

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA CYFRYZACJI**

z dnia .....2017 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie centralnej ewidencji pojazdów**

na podstawie art. 80e ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 816) w § 4 wprowadza się następujące zmiany:

1) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej, Straży Granicznej, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu, Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu, Służbie Kontrwywiadu Wojskowego, Służbie Wywiadu Wojskowego, Szefowi Biura Ochrony Rządu, sądom, prokuraturze i organom Krajowej Administracji Skarbowej udostępnia się dane lub informacje, o których mowa w art. 80b ust. 1 i 1a ustawy.”;

2) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Organom Inspekcji Ochrony Środowiska udostępnia się dane i informacje, o których mowa w art. 80b ust.1 pkt 1 lit. a-d, f i g, pkt 4 i 5 oraz ust. 1a pkt 1 lit. i i pkt 2 lit. g, h i j ustawy, z wyjątkiem danych lub informacji o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 2, który wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2017 r.

**MINISTER CYFRYZACJI**

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym:

- Aleksandra Ostapiuk,  
Dyrektor Departamentu Prawnego  
w Ministerstwie Cyfryzacji  
/-podpisano elektronicznie/

---

<sup>1)</sup> Tekst jednolity wymienionej ustawy nie uwzględnia zmian ogłoszonych w Dz. U. z 2017 r. poz. 60.

## UZASADNIENIE

W związku z nowelizacją art. 80c ust. 1 ustawy z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.):

1. dokonanej z dniem 1 marca 2017 r. ustawą z dnia 16 listopada 2016 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948, ze zm.)

2. planowanej na dzień 1 lipca 2017 r. w procedowanym w Sejmie RP projekcie ustawy o zmianie niektórych ustaw w związku z zadaniami organów administracji publicznej w zakresie niektórych rejestrów publicznych (druk nr 1305)

- konieczne stało się opracowanie projektu nowelizacji rozporządzenia.

Zmiana przewidziana w § 1 pkt 1 dotyczy zastąpienia wyrazów „organom kontroli skarbowej, organom celnym i wywiadowi skarbowemu” wyrazami „organom Krajowej Administracji Skarbowej”, zgodnie z nowym brzmieniem art. 80c ust. 1 pkt 8 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Zmiana przewidziana w § 1 pkt 2 dotyczy określenia rodzaju lub zakresu danych centralnej ewidencji pojazdów, do których dostęp uzyska z dniem 1 lipca 2017 r. Inspekcja Ochrony Środowiska, na mocy dodanego art. 80c ust. 1 pkt 18 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Stosownie do art. 2 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 1688), do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska należy m.in. wykonywanie zadań określonych w przepisach o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów. Na mocy rozporządzenia (WE) Nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów (Dz. Urz. UE L 190 z 12.07.2016, str. 1) oraz art. 25 i 26 ustawy z dnia 29 czerwca 2007r. o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów (Dz. U. z 2015 r. poz. 1048, z późn. zm.) Główny Inspektor Ochrony Środowiska podejmuje działania zmierzające do właściwego zagospodarowania odpadów będących przedmiotem nielegalnego międzynarodowego przemieszczania odpadów. Wśród ujawnianych przypadków nielegalnego przemieszczania odpadów licznie występują przypadki nielegalnego wywozu z terytorium Polski odpadów w postaci pojazdów, a także odpadów z pojazdów (np. w postaci mechanicznie odciętych fragmentów pojazdów). W przypadku wywozu odpadu w postaci pojazdu za granicę RP odpowiedzialność za nielegalne przemieszczanie odpadu ponosi podmiot zbywający pojazd, objęty jurysdykcją RP. Powyższe obliuguje zatem Głównego

Inspektora Ochrony Środowiska do ustalenia ostatniego właściciela pojazdu będącego przemieszczanym odpadem oraz przeprowadzenia względem tej osoby czynności administracyjnych, pozwalających na wydanie rozstrzygnięcia w trybie art. 25 i 26 ustawy o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów.

Dotychczas, w toku prowadzonych postępowań w powyższym obszarze, Główny Inspektor Ochrony Środowiska podejmował próby pozyskania danych (imię i nazwisko, adres zamieszkania) ostatnich właścicieli pojazdów objętych ww. postępowaniami od organów właściwych w sprawach rejestracji pojazdów, często bezskutecznie. Brak informacji w powyższym zakresie realnie utrudnia wykonywanie ustawowych zadań organu, doprowadzając do sytuacji, w której na skutek braku możliwości ustalenia osoby odpowiedzialnej za nielegalne przemieszczanie odpadu, koszty związane z właściwym zagospodarowaniem zatrzymanego odpadu (w postaci pojazdu) będą musiały zostać poniesione przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska.

Ponadto na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2016 r. poz. 803) Główny Inspektor Ochrony Środowiska prowadzi postępowania administracyjne w sprawach dotyczących rozliczania podmiotów wprowadzających pojazdy z obowiązku zapewnienia sieci zbierania pojazdów. W powyższych postępowaniach Główny Inspektor Ochrony Środowiska przyjmuje, że wprowadzenie pojazdu dla celów rozliczenia opłaty za brak sieci następuje w chwili sprzedaży pojazdu wraz z wystawieniem oświadczenia o podleganiu obowiązkowi stworzenia sieci zbierania pojazdów (dokumentu niezbędnego do pierwszej rejestracji). W związku z powyższym niezbędne jest ustalenie daty pierwszej rejestracji wprowadzonych na terytorium kraju pojazdów. Główny Inspektor Ochrony Środowiska zazwyczaj ma trudności w zakresie pozyskania tych danych od osoby wprowadzającej pojazd, jak również od innych organów. Brak informacji w tym zakresie bardzo często uniemożliwia Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska właściwe przeprowadzenie postępowania i wydanie rozstrzygnięcia zgodnego ze stanem faktycznym w sprawach dot. opłat za brak sieci.

Wejście w życie rozporządzenia z dniem następującym po dniu ogłoszenia nie stoi w sprzeczności z zasadami państwa prawnego, ponieważ dotyczy zmiany czysto technicznej, polegającej na aktualizacji nazwy organów mających określony dostęp do danych z CEP, bez wpływu na zakres uprawnień.

Projektowane rozporządzenie nie jest objęte zakresem prawa Unii Europejskiej oraz nie podlega procedurze notyfikacji określonej w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 204 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt udostępniono na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministra Cyfryzacji oraz Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie centralnej ewidencji pojazdów</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Pan Marek Zagórski, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Pani Aleksandra Ostapiuk Dyrektor Departamentu Prawnego tel. 22 245 59 15, e-mail: sekretariat.dp@mc.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 1 marca 2017 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe - art. 80e ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac 79</b></p>
--	--

### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

#### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność dostosowania przepisów zmienianego rozporządzenia do znowelizowanych przepisów art. 80c ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

#### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Konieczność dostosowania przepisów zmienianego rozporządzenia do znowelizowanych przepisów art. 80c ustawy – Prawo o ruchu drogowym, przez aktualizację nazwy i wskazanie nowych organów mających dostęp do CEP (organy Krajowej Administracji Skarbowej oraz organy Inspekcji Ochrony Środowiska) oraz określenie zakresu danych lub informacji, do których uzyskują dostęp organy Inspekcji Ochrony Środowiska.

#### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

#### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt Ministerstwa Spraw Wewnętrznych

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Organy KAS	435	Ogólnie dostępne	Zapewnienie dostępu do danych zgromadzonych w CEP
Organy IOŚ	17	Ogólnie dostępne	Zapewnienie dostępu do danych zgromadzonych w CEP
Minister Cyfryzacji	1	Ogólnie dostępne	Administrator CEP

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Z uwagi na charakter projektowanej regulacji nie było konieczności przeprowadzenia konsultacji publicznych.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt nie spowoduje dodatkowych wydatków budżetowych.											
<b>7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe – nie dotyczy/ brak wpływu</b>												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	<i>Łącznie (0-10)</i>				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe											
	(dodaj/usuń)											
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw											

	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie  
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej  
tabeli zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

X zmniejszenie liczby dokumentów  
X zmniejszenie liczby procedur  
X skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich  
elektronizacji.

tak  
 nie  
X nie dotyczy

Komentarz: Dostęp organów IOŚ do danych o pojazdach zgromadzonych w CEP pozytywnie wpłynie na skuteczność realizowania zadań nadzorczo-kontrolnych tych organów, co przyczyni się do poprawy ochrony środowiska naturalnego.

### 9. Wpływ na rynek pracy

Brak wpływu.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

X środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne: bezpieczeństwo narodowe

demografia  
 mienie  
państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Dostęp organów IOŚ do danych o pojazdach zgromadzonych w CEP pozytywnie wpłynie na skuteczność realizowania zadań nadzorczo-kontrolnych tych organów, co przyczyni się do poprawy ochrony środowiska naturalnego

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następnym po dniu ogłoszenia oraz – w zakresie IOŚ – w dniu 1 lipca 2017 r.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie jest planowana.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak