

Projekt z dnia

21.12.2016 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów
i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach,
a także stawek wynagrodzenia członków komisji**

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. poz. 1791) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 7 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E egzamin składa się z części pierwszej i trzeciej.”;

2) w § 17 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E pozytywny wynik otrzymuje kandydat na instruktora lub instruktora, który uzyskał pozytywny wynik z pierwszej i trzeciej części egzaminu.”;

2) w § 18 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E pozytywny wynik otrzymuje kandydat na wykładowcę lub wykładowca, który uzyskał pozytywny wynik z pierwszej części egzaminu.”.

§ 2. W stosunku do osób, które przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia:

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 904, 1241, 1579, 1948 i 2001.

1) rozpoczęły szkolenie dla kandydatów na instruktorów lub instruktorów osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem lub szkolenie dla kandydatów na wykładowców i wykładowców osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem,

2) ukończyły szkolenie dla kandydatów na instruktorów lub instruktorów osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem lub szkolenie dla kandydatów na wykładowców i wykładowców osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem, ale nie przystąpiły do egzaminu,

3) są w trakcie egzaminu

– stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER
INFRASTRUKTURY I
BUDOWNICTWA**

**Za zgodność
pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym**

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego


Tomasz Warchol

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie dokonuje zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 2 listopada 2016 r. (Dz. U. poz. 1791) w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji stanowi realizację upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu wynikającego z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, z późn. zm.).

W związku z analizą obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji stwierdzono wątpliwości interpretacyjne związane z przeprowadzeniem egzaminów dla kandydatów na wykładowców i instruktorów w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E. Wątpliwości wynikają z tego, że podczas drugiej części ww. egzaminu (pokaz przeprowadzenia zajęć teoretycznych) ocenie podlega umiejętność prawidłowego przeprowadzenia zajęć teoretycznych wynikających z programu szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 280, z późn. zm.). Program tego szkolenia nie przewiduje jednak przeprowadzania zajęć teoretycznych w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E. Przedmiotowe odesłanie skutkować może trudnościami w przeprowadzeniu przez komisje egzaminacyjne powoływane przez wojewodów egzaminów dla kandydatów na wykładowców i instruktorów w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E. W celu ich wyeliminowania potrzebna jest nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji rozporządzenia. Przepisy projektowanego rozporządzenia jednoznacznie wskazują, że osoby przystępujące do egzaminów dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E są zwolnione z drugiej części tego egzaminu.

Przepisami przejściowymi określono, że w stosunku do osób, które przed dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia rozpoczęły szkolenie dla kandydatów na instruktorów lub instruktorów osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem lub szkolenie dla kandydatów na wykładowców i wykładowców osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem, ukończyły szkolenie dla kandydatów na instruktorów lub instruktorów osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem lub szkolenie dla kandydatów na wykładowców i wykładowców osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem, ale nie przystąpiły do egzaminu bądź są w trakcie egzaminu stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia. Stosowanie przepisów niniejszego rozporządzenia ma na celu wykluczenie ewentualnych wątpliwości przy przeprowadzeniu egzaminów dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o której mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.) projekt niniejszego rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie będzie opiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, bowiem projektowane regulacje dotyczą jedynie egzaminów dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na

wykładowców i wykładowców, które przeprowadza komisja egzaminacyjna powołana przez wojewodę.

Przepisy projektowanego rozporządzenia nie są regulowane prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji</p> <p>Ministerstwo wiodące: Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu: Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Jakub Zbucki – specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. (22) 630-12-98, e-mail: jakub.zbucki@mib.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 21.12.2016 r.</p> <p>Źródło: art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac: 122</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Usunięcie wątpliwości związanych z przeprowadzeniem egzaminów dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Dodanie przepisów jednoznacznie wskazujących sposób przeprowadzenia egzaminów dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E, tj. zwolnione ich z drugiej części tego egzaminu.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Przepisy Unii Europejskiej nie regulują kwestii uzyskiwania uprawnień instruktora lub wykładowcy. Praktyka państw członkowskich Unii Europejskiej jest zaś różna w przedmiotowym zakresie. Trudno jest wskazać rozwiązania wspólne dla grupy państw, ponieważ każde państwo ustala je odrębnie na własnym terytorium.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Dochody ogółem														
budżet państwa														
JST														
pozostałe jednostki (oddzielnie)														
Wydatki ogółem														
budżet państwa														
JST														
pozostałe jednostki (oddzielnie)														
Saldo ogółem														
budżet państwa														
JST														
pozostałe jednostki (oddzielnie)														

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane zmiany nie spowodują obciążeń dla budżetu państwa oraz sektora finansów publicznych.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki									
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
W ujęciu	duże przedsiębiorstwa								

niepieniężny m	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	
Niemierzalne		

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na pozostałe obszary.
------------------	---

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowane wejście w życie: dzień następujący po dniu ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacja będzie miała charakter ciągły i będzie następować na podstawie informacji przekazywanych przez wojewodów.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.