

## ROZPORZĄDZENIE

### MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia

2017 r.

#### **zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli ruchu drogowego i kierowania ruchem drogowym przez Żandarmerię Wojskową i wojskowe organy porządkowe oraz warunków i trybu współdziałania Żandarmerii Wojskowej z Policją w prowadzeniu ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego**

Na podstawie art. 131 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 i 777) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 18 lutego 2004 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego i kierowania ruchem drogowym przez Żandarmerię Wojskową i wojskowe organy porządkowe oraz warunków i trybu współdziałania Żandarmerii Wojskowej z Policją w prowadzeniu ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego (Dz. U. poz. 364) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. Żołnierz ŻW lub żołnierz wojskowego organu porządkowego, zatrzymując dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdami lub jego używania, wydaje pokwitowanie według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy.”;

2) § 14 otrzymuje brzmienie:

„§ 14. W zakresie nieuregulowanym w rozporządzeniu stosuje się odpowiednio przepisy wydane na podstawie art. 6 ust. 4 pkt 1 i 2 ustawy.”;

3) w § 15 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Informację o naruszeniu przepisów ruchu drogowego przekazuje się na karcie rejestracyjnej, której wzór został określony w przepisach wydanych na podstawie art. 130 ust. 4 ustawy.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

---

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

**w porozumieniu  
MINISTER INFRASTRUKTURY  
I BUDOWNICTWA**

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH I  
ADMINISTRACJI**

---

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 131 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128).

Nowelizacja rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 18 lutego 2004 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego i kierowania ruchem drogowym przez Żandarmerię Wojskową i wojskowe organy porządkowe oraz warunków i trybu współdziałania Żandarmerii Wojskowej z Policją w prowadzeniu ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego (Dz. U. Nr 40, poz. 364) wynika z faktu, że przepisy do których odsyłają § 8, 14 oraz 15 ust. 2 zmienianego rozporządzenia zostały uchylone i zastąpione nowymi.

W związku z powyższym istnieje potrzeba uaktualnienia przepisów zmienianego rozporządzenia w zakresie:

- wydawania pokwitowania przez żołnierza Żandarmerii Wojskowej lub żołnierza wojskowego organu porządkowego po zatrzymaniu dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdami lub jego używania (§ 8 zmienianego rozporządzenia),
- odpowiedniego stosowania, w zakresie nieuregulowanym w rozporządzeniu, przepisów rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (§ 14 zmienianego rozporządzenia),
- wzoru karty rejestracyjnej określonego w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (§ 15 ust. 2 zmienianego rozporządzenia).

Projekt przewiduje w § 8 zmienianego rozporządzenia zastąpienie odesłania do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 841, z późn. zm.) ogólnym odesłaniem do przepisów wydanych na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Podobne rozwiązanie zastosowano w § 14 zmienianego rozporządzenia gdzie odesłanie do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. poz. 1784, z późn. zm.) zastąpiono uniwersalnym odesłaniem do przepisów wydanych na podstawie art. 6 ust. 4 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

W § 15 ust. 2 zmienianego rozporządzenia zastosowano odesłanie do przepisów wydanych na podstawie art. 130 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, czyli przepisów rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (Dz. U. poz. 488) dotyczących wzoru karty rejestracyjnej określonego w załączniku nr 3 do tego rozporządzenia

Zaproponowane uniwersalne zapisy odwołujące do przepisów ogólnych pozwolą uniknąć potrzeby nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej, przy każdej zmianie przepisów przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Rozporządzenie nie wpływa na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z procedurą określoną w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym. Projektowana regulacja nie jest sprzeczna z prawem Unii Europejskiej.

*Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym*

DYREKTOR  
DEPARTAMENTU PRAWNEGO  
MINISTERSTWA OBRONY NARODOW

  
Piotr SZCZEPAŃSKI

<b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli ruchu drogowego i kierowania ruchem drogowym przez Żandarmerię Wojskową i wojskowe organy porządkowe oraz warunków i trybu współdziałania Żandarmerii Wojskowej z Policją w prowadzeniu ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.	<b>Data sporządzenia</b> <b>16.05.2017 r.</b>  <b>Źródło:</b> Art. 131 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 i 777).
<b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Obrony Narodowej w porozumieniu z Ministerstwem Infrastruktury i Budownictwa oraz z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji. <b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Sekretarz Stanu w MON - Bartosz Kownacki. <b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> ppłk Leszek PIETRAS tel. 261 857 190 Radosław Januszewski tel. 261 857 381	<b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Obrony Narodowej – 389</b>

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Nowelizacja rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 18 lutego 2004 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego i kierowania ruchem drogowym przez Żandarmerię Wojskową i wojskowe organy porządkowe oraz warunków i trybu współdziałania Żandarmerii Wojskowej z Policją w prowadzeniu ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego (Dz. U. poz. 364) wynika z faktu, że przepisy do których odsyłają § 8, § 14 oraz § 15 ust. 2 zmienianego rozporządzenia zostały uchylone i zastąpione nowymi.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Istnieje potrzeba uaktualnienia przepisów zmienianego rozporządzenia w zakresie:

- wydawania pokwitowania przez żołnierza Żandarmerii Wojskowej lub żołnierza wojskowego organu porządkowego po zatrzymaniu dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdami lub jego używania (§ 8 zmienianego rozporządzenia),
- odpowiedniego stosowania, w zakresie nieuregulowanym w rozporządzeniu, przepisów rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (§ 14 zmienianego rozporządzenia),
- wzoru karty rejestracyjnej określonego w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (§ 15 ust. 2 zmienianego rozporządzenia).

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak informacji o rozwiązaniach przyjętych w innych krajach.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Ze względu na zakres regulacji zrezygnowano z przeprowadzenia konsultacji publicznych.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)



Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Zaproponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na rynek pracy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Wraz z wejściem projektu w życie.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie dotyczy.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak.		