

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 2017 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR

Na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834) zarządza się, co następuje:

§1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR (Dz. U. z 2017 r. poz. 695) wprowadza się następujące zmiany:


- 1) § 2 otrzymuje brzmienie:
„§ 2. Świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR wystawia się dla pojazdów EX/II, EX/III, FL, AT oraz pojazdu MEMU. ”;
- 2) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. W przypadku pojazdów OX zarejestrowanych po raz pierwszy lub dopuszczonych do ruchu przed dniem 1 kwietnia 2018 r. może być stosowane świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR zgodne z wzorem określonym w dotychczasowych przepisach.

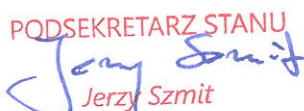
§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2017 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA**


DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego
Bogdan Oleksiak

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

Tomasz Behrendt

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

PODSEKRETARZ STANU

Jerzy Szmit

13. Przedłużenie ważności

Termin ważności przedłuża się do

Pieczęć organu wystawiającego, miejsce, data, podpis

UWAGA: Świadczenie to powinno być zwrócone organowi wystawiającemu w przypadku, gdy pojazd jest wycofany z eksploatacji, przekazany innemu przewoźnikowi, użytkownikowi lub właścicielowi, o których mowa w pkt 5, po upływie terminu ważności świadectwa oraz w przypadku zmiany (zmian) istotnych cech konstrukcyjnych pojazdu.

Objaśnienia: Format A4; tło koloru białego; pasek koloru różowego biegnący po przekątnej.

Uzasadnienie

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR (Dz. U. z 2015 r. poz. 320) zwane dalej „rozporządzeniem”, stanowi realizację upoważnienia wynikającego z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, z późn. zm.). W rozporządzeniu tym uregulowane zostały kwestie związane ze świadectwem dopuszczenia pojazdu ADR, takie jak: wydawanie świadectwa, przedłużanie jego ważności, wydawanie wtórnika, wzór oraz sposób jego wypełniania, wysokość opłat za wydanie świadectwa itd.

Prace nad nowelizacją rozporządzenia zostały podjęte w efekcie zmian wprowadzonych do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 882), zwanej dalej „umową ADR”. Umowa ADR została ratyfikowana przez Rzeczpospolitą Polskę w 1975 r. Nowelizacja umowy ADR dokonywana jest w cyklu dwuletnim. Ostatnia nowelizacja (2017 r.), objęła swoim zakresem m.in. wzór świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozów niektórych towarów niebezpiecznych (przepis 9.1.3.5) – skreślono pojazd „OX” oraz objaśnienie nr 1 znajdujące się pod wzorem świadectwa – skreślono wyrazy „w załączniku 7 do” oraz wyrazy „Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007 str. 1, z późn. zm.)”. Analogiczny wzór świadectwa dopuszczenia pojazdu stanowi załącznik do zmienianego rozporządzenia, należy zatem dostosować jego treść do brzmienia znowelizowanej umowy ADR.

Dodatkowo w pkt 8 wzoru świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR, wyraz zwalniacz zastąpiony został wyrazami „Układ hamowania długotrwałego”. Zmiana ta spowodowana jest ujednoliceniem słownictwa technicznego występującego w umowie ADR.

W efekcie zmian wprowadzonych do umowy ADR (wykreślenie wszelkich przepisów dotyczących pojazdów OX) konieczne jest również nadanie nowego brzmienia § 2 obowiązującego rozporządzenia.

Analogicznie do przepisów 1.6.5.18, 1.6.5.19 i 1.6.5.20 znowelizowanej umowy ADR, przepis przejściowy niniejszego rozporządzenia wprowadza możliwość stosowania dotychczasowego wzoru świadectwa dopuszczania pojazdu OX.

Biorąc pod uwagę, iż przepisy dotychczasowej umowy ADR mogą być stosowane do dnia 30 czerwca 2017 r., termin wejścia w życie znowelizowanego rozporządzenia to 1 lipca 2017 r.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych

w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z chwilą skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące
Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu
Jerzy Szmit, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu
Łukasz Kielar, Departament Transportu Drogowego w MIB,
tel. (22) 630 17 15, Lukasz.Kielar@mib.gov.pl

Data sporządzenia
15-05-2017 r.

Źródło:
Upoważnienie ustawowe:
art. 63 ust 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, z późn. zm.)

Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Budownictwa
Poz. 141

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność zmiany obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR (Dz. U. z 2015 r. poz. 320) wynika z nowelizacji Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, zwanej dalej „umową ADR”. Wzór świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych znajdujący się w załączniku do ww. rozporządzenia, różni się bowiem od treści analogicznego świadectwa zawartego w znowelizowanej umowie ADR.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Dostosowanie wzoru świadectwa znajdującego się w załączniku do obowiązującego rozporządzenia w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR do treści analogicznego wzoru znajdującego się w znowelizowanej umowie ADR.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa – Strony umowy ADR zobowiązane są dostosować przepisy krajowe do zmian wprowadzanych w wyniku nowelizacji umowy ADR.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przewoźnicy, właściciele lub użytkownicy pojazdów.	W roku 2016 wydano łącznie 22821 świadectw dopuszczenia pojazdu ADR, w tym 3650 dla pojazdów OX.	Dane Transportowego Dozoru Technicznego - Zgodnie z art. 60 ust. 5 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego w drodze decyzji administracyjnej wydaje nowe świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR albo przedłuża ważność dotychczasowego świadectwa.	Umowa ADR 2017 zawiera przepisy przejściowe (1.6.5.18, 1.6.5.19 i 1.6.5.20) odnoszące się do kwestii dotychczas używanych pojazdów OX. Powyższe przepisy określają, że: <ul style="list-style-type: none">• pojazdy OX zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu przed 1 kwietnia 2018 r. mogą być używane nadal do przewozu materiału UN 2015• podczas corocznych badań technicznych pojazdów OX, zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu przed 1 kwietnia 2018 r. zezwala się na stosowanie wymagań

			<p>części 9, obowiązujących dla pojazdów OX do 31 grudnia 2016 r. (wymagania umowy ADR 2015 obowiązujące dotychczas)</p> <ul style="list-style-type: none"> • dotychczasowe świadectwa dopuszczenia pojazdów OX wystawione wg wzoru określonego w 9.1.3.5 obowiązującego do 31 grudnia 2016 r., mogą być używane nadal <p>Reasumując, nowe przepisy (podyktowane nowelizacją umowy ADR) nie nakazują wycofywania z eksploatacji dotychczasowych pojazdów OX, ani nie zmuszają właścicieli tych pojazdów do dokonywania jakichkolwiek modernizacji w celu dostosowania ich do wymagań umowy ADR 2017.</p> <p>Dotychczasowe pojazdy OX muszą jedynie, tak jak dotychczas, spełniać aktualnie obowiązujące wymagania przepisów ADR 2015.</p>
--	--	--	--

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został przesłany do Transportowego Dozoru Technicznego oraz Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. W ramach konsultacji publicznych projekt został przesłany do organizacji zrzeszających doradców, organizacjami zrzeszającymi przewoźników, a także z innymi podmiotami, które zostały zidentyfikowane, jako mogące być zainteresowane przedmiotowym projektem:

1. Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR – EDS ADR,
2. Europejskie Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Operacji Transportowych – ETOS,
3. Instytut Transportu Samochodowego,
4. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,
5. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
6. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
7. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
8. Polska Konferencja Pracodawców Prywatnych Lewiatan,
9. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej,
10. Sekretariat Transportowców NSZZ „Solidarność”,
11. Stowarzyszenie Doradców do spraw Transportu Towarów Niebezpiecznych – DGSA,
12. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
13. Związek Pracodawców Transport i Logistyka Polska.

Szczegółowy opis zgłoszonych uwag zostanie omówiony w raporcie z przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak
--	------

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

Przepisy projektowanego rozporządzenia nie spowodują zmian obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi z dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak