

Projekt z dnia 22 marca 2017 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA ¹⁾

z dnia 2017 r.

w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 191) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY I
BUDOWNICTWA**

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność z
względem prawnym
legislacyjnym i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Dróg Publicznych

Anna Białik

PODSEKRETARZ STANU

Jerzy Szmit

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg Publicznych

Beata Leszczyńska

DYREKTOR
Departamentu Dróg Publicznych

Jacques Waszkiewicz

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i
Budownictwa
z dnia 2017 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg pozbawionych kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi krajowej nr 12 – al. Niepodległości (od ul. Powstańców Wielkopolskich do ul. Poznańskiej) w miejscowości Jarocin.
2. Odcinek drogi krajowej nr 15 – ul. Prusicka (od ul. Siostry Hilgi Brzoski do ul. Milickiej) i ul. Milicka (od ul. Prusickiej do ul. Siostry Hilgi Brzoski) w miejscowości Trzebnica.
3. Odcinek drogi krajowej nr 16 – ul. Mazurska (od ul. Raczkowskiej do ul. Wojska Polskiego) w miejscowości Augustów.
4. Odcinek drogi krajowej nr 21 – ul. Poznańska (od ul. Witkacego do ul. Witolda Lutosławskiego), ul. Witolda Lutosławskiego (od ul. Poznańskiej do ul. Prostej), ul. Prosta (od ul. Witolda Lutosławskiego do ul. Zamkowej), ul. Jana Pawła II (od ul. Plac Zwycięstwa do ul. Zamkowej), ul. Zamkowa (od ul. Prostej do ul. Władysława Jagiełły), ul. Władysława Jagiełły (od ul. Zamkowej do ul. Plac Zwycięstwa), ul. Plac Zwycięstwa, ul. Anny Łajming (od ul. Plac Zwycięstwa do ul. Henryka Sienkiewicza), ul. Henryka Sienkiewicza (od ul. Anny Łajming do ul. Mikołaja Kopernika), ul. Mikołaja Kopernika (od ul. Henryka Sienkiewicza do ul. Bałtyckiej), ul. Bałtycka (od ul. Mikołaja Kopernika do ul. Portowej), ul. Portowa (od ul. Bałtyckiej do ul. Johanna Wernera) w miejscowości Słupsk.
5. Odcinek drogi krajowej nr 58 – ul. Graniczna (od drogi krajowej nr 61 do ul. Jana Kilińskiego) w miejscowości Szczuczyn.
6. Odcinek drogi krajowej nr 82 – al. Solidarności (od al. gen. Wł. Sikorskiego do al. Tysiąclecia), al. Tysiąclecia (od al. Solidarności do ul. Mełgiewskiej), ul. Mełgiewska (od al. Tysiąclecia do ul. Turystycznej), ul. Turystyczna (od ul. Mełgiewskiej do granicy miasta) w miejscowości Lublin oraz odcinek drogi od granicy miasta Lublin do węzła Lublin Tatary w gminie Wólka.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 460, z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, pozbawia drogi kategorii dróg krajowych. Zgodnie w ww. przepisami Minister Infrastruktury i Budownictwa wystąpił o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rad miast:

- 1) odcinek drogi w miejscowości Jarocin. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg powiatowych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego;
- 2) odcinek drogi w miejscowości Trzebnica. W dniu 30 listopada 2016 r. Rada Miejska w Trzebnicy podjęła uchwałę nr XXII/230/16 w sprawie zaliczenia do kategorii drogi gminnej ul. Prusickiej (od ul. Siostry Hilgi Brzoski do ul. Milickiej) i ul. Milickiej (od ul. Prusickiej do ul. Siostry Hilgi Brzoski), brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
- 3) odcinek drogi w miejscowości Augustów. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Podlaskiego;
- 4) odcinek drogi w miejscowości Słupsk. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Pomorskiego, brak uchwały opiniującej Rady Miasta Słupska;
- 5) odcinek drogi w miejscowości Szczuczyn. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Podlaskiego;
- 6) odcinek drogi w miejscowości Lublin i gminie Wólka. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg wojewódzkich, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Lubelskiego, brak uchwały opiniującej Rady Miasta Lublin.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do

odpowiedniej kategorii. Pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. Odcinek drogi krajowej nr 12 w miejscowości Jarocin przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po wybudowaniu obwodnicy Jarocina w ciągu drogi nr 11 i zaliczeniu do kategorii dróg krajowych drogi powiatowej – ul. Powstańców Wielkopolskich w Jarocinie (województwo wielkopolskie).
2. Odcinek drogi krajowej nr 15 w miejscowości Trzebnica, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu. Zaprojektowano nowy, korzystniejszy przebieg drogi krajowej nr 15 (województwo dolnośląskie).
3. Odcinek drogi krajowej nr 16 w miejscowości Augustów przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po wybudowaniu obwodnicy Augustowa w 2014 r. (województwo podlaskie).
4. Odcinek drogi krajowej nr 21 w miejscowości Słupsk zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu. Zaprojektowano nowy, korzystniejszy przebieg drogi krajowej (województwo pomorskie).
5. Odcinek drogi krajowej nr 58 w miejscowości Szczuczyn przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po oddaniu do użytkowania obwodnicy Szczuczyna w 2015 r. (województwo podlaskie).
6. Odcinek drogi krajowej nr 82 w miejscowości Lublin i gminie Wólka przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych po wybudowaniu dróg ekspresowych S12 i S19. Przedmiotowy odcinek drogi zapewnia spójność sieci dróg wojewódzkich (województwo lubelskie).

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera:

- odcinek drogi, dla którego został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,

- odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Odcinki te, w przypadku niedostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury i Budownictwa, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których pozbawienie kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Pozbawienie dróg kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 26 czerwca 2015 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 941, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jerzy Szmit, Podsekretarz Stanu w MiIB</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Agnieszka Iwanowicz, tel.630-12-83 Agnieszka.Iwanowicz@mib.gov.pl</p> | <p>Data sporządzenia 22 marca 2017 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w wykazie prac 135</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz prezydentów miast na prawach powiatu, zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt doprowadzi do pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Powstała w ten sposób sieć dróg krajowych usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców, przyczyni się do ochrony zabudowy w mieście, a także doprowadzi do uporządkowania sieci dróg krajowych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
|-----------------------------------------------|----------|-------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad | 1 | Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa | Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 8 km |
| Zarząd Powiatu Jarocińskiego | 1 | Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa | Zwiększenie sieci dróg powiatowych o 1,6 km |
| Burmistrz Miasta Trzebnica | 1 | Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa | Zwiększenie sieci dróg gminnych o 1,7 km |
| Burmistrz Miasta Augustowa | 1 | Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa | Zwiększenie sieci dróg gminnych o 1,7 km |
| Prezydent Miasta Słupska | 1 | Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa | Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 6 km |
| Burmistrz Miasta Szczuczyna | 1 | Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa | Zwiększenie sieci dróg gminnych o 0,9 km |
| Prezydent Miasta Lublina | 1 | Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa | Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 8 km |
| Zarząd Województwa Lubelskiego | 1 | Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa | Zwiększenie sieci dróg wojewódzkich o 2,1 km |

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez rady miast na prawach powiatu oraz sejmiki województw.

Projekt został przesłany do konsultacji publicznych do następujących podmiotów:

- 1) Polski Kongres Drogowy;
- 2) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP;
- 3) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa;
- 4) Polska Izba Inżynierów Budownictwa;
- 5) Rada Dialogu Społecznego.

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

| (ceny stałe z r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------------|--|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) | |
| Dochody ogółem | | | | | | | | | | | | | |
| budżet państwa | | | | | | | | | | | | | |
| JST | | | | | | | | | | | | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | | | | | | | | |
| Wydatki ogółem | | | | | | | | | | | | | |
| budżet państwa | | | | | | | | | | | | | |
| JST | | | | | | | | | | | | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo ogółem | | | | | | | | | | | | | |
| budżet państwa | | | | | | | | | | | | | |
| JST | | | | | | | | | | | | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | | | | | | | | | | |

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Odcinki dróg przewidziane do pozbawienia kategorii dróg krajowych mają długość odpowiednio – ok. 1,6 km w m. Jarocin, ok. 1,7 km w m. Trzebnica, ok. 1,7 km w m. Augustów, ok. 0,9 w m. Szczuczyn, ok. 8 km w m.n.p.p. Lublin, ok. 2,1 km w gminie Wólka i ok. 6 km w m.n.p.p. Słupsk. W związku z powyższym sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych zmniejszy się o ok. 8 km. Odpowiednio zwiększy się sieć dróg gminnych o ok. 4,3 km, powiatowych o ok. 1,6 km, wojewódzkich o ok. 2,1 km.

W m.n.p.p. Lublin sieć dróg krajowych pozbawianych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 8 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 8 km dróg publicznych innych kategorii niż drogi krajowe. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych w Lublinie zmniejszy się o ok. 8 km.

Ponadto w m.n.p.p. Słupsk sieć dróg krajowych pozbawianych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 6 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 6 km dróg publicznych innych kategorii niż drogi krajowe. Równocześnie w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa, nastąpi zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych odcinka o długości ok. 6,5 km. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych w Słupsku zwiększy się o ok. 0,5 km.

Jednocześnie nastąpi, w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa, zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych odcinków obecnie zarządzanych przez innych zarządców dróg publicznych, które nie są drogami krajowymi, o długości ok. 4,7 km. Po uwzględnieniu zmian długości dróg krajowych, wynikających z projektu rozporządzenia w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych, długość sieci dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych zmniejszy się o ok. 3,3 km.

Zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. poz. 2251, z późn. zm.) zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych oraz zarządzania drogami tej kategorii, poza miastami na prawach powiatu, finansowane są z budżetów gmin. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg wojewódzkich oraz zarządzania drogami tej kategorii, poza miastami na prawach powiatu, finansowane są przez samorząd województwa. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg powiatowych oraz zarządzania drogami tej kategorii, finansowane są przez samorząd powiatowy.

Zgodnie z obowiązującym systemem finansowania dróg wysokość środków finansowych przeznaczonych na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych

i Autostrad nie ulegnie zmianie w wyniku niniejszego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinki dróg wymienione w projekcie rozporządzenia, przewidziane do pozabawienia kategorii dróg krajowych, zostaną zaliczone do innej kategorii dróg publicznych i nadal będą zarządzane przez poszczególnych prezydentów miast na prawach powiatu. W związku z powyższym projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na budżety poszczególnych miast na prawach powiatu.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki

| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|----|----------------|
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń) | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń) | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | | | | | | | |
| | (dodaj/usuń) | | | | | | | |

Dodatkowe informacje,
w tym wskazanie
źródeł danych i
przyjętych do obliczeń
założeń

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli
zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich
elektronizacji.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

- demografia
 mienie państwowe

- informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi wraz z jego wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak