

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI

z dnia2017 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie centralnej ewidencji kierowców

na podstawie art. 100e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 sierpnia 2001 r. w sprawie centralnej ewidencji kierowców (Dz. U. poz. 1028 oraz z 2003 r. poz. 2339) w § 5 ust. 1otrzymuje brzmienie:

„1. Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej, Straży Granicznej, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu, Służbie Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służbie Wywiadu Wojskowego, sądom, prokuraturze, Szefowi Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych, starostom oraz organom kontroli skarbowej, organom Krajowej Administracji Skarbowej udostępnia się dane, o których mowa w art. 100b ust. 1 ustawy.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER CYFRYZACJI

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym:

- Aleksandra Ostapiuk,
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Cyfryzacji
/-podpisano elektronicznie/

¹⁾ Tekst jednolity wymienionej ustawy nie uwzględnia zmian ogłoszonych w Dz. U. z 2017 r. poz. 60.

UZASADNIENIE

W związku z nowelizacją art. 100c ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.) dokonanej z dniem 1 marca 2017 r. ustawą z dnia 16 listopada 2016 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948 ze zm.) konieczne stało się opracowanie projektu nowelizacji rozporządzenia.

Zmiana przewidziana w § 1 dotyczy zastąpienia wyrazów „organom kontroli skarbowej, organom celnym, wywiadowi skarbowemu i komórkom, o których mowa w art. 11g ustawy z dnia 28 września 1991 r. o kontroli skarbowej (Dz. U. z 1999 r. Nr 54, poz. 572, z późn. zm.)” wyrazami „organom Krajowej Administracji Skarbowej”, zgodnie z nowym brzmieniem art. 100c ust. 1 pkt 10 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Dodatkowo, projektowane rozporządzenie dokonuje w tym samym przepisie zmiany porządkowej przez zastąpienie wyrazów "Wojskowym Służbom Informacyjnym" wyrazami "Służbie Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służbie Wywiadu Wojskowego", dostosowującej przepis rozporządzenia do art. 100c ust. 1 pkt 5 ustawy.

Wejście w życie rozporządzenia z dniem następującym po dniu ogłoszenia nie stoi w sprzeczności z zasadami demokratycznego państwa prawnego, ponieważ dotyczy zmiany czysto technicznej, polegającej na aktualizacji nazwy organów mających określony dostęp do danych z CEK, bez wpływu na zakres uprawnień.

Projektowane rozporządzenie nie jest objęte zakresem prawa Unii Europejskiej oraz nie podlega procedurze notyfikacji określonej w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt udostępniono na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministra Cyfryzacji oraz Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie centralnej ewidencji kierowców</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Pan Marek Zagórski, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Pani Aleksandra Ostapiuk Dyrektor Departamentu Prawnego tel. 22 245 59 15, e-mail: sekretariat.dp@mc.gov.pl</p>		<p>Data sporządzenia</p> <p>1 marca 2017 r.</p> <p>Źródło:</p> <p>Upoważnienie ustawowe - art. 100e ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac 78</p>	
OCENA SKUTKÓW REGULACJI			
Jaki problem jest rozwiązywany?			
Konieczność dostosowania przepisów zmienianego rozporządzenia do znowelizowanych przepisów art. 100c ustawy – Prawo o ruchu drogowym.			
Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt			
Konieczność dostosowania przepisów zmienianego rozporządzenia do znowelizowanych przepisów art. 100c ustawy – Prawo o ruchu drogowym, przez aktualizację nazw organów mających dostęp do CEK (organy Krajowej Administracji Skarbowej oraz Służba Kontrwywiadu Wojskowego i Służba Wywiadu Wojskowego).			
Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?			
Nie dotyczy.			
Podmioty, na które oddziałuje projekt			
Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Organy KAS	435	Ogólnie dostępne	Zapewnienie dostępu do danych zgromadzonych w CEK
Służba Kontrwywiadu Wojskowego		Ogólnie dostępne	Zapewnienie dostępu do danych zgromadzonych w CEK
Służba Wywiadu Wojskowego		Ogólnie dostępne	Zapewnienie dostępu do danych zgromadzonych w CEK
Minister Cyfryzacji	1	Ogólnie dostępne	Administrator CEK
Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji			

ceny stałe z r.)	przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń								
Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
X nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).					<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy			
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:					<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne			
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.					<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> X nie dotyczy			

Komentarz:		
Wpływ na rynek pracy		
Brak wpływu.		
Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: bezpieczeństwo narodowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Brak wpływu	
Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następnym po dniu ogłoszenia.		
W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie jest planowana.		
Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak		