zł miesięcznie i 43 200 zł rocznie.</p> <p>Projektowane rozporządzenie nie będzie powodowało dodatkowych skutków dla budżetu państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego, a także nie będzie podstawą do ubiegania się o dodatkowe środki z budżetu państwa zarówno w roku bieżącym, jak i w latach przyszłych.</p>												
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
Niemierzalne	Oddział Celny IV w Warszawie posiada korzystniejszą niż Oddział Celny III w Warszawie lokalizację, przy drodze krajowej w bezpośrednim sąsiedztwie w południowej obwodnicy Warszawy, gdzie ruch odbywa się												

bez ograniczeń dla pojazdów o CMC powyżej 16 ton. Odległość pomiędzy tymi dwoma oddziałami wynosi zaledwie 5,3 km. Proponowane rozwiązanie poprawi standardy obsługi klienta poprzez zapewnienie obsługi w jednym miejscu.

Również z uwagi na niewielką odległość pomiędzy Oddziałem Celnym VI w Warszawie a Oddziałem Celnym VII w Warszawie, przejęcie przez Oddział Celny VI w Warszawie zadań realizowanych obecnie przez Oddział Celny VII w Warszawie nie będzie powodować utrudnień w obsłudze przedsiębiorców.

Likwidacja Oddziału Celnego Towarowego II w Warszawie nie powinna utrudniać funkcjonowania przedsiębiorcom, ponieważ oddział ten jest zlokalizowany w sąsiedztwie Oddziału Celnego Towarowego I w Warszawie i posiada ten sam adres (ul. Wirażowa 35).

Natomiast w przypadku Oddziału Celnego Towarowego III w Warszawie, z uwagi na konieczność obsługi ruchu towarowego i osobowego w terminalu General Aviation obsługiwanego obecnie przy ul. 17 Stycznia 47, planuje się w obecnej lokalizacji Oddziału Celnego Towarowego III w Warszawie pozostawienie dotychczasowej obsady kadrowej, ale działającej już w strukturze Oddziału Celnego Towarowego I w Warszawie. Rozwiązanie to pozwoli na zachowanie sprawnej obsługi przedsiębiorców i podróżnych korzystających z tego terminala.

Obsługę klientów z Oddziałów Celnym w Mszczonowie i Błoniu przejmie Oddział Celny I w Pruszkowie, zlokalizowany w zależności od trasy w odległości od 30 do 35 km od Mszczonowa i 16 km od Błonia. Większość podmiotów korzystających z procedur uproszczonych nie powinna odczuć niedogodności wynikających ze zmian.

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak
 nie
 nie dotyczy

9. Wpływ na rynek pracy

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

Wszyscy funkcjonariusze celni dotychczas zatrudnieni w ww. oddziałach celnych będą pełnili służbę w komórkach organizacyjnych Izby Celnej w Warszawie.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wykonanie przepisów nastąpi po wejściu w życie rozporządzenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Sposób i ewaluacja efektów projektu będzie realizowana w ramach Strategii działania Służby Celnej na lata 2014-2020. W dokumencie jako jeden z celów strategicznych określono wspieranie aktywności gospodarczej przedsiębiorców, miernikiem realizacji celu będzie liczba wyeliminowanych obciążeń lub ograniczeń. Ponadto celem strategicznym jest podniesienie standardów obsługi klienta, a jednym z mierników realizacji wskaźnik satysfakcji klienta.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		

