

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2015 r.

**w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego,
tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie - rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
- 2) organie rejestrującym - rozumie się przez to odpowiednio starostę lub Wojewodę Mazowieckiego.

§ 2.1. Za wydanie dowodu rejestracyjnego wraz z kompletem nalepek legalizacyjnych i nalepką kontrolną organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości 85,00 zł, na którą składa się opłata za:

- 1) dowód rejestracyjny - 54,00 zł;
- 2) komplet nalepek legalizacyjnych - 12,50 zł;
- 3) nalepkę kontrolną - 18,50 zł.

2. Organ rejestrujący pobiera opłatę za wydanie wtórnika:

- 1) dowodu rejestracyjnego - w wysokości określonej w § 2 ust. 1 pkt 1;
- 2) kompletu nalepek legalizacyjnych - w wysokości określonej w § 2 ust. 1 pkt 2;
- 3) nalepki kontrolnej - w wysokości określonej w § 2 ust. 1 pkt 3.

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970 oraz z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335 i 1359.

§ 3. 1. Za wydanie pozwolenia czasowego albo jego wtórnika organ rejestrujący pobiera opłatę:

- 1) w przypadku, o którym mowa w art. 74 ust. 2 pkt 1 ustawy - 13,50 zł;
- 2) w przypadku, o którym mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2 ustawy - 18,50 zł;
- 3) do wielokrotnego stosowania - w przypadku, o którym mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. a ustawy na wniosek producenta pojazdu oraz w przypadku, o którym mowa w art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy - 363,00 zł.

2. Za wydanie kompletu znaków legalizacyjnych albo wtórnika tych znaków do pozwolenia czasowego organ rejestrujący pobiera opłatę - 12, 50 zł.

3. Za wydanie jednej nalepki na tablice tymczasowe, albo wtórnika tej nalepki, organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości 50 % opłaty określonej w ust. 2.

4. Za wydanie pozwolenia czasowego, na wniosek właściciela pojazdu w przypadkach, o których mowa w § 10 ust. 3a i 3b oraz w § 12 ust. 3a-5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1522, z 2015 r. poz. 669), albo wtórnika tego pozwolenia, organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości określonej w ust. 1 pkt 2.

§ 4. 1. Za wydanie tablic rejestracyjnych albo ich wtórników organ rejestrujący pobiera opłaty, w przypadku:

- 1) wydania tablic samochodowych albo ich wtórnika - 80,00 zł;
- 2) wydania tablicy motocyklowej albo jej wtórnika - 40,00 zł;
- 3) wydania tablicy motorowerowej albo jej wtórnika - 30,00 zł;
- 4) wydania tablic indywidualnych - 1.000,00 zł;
- 5) wydania zabytkowych tablic samochodowych albo ich wtórnika - 100,00 zł;
- 6) wydania zabytkowych tablic motocyklowych albo ich wtórnika - 50,00 zł.

2. Za wydanie wtórnika tablic indywidualnych organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości określonej w ust. 1 pkt 1 albo pkt 2.

3. Za wydanie jednej tablicy rejestracyjnej albo wtórnika tej tablicy, o której mowa w ust. 1 pkt 1 i 4 oraz pkt 5, organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości 50 % opłaty określonej w tym przepisie.

4. Za wydanie tablic rejestracyjnych dla pojazdu, o którym mowa w § 25 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie

rejestracji i oznaczania pojazdów, albo wtórnika tych tablic, organ rejestrujący pobiera dwukrotnie zwiększoną opłatę określoną w ust. 1 pkt 2 albo pkt 3.

5. Za wydanie dodatkowej tablicy rejestracyjnej do oznaczenia bagażnika, albo wtórnika tej tablicy, organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości 50% opłaty, o której mowa w ust. 1 pkt 1.

6. Za wydanie kompletu nalepek legalizacyjnych do zalegalizowania tablicy, o której mowa w ust. 1, albo wtórnika tych nalepek, organ rejestrujący pobiera opłatę, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 2 albo ust. 2 pkt 2.

§ 5.1. Za wydanie tablic tymczasowych, z zastrzeżeniem ust. 4, albo ich wtórników organ rejestrujący pobiera opłaty, w przypadku:

- 1) wydania tymczasowych tablic samochodowych albo ich wtórnika - 30,00 zł;
- 2) wydania tymczasowej tablicy motocyklowej albo jej wtórnika - 12,00 zł;
- 3) wydania tymczasowej tablicy motorowerowej albo jej wtórnika - 12,00 zł.

2. Za wydanie jednej tablicy tymczasowej, o której mowa w ust. 1 pkt 1, albo wtórnika tej tablicy organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości 50 % opłaty określonej w tym przepisie.

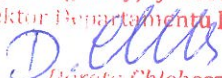
3. Za wydanie tymczasowych tablic rejestracyjnych dla pojazdu, o którym mowa w § 25 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, albo wtórnika tych tablic, organ rejestrujący pobiera dwukrotnie zwiększoną opłatę określoną w ust. 1 pkt 2 albo pkt 3.

4. Za wydanie na wniosek właściciela tablic tymczasowych, w celu umożliwienia wywozu pojazdu za granicę, organ rejestrujący pobiera właściwą dla danych tablic (tablicy) opłatę określoną w § 4 ust. 1. Przepis § 4 ust. 3 i 4 stosuje się odpowiednio.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2016 r.³⁾

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU**

Za zgodnym pod względem
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Dyrektor Departamentu Prawnego


Piotr Chlebosz
(Radca prawny) 13.10.15 ✓

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów i nalepki kontrolnej (Dz. U. Nr 230, poz. 2302, z 2004 r. Nr 211, poz. 2148, z 2006 r. Nr 65, poz. 462, z 2010 r. Nr 14, poz. 75), które na podstawie art. 1 pkt 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1273), traci moc obowiązującą z dniem 4 stycznia 2016 r.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników realizuje upoważnienie z art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (w brzmieniu nadanym przez art. 1 pkt 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273)).

Zgodnie z brzmieniem delegacji ustawowej minister właściwy do spraw transportu określi w drodze rozporządzenia wysokość opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników.

Według nowego brzmienia tego upoważnienia wysokość opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej musi również uwzględniać wysokość opłat za wydanie ich wtórników.

Doprecyzowanie delegacji art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, skutkuje doprecyzowaniem przepisów rozporządzenia, ale nie zakłada się zmiany wysokości dotychczas pobieranych opłat.

Wtórnik dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej są tożsame z oryginalnym dokumentem czy też tablicą i nalepką i takie same są ich warunki zabezpieczenia, dystrybucji a zatem też koszty działania organów związane z ich wydaniem. W dotychczasowej praktyce pobierania opłat za ww. wtórnik organy rejestrujące pojazdy kierowały się zasadą wynikającą z art. 75 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, pobierając taką samą opłatę za wtórnik jak za oryginalny dokument, tablice czy też nalepkę - w wysokości określonej w dotychczasowym rozporządzeniu.

W związku z powyższym przyjęto, że opłaty za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej organy rejestrujące będą pobierać w wysokościach niezmiennych, dotychczas określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2003 roku w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów (Dz. U. Nr 230, poz. 2302, z późn. zm.) oraz że wysokości opłat za wydanie ich wtórników będą takie jak za wydanie oryginalnego dokumentu czy też tablicy i nalepki.

Planuje się wejście w życie rozporządzenia z dniem 4 stycznia 2016 r. Ustalenie takiego terminu wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia związane jest z terminem wejścia w życie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, która nadała nowe brzmienie art. 76 ust. 1 pkt 2 Prawa o ruchu drogowym.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin Pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji.

Nazwa projektu

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu

Paweł Olszewski, Sekretarz Stanu

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu

Barbara Plak-Nowicka, Naczelnik Wydziału Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 22 630 12 44, e-mail: Barbara.Plak-Nowicka@mir.gov.pl.

Data sporządzenia 30.09.2015

Źródło:

Delegacja ustawowa

Nr w wykazie prac 601

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt realizuje upoważnienie z art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w brzmieniu nadanym przez art. 1 pkt 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz 1273).

Według nowego brzmienia tego upoważnienia wysokość opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej musi również uwzględniać wysokość opłat za wydanie ich wtórników.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Przepisy rozporządzenia określają wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz nalepki kontrolnej oraz wtórników.

Doprecyzowanie delegacji art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, skutkuje doprecyzowaniem przepisów rozporządzenia, ale projekt nie zakłada zmiany wysokości dotychczas pobieranych opłat.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie, posiadają własne, krajowe systemy rejestracji pojazdów i związane z tym wysokości opłat za wydanie dokumentów rejestracyjnych, tablic rejestracyjnych i stosowanych przez państwa oznaczeń. Jest to zakres wymagań nie zharmonizowany przepisami UE.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	398	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów i wydawania dokumentów z tym związanych
Właściciele pojazdów			Wnoszenie opłat za wydanie dokumentów i oznaczeń rejestrowanych pojazdów oraz ich wtórników
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

- Związku Powiatów Polskich
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,

a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji i bezpośrednio do niektórych organów rejestrujących, obsługujących dużą liczbę obywateli: Prezydenta Miasta Krakowa, Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawa, Prezydenta Miasta Poznań, Prezydenta Miasta Wrocław, Prezydenta Miasta Gdańsk.

Czas trwania konsultacji – 14 dni.

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt będzie również przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz.U. Nr 90, poz. 759).

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa. Projekt nie zmienia wysokości dotychczas pobieranych opłat, odpowiadając dotychczasowemu stanowi prawnemu i w związku z tym nie powoduje skutków dla dochodów organów samorządowych rejestrujących pojazdy. W dotychczasowej praktyce pobierania opłat za ww. wtórniki organy rejestrujące pojazdy kierowały się zasadą wynikającą z art. 75 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, pobierając taką samą opłatę za wtórniki jak za oryginalny dokument, tablice czy też nalepkę.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki

Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu duże							

pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)								
	(dodaj/usuń)								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projekt nie zmienia wysokości dotychczas pobieranych opłat, odpowiadając dotychczasowemu stanowi prawnemu i w związku z tym nie powoduje nowych skutków dla właścicieli pojazdów.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

tak
 nie
 nie dotyczy

9. Wpływ na rynek pracy

Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowanie wykonanie przepisów – z dniem wejścia w życie rozporządzenia przewidzianym na dzień 4 stycznia 2016 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)