

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRÓW INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾ ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI²⁾

z dnia2015 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.⁴⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 65 otrzymuje brzmienie:

„§ 65. 1. Znaki:

- 1) E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t”,
- 2) E-15b „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 8 t”,
- 3) E-15c „numer autostrady”,
- 4) E-15d „numer drogi ekspresowej”,
- 5) E-15e „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10t”,
- 6) E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t”,
- 7) E-15g „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 8 t”,

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

²⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 1897).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970 oraz z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359, 1649, 1830, 1844 i 1893.

⁴⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 179, poz. 1104, z 2010 r. Nr 65, poz. 412, z 2011 r. Nr 89, poz. 509 i Nr 124, poz. 705, z 2013 r. poz. 890 i 1325 oraz z 2015 r. poz. 1313.

8) E-15h „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t”,

9) E-16 „numer szlaku międzynarodowego”

wskazują numer i rodzaj (kategorię) drogi.

2. Znaki wymienione w ust. 1 pkt 1-8 oznaczają także, że drogą mogą poruszać się pojazdy o nacisku osi pojedynczej nieprzekraczającym:

1) 11,5 t - w przypadku znaków: E-15a, E-15c, E-15d oraz E-15h,

2) 10 t - w przypadku znaków: E-15e oraz E-15f,

3) 8 t - w przypadku znaków: E-15b oraz E-15g

i odpowiednio większym nacisku osi wielokrotnej, zgodnie z przepisami określającymi warunki techniczne pojazdów poruszających się po drogach.

3. Umieszczona pod znakiem E-15a, E-15c, E-15d, E-15f, albo E-15g tabliczka T-34 oznacza, że za przejazd odcinkiem drogi publicznej tak oznaczonym pobiera się opłatę elektroniczną.”;

2) w załączniku do rozporządzenia:

a) w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE” w grupie „Znaki kierunku i miejscowości” po pkt 31b dodaje się pkt 31c w brzmieniu:

„31c) E-15h „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t”,”;

b) w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE” w grupie „Znaki kierunku i miejscowości” dodaje się rysunek E-15h:

717

E-15h

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
INFRASTRUKTURY I
BUDOWNICTWA**

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

W porozumieniu:

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.) stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.).

Przepisy projektowanego rozporządzenia uzupełniają katalog znaków z numerem drogi, dodając nowy znak E-15h „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” (w przepisach § 1 pkt 1 i 2 projektu), który będzie miał zastosowanie do dróg wojewódzkich, posiadających odpowiednie parametry techniczne i po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 11,5 t.

Zgodnie z przepisami art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.) odcinek drogi krajowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej. Na podstawie dotychczasowego brzmienia przepisów § 65 ust. 1 pkt 2 i 5 rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych istnieje tylko możliwość zastosowania na drogach wojewódzkich znaków: E-15b „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 8 t”, E-15e „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10t” dla dróg posiadających parametry techniczne pozwalające na ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi pojedynczej odpowiednio do 8t i 10t. W przypadku gdy odcinek drogi krajowej przekazywany do jednostki samorządu będzie posiadał parametry techniczne pozwalające na ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi pojedynczej do 11,5 t 1 zostanie zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej, na podstawie projektowanych przepisów rozporządzenia będzie mógł być oznakowany znakiem E-15h „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t”, adekwatnie do parametrów technicznych tej drogi.

Projektowane przepisy pozwolą na zastosowanie w organizacji ruchu na drogach wojewódzkich projektowanego oznakowania, jedynie w przypadku ustanowienia odcinka drogi wojewódzkiej przepisami art. 41 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.). Umieszczenie tego znaku na drodze zapewni

użytkownikowi drogi - kierującemu pojazdem - informację o dopuszczalnych naciskach osi charakteryzujących daną drogę wojewódzką.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz Rządowego Centrum Legislacji.

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa,
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu

Jerzy Szmit, Podsekretarz Stanu

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu

Marek Wierzchowski, specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. (22) 522 50 15, Marek.Wierzchowski@mir.gov.pl

Data sporządzenia

17 grudnia 2015r.

Źródło:

upoważnienie ustawowe:
art. 7 ust. 2 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)

Nr w wykazie prac

610

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, nie zawierają znaków z numerem drogi wojewódzkiej, o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 11,5 t. Nie ma więc możliwości prawidłowego (zgodnego z rzeczywistymi parametrami drogi) oznakowania dróg wojewódzkich, za pomocą odpowiedniego znaku z numerem drogi.

Należy wskazać, że część dróg wojewódzkich posiada odpowiednie parametry techniczne i umożliwia poruszanie się po nich pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 11,5 t. Wynika to m.in. z faktu, iż zgodnie z przepisami art. 10 ust. 5 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.) odcinek drogi krajowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Przepisy projektowanego rozporządzenia uzupełniają katalog znaków z numerem drogi w przepisach *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych*, dodając nowy znak E-15h „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” (w przepisach § 1 pkt 1 i 2 projektu), który będzie miał zastosowanie do dróg wojewódzkich, posiadających odpowiednie parametry techniczne i po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 11,5 t.

Na podstawie dotychczasowego brzmienia przepisów § 65 ust. 1 pkt 2 i 5 rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych istnieje tylko możliwość zastosowania na drogach wojewódzkich znaków: E-15b „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 8 t”, E-15e „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t” dla dróg posiadających parametry techniczne pozwalające na ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi pojedynczej odpowiednio do 8 t i 10 t. W przypadku gdy odcinek drogi krajowej przekazywany do jednostki samorządu będzie posiadał parametry techniczne pozwalające na ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi pojedynczej do 11,5 t i zostanie zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej, na podstawie projektowanych przepisów rozporządzenia będzie mógł być oznakowany znakiem E-15h „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t”, adekwatnie do parametrów technicznych tej drogi.

Projektowane przepisy pozwolą na zastosowanie w organizacji ruchu na drogach wojewódzkich projektowanego oznakowania i tym samym na poinformowanie użytkownika drogi - kierującego pojazdem o dopuszczalnych naciskach osi charakteryzujących daną drogę wojewódzką.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projektowane rozporządzenie ma charakter wykonawczy w stosunku do rozwiązań przyjętych w *ustawie Prawo o ruchu drogowym*, w związku z tym nie przewiduje się konieczności prowadzenia analiz porównawczych z innymi państwami OECD/UE.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
organy zarządzające ruchem na drogach	Zgodnie z art. 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym	ogólne	Możliwość dostosowania organizacji ruchu (oznakowania) do rzeczywistych parametrów drogi wojewódzkiej
organy sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach	Zgodnie z art. 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym	ogólne	Wyeliminowanie wątpliwości w odniesieniu do przepisów obecnego stanu prawnego
zarządcy dróg (zarząd drogi)	Zgodnie z art. 19 i 21 ustawy o drogach publicznych	ogólne	Potrzeba wprowadzenia nowego oznakowania
projektanci organizacji ruchu	nieokreślona	ogólne	Szersze możliwości w zakresie projektowanych rozwiązań do zastosowania w organizacji ruchu
uczestnicy ruchu drogowego	nieokreślona	ogólne	Lepsze informowanie kierujących pojazdami - zwłaszcza samochodami ciężarowymi

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt został skierowany do konsultacji publicznych w dniu 13 października 2015 r., z terminem zgłaszania uwag do dnia 23 października 2015 r. W ramach konsultacji projekt rozporządzenia został przekazany do następujących podmiotów:

- 1) Klubu Inżynierii Ruchu „Klir”,
- 2) Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
- 3) Polskiego Kongresu Drogowego,
- 4) Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa,
- 5) Związku Województw RP,
- 6) Konwentu Marszałków Województw Rzeczypospolitej Polskiej,
- 7) Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich,
- 8) Krajowej Rady Zarządów Dróg Powiatowych,
- 9) Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej,
- 10) Związku Miast Polskich,
- 11) Unii Miasteczek Polskich,
- 12) Unii Metropolii Polskich,
- 13) Związku Powiatów Polskich,
- 14) Stowarzyszenia na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „Droga i Bezpieczeństwo”,
- 15) Stowarzyszenia Prawo na Drodze,
- 16) Instytutu Transportu Samochodowego,
- 17) Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian											min zł]	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		Łącznie (0-10)
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													

budżet państwa											
JST											
pozostałe jednostki (oddzielnie)											

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na sektor finansów publicznych, gdyż przepisy tego rozporządzenia stosownie do upoważnienia zawartego w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1137, z późn. zm.) określają m.in. wzory, znaczenie oraz zakres obowiązywania znaków drogowych. Wpływ na koszty związane z zastosowaniem przedmiotowych znaków w organizacji ruchu na drogach wywierają przepisy rozporządzenia określającego szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Ze względu na powyższe skutki finansowe zostały określone w Ocenie Skutków Regulacji projektu rozporządzenia <i>Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.</i>

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<ul style="list-style-type: none"> tak nie 1 1 nie dotyczy
1 1 zmniejszenie liczby dokumentów 1 zmniejszenie liczby procedur I 1 skrócenie czasu na załatwienie sprawy 1 1 inne:	<ul style="list-style-type: none"> zwiększenie liczby dokumentów 1 1 zwiększenie liczby procedur 1 1 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy 1 1 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

- tak
- nie
- I I nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy

10. Wpływ na pozostałe obszary

I I środowisko naturalne

I I demografia

I] informatyzacja

I I sytuacja i rozwój regionalny

I I mienie państwowe

U zdrowie

"2 inne:

Omówienie wpływu Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na pozostałe obszary

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Od dnia wejścia w życie przepisów rozporządzenia (po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia)

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji projektu

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

brak