

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2016 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla  
znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego  
i warunków ich umieszczania na drogach**

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.<sup>3)</sup>) w załączniku nr 3 do rozporządzenia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w części 2 „Pojęcia podstawowe” pkt 2.2 „Pojęcia związane z sygnalizacją” akapit pierwszy otrzymuje brzmienie:

„Sygnalizacja świetlna - zestaw urządzeń służących do sterowania ruchem, obejmujący: urządzenie sterujące (sterownik), urządzenia wykonawcze (sygnalizatory wraz z konstrukcjami wsporczymi i instalacją kablową) oraz urządzenia detekcyjne (detektory, przyciski), informacyjne (wyświetlacze prędkości, wyświetlacze czasu), transmisji danych (modemy, linie kablowe, radiowe urządzenia nadawczo-odbiorcze) i

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970, z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359, 1830, 1844, 1893, 2183 i 2281 oraz z 2016 r. poz. 266, 352 i 1250.

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. poz. 413, 813 i 1596, z 2010 r. poz. 411, z 2011 r. poz. 508, 702 i 772, z 2013 r. poz. 891 i 1326, z 2014 r. poz. 1567, z 2015 r. poz. 1314 oraz z 2016 r. poz. 647.

pomocnicze (ekrany kontrastowe, sygnalizatory akustyczne i wibracyjne dla pieszych itp.).”;

2) w części 3 „Warunki techniczne”:

a) w pkt 3.1 „Pojęcia podstawowe”:

– akapit ósmy otrzymuje brzmienie:

„**Symbol** - kształt naniesiony na soczewce lub przesłonie z materiału nieprzepuszczającego światła i odpornego na wysoką temperaturę lub kształt utworzony z diod elektroluminescencyjnych, przedstawiający sylwetkę strzałki, krzyża, pieszego lub roweru. Symbolem może być także liczba określająca:

– prędkość - wówczas symbol jest barwy białej,

– czas - wówczas symbol jest barwy zielonej albo czerwonej.”,

– po akapicie dziesiątym dodaje się akapit jedenasty w brzmieniu:

„**Wyświetlacz czasu** – urządzenie elektroniczne wskazujące uczestnikom ruchu wartość czasu pozostającego do końca sygnału świetlnego (czerwonego albo zielonego albo ich odpowiedników) nadawanego przez sygnalizator. Urządzenie to może być stosowane z sygnalizacją świetlną stałoczasową. Wyświetlacz czasu nie może mieć symboli o barwie innej niż barwa nadawanego sygnału świetlnego.”,

b) po pkt 3.3.3 „Wymagania funkcjonalne dla wyświetlaczy prędkości zalecanej” dodaje się pkt 3.3.3a „Wymagania funkcjonalne dla wyświetlaczy czasu” w brzmieniu:

**„3.3.3a. Wymagania funkcjonalne dla wyświetlaczy czasu**

Wyświetlacze czasu powinny zapewniać realizację zadań wynikających z zasad stosowania sygnalizacji. Powierzchnia czołowa wyświetlacza powinna być barwy czarnej lub ciemnozielonej, a tylna część obudowy powinna być barwy czarnej, ciemnozielonej lub szarej.”;

3) w części 9 „Wymagania eksploatacyjne sygnalizacji” w pkt 9.1 „Zasady ogólne” w akapicie pierwszym zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Jednostki organizacyjne odpowiedzialne za eksploatację sygnalizacji mają obowiązek utrzymania w sprawności technicznej urządzeń sygnalizacyjnych, tj. zapewnienia poprawnej pracy urządzeń sterujących, detekcyjnych i transmisyjnych oraz właściwego

stanu instalacji kablowej, elementów wsporczych, sygnalizatorów, detektorów, wyświetlaczy prędkości i czasu.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

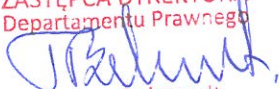
**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I  
BUDOWNICTWA**

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH I  
ADMINISTRACJI**

Za zgodność pod względem prawnym,  
legistycznym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego

  
Tomasz Behrendt

## UZASADNIENIE

Niniejsze rozporządzenie dokonuje zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem zmienianym”, a tym samym stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.).

W obecnym stanie prawnym przepis pkt 3 załącznika nr 3 do wymienionego wyżej rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r., stanowi m.in., iż: „Konstrukcje i wzory barwne sygnalizatorów, symboli oraz urządzeń pomocniczych stosowanych w drogowej sygnalizacji świetlnej określono w punkcie 10. Nie dopuszcza się stosowania sygnałów oraz urządzeń pomocniczych o wzorach innych niż określone w punkcie 10.”. Wymaga podkreślenia, że zarówno przywołany wyżej pkt 10 „Konstrukcje i wzory barwne”, jak też inne przepisy załącznika nr 3 do rozporządzenia, nie pozwalają na stosowanie urządzeń pomocniczych przeznaczonych do informowania kierujących pojazdami oraz pieszych o czasie pozostającym do końca wyświetlenia danego sygnału przez sygnalizator świetlny.

Przepisy projektu rozporządzenia w § 1 pkt 1 odnoszącym się do pkt 2.2 załącznika nr 3 zmienianego rozporządzenia rozszerzają definicję sygnalizacji świetlnej o urządzenia informacyjne w postaci wyświetlaczy czasu. Zmiana ta umożliwi stosowanie w organizacji ruchu wyświetlaczy czasu pozostającego do końca sygnału świetlnego nadawanego przez sygnalizator. Celem stosowania wyświetlaczy czasu będzie zapewnienie, przez dostarczenie informacji uczestnikowi ruchu (kierującemu pojazdem, pieszemu) o wartości czasu pozostającego do końca sygnału świetlnego (zielonego, czerwonego) nadawanego przez sygnalizator, poprawy płynności ruchu a zatem wyższej efektywności strumieni ruchu pojazdów i pieszych na skrzyżowaniu. Urządzenia te będą odliczać czas do końca nadawania sygnału zielonego lub do końca nadawania sygnału czerwonego. Informacja z wyświetlaczy czasu wykorzystana przez kierujących pojazdami może oddziaływać na sposób i technikę ich jazdy, a więc może również wywierać pozytywny wpływ na środowisko, ze względu na zmniejszoną ilość zużytego paliwa, a tym samym niższą emisję CO<sub>2</sub>.

W pkt 3.1 załącznika nr 3 zmienianego rozporządzenia (§ 1 pkt 2 lit. a projektu) korygowana jest definicja symbolu, w myśl której symbol stanowi również liczba określająca czas, a barwa tego symbolu powinna być zielona albo czerwona. Jednocześnie w pkt 3.1 wprowadza

się definicję wyświetlacza czasu, w myśl której wyświetlacz czasu jest urządzeniem wskazującym uczestnikom ruchu wartość czasu pozostającą do końca sygnału świetlnego nadawanego przez sygnalizator. Symbole oznaczające wartość czasu pozostałego do końca nadawanego sygnału powinny być w barwie sygnału nadawanego przez sygnalizator. Urządzenie to może być stosowane z sygnalizacją świetlną stałoczasową.

Wymagania funkcjonalne dla wyświetlaczy czasu przedstawia pkt 3.3.3a załącznika nr 3 zmienianego rozporządzenia (§ 1 pkt 2 lit. b projektu). Na podstawie tych przepisów powierzchnia czołowa wyświetlacza czasu powinna mieć barwę czarną lub ciemnozieloną, a tylna część powinna być barwy czarnej, ciemnozielonej lub szarej.

Ponadto w pkt 9.1 „Zasady ogólne” załącznika nr 3 do rozporządzenia (§ 1 pkt 3 projektu) w akapicie pierwszym zdanie pierwsze uzupełniono o wprowadzane do przepisów wyświetlacze czasu, uzupełniając obowiązek utrzymania w sprawności urządzeń sygnalizacyjnych również o te urządzenia informacyjne.

Ewentualny wpływ wyświetlaczy czasu na bezpieczeństwo ruchu drogowego może zależeć od lokalizacji tych urządzeń (np. geometrii skrzyżowania) oraz charakterystyki ruchu (natężenia ruchu, rodzajów pojazdów, ich prędkości itp.) w danej lokalizacji. Decyzję o zastosowaniu w organizacji ruchu wyświetlaczy czasu na danym skrzyżowaniu albo o usunięciu wyświetlaczy czasu z organizacji ruchu podejmie właściwy organ zarządzający ruchem na drogach.

Termin wejścia przepisów rozporządzenia w życie, po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, określony w art. 4 w ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296), jest wystarczający. Wynika to z tego, iż przepisy projektowanego *rozporządzenia* nie wprowadzają obowiązkowego stosowania wyświetlaczy czasu na skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w

Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz Rządowego Centrum Legislacji.

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa,</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Jerzy Szmit, Podsekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Tomasz Wiśnicki, specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. (22) 630 12 73, Tomasz.Wisnicki@mib.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 27 września 2016 r.</p> <p><b>Źródło:</b> upoważnienie ustawowe: art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac</b> 105</p>
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, nie przewidują możliwości stosowania wyświetlaczy czasu (tzw. liczników czasu, sekundników) w sygnalizacji świetlnej na drogach.

Przepis pkt 3 załącznika nr 3 do wymienionego wyżej rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r., stanowi m.in., iż: „Konstrukcje i wzory barwne sygnalizatorów, symboli oraz urządzeń pomocniczych stosowanych w drogowej sygnalizacji świetlnej określono w punkcie 10. Nie dopuszcza się stosowania sygnałów oraz urządzeń pomocniczych o wzorach innych niż określone w punkcie 10.”. Wymaga podkreślenia, że zarówno przywołany wyżej pkt 10 „Konstrukcje i wzory barwne”, jak też inne przepisy załącznika nr 3 do rozporządzenia, nie pozwalają na stosowanie urządzeń pomocniczych przeznaczonych do informowania kierujących pojazdami oraz pieszych o czasie pozostającym do końca wyświetlenia danego sygnału przez sygnalizator świetlny.

Projektowane zmiany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. uzupełniają dotychczasowe przepisy dopuszczając możliwość stosowania wyświetlaczy czasu w sygnalizacji świetlnej.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Niniejsze rozporządzenie dokonuje zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.).

Projektowane przepisy zmieniają pkt 2.2 załącznika nr 3 do rozporządzenia, rozszerzając definicję sygnalizacji świetlnej o dodatkowe urządzenia informacyjne w postaci wyświetlaczy czasu. Zmiana ta umożliwi stosowanie w organizacji ruchu wyświetlaczy czasu.

Ponadto, w pkt 3.1 załącznika nr 3 do zmienianego rozporządzenia wprowadza się definicję wyświetlacza czasu, w myśl której wyświetlacz czasu jest urządzeniem wskazującym uczestnikom ruchu wartość czasu pozostającą do końca sygnału świetlnego nadawanego przez sygnalizator. Symbole (cyfry oraz litery) oznaczające wartość czasu pozostałego do końca nadawanego sygnału powinny być barwy aktualnie nadawanego sygnału.

Wymagania funkcjonalne dla wyświetlaczy czasu przedstawiono w dodanym pkt 3.3.3a załącznika nr 3 do rozporządzenia. Na podstawie tych przepisów powierzchnia czołowa wyświetlacza czasu powinna mieć barwę czarną lub ciemnozieloną, a tylna część powinna być barwy czarnej, ciemnozielonej lub szarej. W wymaganiach eksploatacyjnych sygnalizacji (pkt 9.1 załącznika nr 3 do rozporządzenia) do obowiązku utrzymania w sprawności urządzeń sygnalizacyjnych dopisano również wyświetlacz czasu jako urządzenie informacyjne.

Efektom wprowadzenia możliwości stosowania wyświetlaczy czasu może być większa płynność ruchu, a zatem lepsza przepustowość niektórych skrzyżowań. Urządzenia te będą wyświetlać czas pozostający do końca nadawania sygnału zielonego albo do końca nadawanego sygnału czerwonego. Stosowanie wyświetlaczy czasu, a przede wszystkim odpowiednie dostosowanie sposobu i techniki jazdy do informacji przekazywanych przez wyświetlacze czasu może mieć

również pozytywny wpływ na środowisko, ze względu na zmniejszoną ilość zużytego paliwa, a tym samym niższą emisję CO<sub>2</sub>.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
organy zarządzające ruchem na drogach	Zgodnie z art. 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym	ogólne	Możliwość stosowania wyświetlaczy czasu w sygnalizacji świetlnej na drogach
zarządcy dróg (zarząd drogi)	Zgodnie z art. 20 pkt 5 ustawy o drogach publicznych	ogólne	Możliwość stosowania wyświetlaczy czasu w sygnalizacji świetlnej na drogach
projektanci organizacji ruchu	nieokreślona	ogólne	Szersze możliwości w projektowaniu rozwiązań do zastosowania w organizacji ruchu – w zakresie sygnalizacji świetlnej
uczestnicy ruchu drogowego	nieokreślona	ogólne	Możliwość informowania kierujących pojazdami oraz pieszych o czasie pozostającym do końca nadawania sygnału świetlnego

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Konsultacje zostaną przeprowadzone na późniejszym etapie procedowania projektu. W ramach konsultacji projekt rozporządzenia zostanie przekazany do następujących podmiotów:

1. Wojewoda Dolnośląski,
2. Wojewoda Kujawsko-Pomorski,
3. Wojewoda Lubelski,
4. Wojewoda Lubuski,
5. Wojewoda Łódzki,
6. Wojewoda Małopolski,
7. Wojewoda Mazowiecki,
8. Wojewoda Opolski,
9. Wojewoda Podkarpacki,
10. Wojewoda Podlaski,
11. Wojewoda Pomorski,
12. Wojewoda Śląski,
13. Wojewoda Świętokrzyski,
14. Wojewoda Warmińsko-Mazurski,
15. Wojewoda Wielkopolski,
16. Wojewoda Zachodniopomorski,
17. Instytut Transportu Samochodowego,
18. Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
19. Klub Inżynierii Ruchu „Klir”,
20. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
21. Polski Kongres Drogowy,
22. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa,
23. Związek Województw RP,
24. Konwent Marszałków Województw Rzeczypospolitej Polskiej,
25. Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich,
26. Krajowa Rada Zarządów Dróg Powiatowych,
27. Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej,



28. Związek Miast Polskich,
29. Unia Miasteczek Polskich,
30. Unia Metropolii Polskich,
31. Związek Powiatów Polskich,
32. Fundacja Zapobieganie Wypadkom Drogowym,
33. Stowarzyszenie Prawo na Drodze.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2014 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
<b>Wydatki ogółem</b>												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
<b>Saldo ogółem</b>												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania	Budżety jednostek samorządu terytorialnego (w przypadku dróg samorządowych oraz dróg krajowych położonych w miastach na prawach powiatu) oraz budżet państwa (w przypadku pozostałych dróg krajowych)
---------------------	---

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Szacunkowe koszty zastosowania wyświetlaczy czasu na skrzyżowaniu przyjęto na podstawie dostępnych cenników producentów i dystrybutorów elementów oznakowania drogowego i sygnalizacji drogowej. Koszty te wynoszą odpowiednio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wyświetlacz przeznaczony dla pieszych (bez kosztu montażu): 2250 zł,</li> <li>- wyświetlacz przeznaczony dla kierujących pojazdami (bez kosztu montażu): 2250 zł.</li> </ul> <p>Dla jednego standardowego skrzyżowania czterowłotowego koszty przedstawiają się następująco (bez kosztów montażu):</p> <p>8 wyświetlaczy dla pieszych: 8 x 2250 zł = 18000zł  4 wyświetlaczy dla kierujących pojazdami: 4 x 2250zł = 9000zł  Łącznie: 27000 zł</p> <p>Stosowanie urządzeń przewidzianych w projektowanych przepisach ma charakter fakultatywny, dlatego też ich umieszczenie w organizacji ruchu na drogach będzie zależało od decyzji właściwych organów zarządzających ruchem na drogach. Nieobligatoryjne stosowanie wyświetlaczy czasu w organizacji nie pozwala więc na całościowe oszacowanie wydatków z tego tytułu, generowanych projektowaną regulacją, zarówno z budżetu państwa (umieszczenie wyświetlaczy na drogach krajowych), jak i z budżetów jednostek samorządu terytorialnego (umieszczenie wyświetlaczy na drogach samorządowych: gminnych, powiatowych, wojewódzkich oraz krajowych położonych w miastach na prawach powiatu).</p>
--	---

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł,	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							

ceny stałe z 2014 r.)	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)								
	(dodaj/usuń)								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość

Szacunkowe koszty oznakowania stanowiącej konsekwencję projektowanych przepisów przyjęto na podstawie dostępnych cenników producentów i dystrybutorów elementów oznakowania drogowego i sygnalizacji drogowej.

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz:

### 9. Wpływ na rynek pracy

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowana regulacja może pozytywnie wpłynąć na ochronę środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie zużycia paliwa (w konsekwencji też CO<sub>2</sub>) przez pojazdy.

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Od dnia wejścia w życie przepisów rozporządzenia (po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia)

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji projektu

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

brak