

**ROZPORZĄDZENIE**

**MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA <sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2016 r.

**w sprawie równoważnika pieniężnego przyznawanego w zamian za umundurowanie  
oraz ryczałtu pieniężnego za czyszczenie chemiczne umundurowania w Inspekcji  
Transportu Drogowego**

Na podstawie art. 69 ust. 3a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907 i 1935) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wysokość i warunki przyznawania równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie;
- 2) elementy umundurowania stanowiące podstawę do określenia wysokości równoważnika;
- 3) tryb przyznawania, przypadki odmowy przyznania oraz terminy wypłacania równoważnika;
- 4) wysokość, warunki przyznawania i terminy wypłaty ryczałtu pieniężnego za czyszczenie chemiczne umundurowania.

2. Równoważnik pieniężny w zamian za umundurowanie, zwany dalej „równoważnikiem”, przysługuje uprawnionym do umundurowania służbowego, o których mowa w art. 69 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zwanym dalej „uprawnionymi”, którym nie wydano poszczególnych elementów umundurowania określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. poz. 920).

§ 2. Wysokość równoważnika oraz elementy umundurowania stanowiące podstawę do jej określenia określa załącznik do rozporządzenia.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

§ 3. 1. Równoważnik wypłaca się uprawnionemu, który nie później niż 3 miesiące przed nabyciem prawa do ponownego przydziału poszczególnych elementów umundurowania, złożył pisemny wniosek o rezygnację z ich poboru i wypłatę równoważnika, oraz nie pobrał poszczególnych elementów umundurowania w okresie odpowiadającym okresowi ich używalności.

2. Wniosek uprawnionego:

- 1) inspektora Inspekcji Transportu Drogowego oraz pracownika Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, zastępcy Głównego Inspektora Transportu Drogowego oraz zastępcy wojewódzkiego inspektora transportu drogowego akceptuje bezpośredni przełożony,
  - 2) wojewódzkiego inspektora transportu drogowego akceptuje osoba go zastępująca,
  - 3) Głównego Inspektora Transportu Drogowego akceptuje osoba go zastępująca lub dyrektor generalny Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego
- uzależniając jego akceptację od stanu posiadanych przez wnioskującego poszczególnych elementów umundurowania.

§ 4. 1. Równoważnika nie przyznaje się w przypadku:

- 1) nabycia po raz pierwszy uprawnień do zaopatrzenia w elementy umundurowania – za okres ich używalności;
- 2) wydania poszczególnych elementów umundurowania – za okres ich używalności;
- 3) nieuzyskania akceptacji, o której mowa w § 3 ust. 2.

2. W przypadku nieświadczenia pracy przez uprawnionego przez okres trwający nieprzerwanie dłużej niż 30 dni, niebędący okresem korzystania z urlopu wypoczynkowego, równoważnik przyznawany jest proporcjonalnie do okresu świadczenia pracy.

§ 5. 1. Równoważnik wypłaca się w terminie nie dłuższym niż dwa miesiące po upływie okresu odpowiadającego okresowi używalności poszczególnych elementów umundurowania.

2. W przypadku wygaśnięcia uprawnień do zaopatrzenia w elementy umundurowania przed upływem okresu, o którym mowa w ust. 1, równoważnik wypłaca się z dniem wygaśnięcia tego uprawnień, w wysokości obliczonej proporcjonalnie do okresu odpowiadającego okresowi używalności poszczególnych elementów umundurowania.

§ 6. 1. Ryczałt pieniężny za czyszczenie umundurowania, zwany dalej „ryczałtem”, wypłaca się uprawnionemu w roku kalendarzowym w dwóch ratach w terminie do 30

czerwca (za pierwsze półrocze) oraz do dnia 31 grudnia (za drugie półrocze) - na wniosek złożony odpowiednio do dnia 10 czerwca i 10 grudnia.

2. Wysokość ryczałtu w roku kalendarzowym wynosi 350 zł, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. W przypadku uprawnionych wykonujących czynności służbowe z wykorzystaniem motocykla wysokość ryczałtu wynosi 450 zł.

§ 7. 1. W przypadku:

- 1) nabycia po raz pierwszy uprawnienia do zaopatrzenia w elementy umundurowania,
- 2) wygaśnięcia uprawnienia do zaopatrzenia w elementy umundurowania przed upływem okresu ich używalności

– ryczałt przysługuje w wysokości obliczonej proporcjonalnie do czasu trwania tego uprawnienia.

2. W przypadku nieświadczenia pracy przez uprawnionego przez okres trwający nieprzerwanie dłużej niż 30 dni, niebędący okresem korzystania z urlopu wypoczynkowego, ryczałt przyznawany jest proporcjonalnie do okresu świadczenia pracy.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. <sup>2)</sup>.

**MINISTER INFRASTRUKTURY  
I BUDOWNICTWA**

**w porozumieniu:**

**MINISTER FINANSÓW**

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego

  
Tomasz Behrendt

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie poprzedzone było rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 8 lipca 2011 r. w sprawie wysokości i warunków przyznawania w Inspekcji Transportu Drogowego równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie (Dz. U. poz. 892), które na podstawie art. 3 ustawy z dnia 1 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o drogach publicznych (Dz. U. poz. 945) utraciło moc z dniem 1 sierpnia 2012 r.

Projekt z dnia 28 listopada 2016 r.

Załącznik do rozporządzenia Ministra  
Infrastruktury i Budownictwa  
z dnia ..... 2016 r. (poz. ....)

**WYSOKOŚĆ RÓWNOWAŻNIKA ZA POSZCZEGÓLNE ELEMENTY  
UMUNDUROWANIA**

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Wysokość równoważnika w zł za jednostkę miary
1	Czapka gabardynowa	szt.	82,00
2	Biały pokrowiec na czapkę	szt.	13,00
3	Czapka z daszkiem typu sportowego	szt.	23,99
4	Czapka zimowa służbowa typu sportowego	szt.	46,74
5	Kask motocyklisty	szt.	829,50
6	Krawat	szt.	20,00
7	Szalik	szt.	22,90
8	Koszula z długimi rękawami	szt.	44,00
9	Koszula z krótkimi rękawami	szt.	41,00
10	Koszula polo	szt.	62,80
11	T-shirt	szt.	12,60
12	Marynarka gabardynowa	szt.	371,05
13	Marynarka z tropiku	szt.	354,41
14	Bluza polowa	szt.	175,00
15	Bluza typu polar z obszyciami/sweter	szt.	157,32
16	Pochewki z dystynkcjami na pagony	szt.	15,42
17	Oznaka Inspekcji Transportu Drogowego	szt.	7,00
18	Identyfikator imienny	szt.	12,96
19	Kurtka <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	szt.	254,61
20	Kurtka motocyklisty	szt.	600,00
21	Kamizelka ostrzegawcza	szt.	46,00

Projekt z dnia 28 listopada 2016 r.

22	Pas główny	szt.	47,00
23	Rękawice zimowe	para	45,00
24	Rękawice motocyklisty	para	135,00
25	Płaszcz	szt.	730,00
26	Spodnie gabardynowe	szt.	120,00
27	Spodnie z tropiku	szt.	120,00
28	Spódnica gabardynowa	szt.	116,85
29	Spódnica z tropiku	szt.	108,37
30	Spodnie polowe	szt.	166,50
31	Spodnie motocyklisty	szt.	579,99
32	Skarpety do obuwia polowego	para	4,22
33	Półbuty koloru czarnego	para	82,41
34	Półbuty koloru czarnego – pantofle	para	82,41
35	Buty polowe zimowe	para	172,20
36	Buty polowe letnie	para	172,20
37	Półbuty damskie wyjściowe	para	140,00
38	Buty motocyklisty	para	479,00

## UZASADNIENIE

Konieczność wydania niniejszego rozporządzenia wynika z upoważnienia ustawowego zawartego w art. 69 ust. 3a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, z późn. zm.) przewidującego określenie przez ministra właściwego do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, w drodze rozporządzenia, m.in. wysokości i warunków przyznawania funkcjonariuszom Inspekcji Transportu Drogowego równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie, zwanego dalej „równoważnikiem”.

Równoważnik przysługiwać będzie tylko uprawnionym do umundurowania służbowego, o których mowa w art. 69 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jeżeli nie wydano im poszczególnych elementów umundurowania, określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. poz. 920).

Równoważnik wypłaca się uprawnionemu, który nie później niż 3 miesiące przed nabyciem prawa do ponownego przydziału poszczególnych elementów umundurowania, złożył pisemny wniosek o rezygnację z ich poboru i wypłatę równoważnika, oraz nie pobrał poszczególnych elementów umundurowania w okresie odpowiadającym okresowi ich używalności. Zaproponowany termin 3 miesięcy jest terminem odpowiednim do przeprowadzenia prac związanych z procesami „mundurowymi”. Zakup umundurowania jest procesem długotrwałym, wymagającym starannego przygotowania. Coroczne szacunkowe ilości kupowanych sortów mundurowych zmuszają administrację publiczną do przeprowadzenia zakupu w trybie przetargu nieograniczonego (unijnego). Ponadto organy Inspekcji Transportu Drogowego nie posiadają magazynów zaopatrzonych w odpowiednią ilość umundurowania, pozwalających na natychmiastowe wydanie sortów mundurowych dla danej osoby. Z tego też względu należało termin 1 miesiąca wydłużyć do okresu 3 miesięcy, z uwagi na zapewnienie odpowiedniej komórce merytorycznej czasu potrzebnego do poprawnego planowania i gospodarowania majątkiem w postaci umundurowania.

Proponowany przepis § 4 ust. 2, zgodnie z którym w przypadku nieświadczenia pracy przez okres trwający nieprzerwanie dłużej niż 30 dni, inny niż okres korzystania z urlopu wypoczynkowego, równoważnik przyznawany jest proporcjonalnie do okresu świadczenia pracy, wpływa na racjonalne wydatkowanie środków z budżetu państwa. Wypłacana kwota równoważnika zostaje bowiem obniżona proporcjonalnie do okresu nieświadczenia pracy.

Dodanie sformułowania „z dniem wygaśnięcia tego uprawnienia” rozwiązuje problem z wypłacaniem równoważnika uprawnionym niebędącym już pracownikami Inspekcji, wobec których wygasło uprawnienie do zaopatrzenia w elementy umundurowania, a którym przysługuje równoważnik wypłacany w wysokości obliczonej proporcjonalnie do okresu odpowiadającego okresowi używalności

poszczególnych elementów umundurowania. Brak określenia tego terminu wypłaty powoduje, iż wypłaty równoważnika należałoby dokonywać na zasadach ogólnych, czyli po upływie okresu używalności składników umundurowania, co w praktyce uniemożliwia szybkie i sprawne rozliczanie się z osobami, które kończą pracę w Inspekcji Transportu Drogowego.

W projektowanym rozporządzeniu określono również wysokość i warunki przyznawania uprawnionym do umundurowania ryczałtu pieniężnego za czyszczenie umundurowania. Określenia wysokości tego ryczałtu dokonano na podstawie średnich kwot wypłacanych rocznie przez inne służby mundurowe, tj. Policję, Straż Graniczną oraz Służbę Celną.

Roczny ryczałt za czyszczenie umundurowania, wypłaca się uprawnionym w dwóch ratach w roku kalendarzowym na wniosek uprawnionego, w terminie do dnia 30 czerwca (za pierwsze półrocze) oraz do dnia 31 grudnia (za drugie półrocze). Wnioski należy złożyć odpowiednio do dnia 10 czerwca oraz do dnia 10 grudnia. Takie rozwiązanie umożliwi dokonanie rozliczeń budżetowych jednostek sektora finansów publicznych, zarówno w pierwszym półroczu roku kalendarzowego, jak i z jego końcem, tak ażeby nie stracić środków finansowych przeznaczonych na dany rok budżetowy.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z czym nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006). Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie równoważnika pieniężnego przyznawanego w zamian za umundurowanie oraz ryczałtu pieniężnego za czyszczenie chemiczne umundurowania w Inspekcji Transportu Drogowego</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa; Ministerstwo Finansów</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Bogdan Oleksiak – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa; tel. 22 620 12 40.</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 28 listopada 2016 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w wykazie prac</b> 111</p>
--	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Niezrealizowane od 1 dnia sierpnia 2012 r. obligatoryjne upoważnienie ustawowe z art. 69 ust. 3a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907 i 1935). Z powodu braku aktu wykonawczego wydawanego na podstawie ww. przepisu jednostki organizacyjne Inspekcji Transportu Drogowego ponoszą znaczące straty finansowe, spowodowane koniecznością wydawania przedmiotów umundurowania uprawnionym w naturze.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zrealizowanie obligatoryjnego upoważnienia ustawowego z art. 69 ust. 3a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, poprzez wydanie rozporządzenia.

Efektom będzie usunięcie stanu niezgodności z prawem, ponieważ zgodnie z art. 1 pkt 11 lit. b ustawy z dnia 1 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o drogach publicznych (Dz. U. poz. 945) ustawodawca wprowadzając zmiany do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym w zakresie art. 69 ust. 3a, zobowiązał ministra właściwego do spraw transportu oraz ministra właściwego do spraw finansów publicznych do osiągnięcia porozumienia i wydania aktu prawnego o treści określonej w tym upoważnieniu.

Umożliwienie uprawnionym do umundurowania korzystania z przepisów aktu wykonawczego wydanego na podstawie art. 69 ust. 3a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, będzie skutkowało zniesieniem konieczności zakupu umundurowania dla inspektorów posiadających umundurowanie w dobrym stanie, które mogłoby być noszone w kolejnym okresie używalności.

Szacuje się, że wejście w życie projektu rozporządzenia zapewni znaczące oszczędności w wydatkach jednostek organizacyjnych Inspekcji Transportu Drogowego na umundurowanie. Będzie to możliwe, ponieważ kwoty równoważników zostały przyjęte jako najniższa kwota, za którą można nabyć dany składnik umundurowania. Szacunkowe oszczędności, w przypadku wprowadzenia projektowanej regulacji i jej wykorzystania przez wszystkich uprawnionych do umundurowania, w roku budżetowym mogą dochodzić do kwoty 1 577 533,63 zł.

Równocześnie projektowana regulacja będzie generować stałe, roczne koszty w wysokości 100 581,50 zł z tytułu przyznania uprawnionym do umundurowania ryczałtu pieniężnego na jego czyszczenie.

Reasumując projektowane przepisy będą korzystne zarówno dla budżetu państwa, jak i pracowników Inspekcji Transportu Drogowego uprawnionych do noszenia umundurowania, głównie inspektorów.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

GITD nie posiada wiedzy w obszarze rozwiązań przyjętych w tej kwestii w innych krajach.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Pracownicy Inspekcji Transportu Drogowego, którym przysługuje umundurowanie służbowe	775 inspektorów	Dane własne z Wydziału Spraw Osobowych GITD.	- wypłata równoważnika stanowiłaby możliwość przyznania dodatkowych środków finansowych zamiast wyposażenia w niepotrzebną odzież, - przyznanie ryczałtu pieniężnego na czyszczenie umundurowania.
Jednostki organizacyjne	17 (16 wojewódzkich)	Art. 51 i 52 ustawy z dnia 6	- możliwość wypłaty



Inspekcji Transportu Drogowego	inspektoratów transportu drogowego i GITD).	września 2001 r. o transporcie drogowym.	uprawnionym równoważnika zamiast wydawania składników umundurowania w naturze, co wygeneruje oszczędności, które mogą dochodzić do kwoty 1 577 533,63 zł w roku budżetowym. - konieczność wypłaty uprawnionym ryczałtu pieniężnego na czyszczenie umundurowania, co wygeneruje roczne koszty w wysokości 100 581,50 zł w skali całej Inspekcji.
--------------------------------	---	--	--

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia, w ramach konsultacji społecznych, zostanie przesłany Związkowi Zawodowemu Inspektorów Transportu Drogowego oraz NSZZ „Solidarność”.

Projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów udostępniony zostanie w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2016 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	1,58	0,13	0,53	0,35	0,70	0,13	0,57	0,13	0,70	0,35	5,17
budżet państwa	0	1,58	0,13	0,53	0,35	0,70	0,13	0,57	0,13	0,70	0,35	5,17
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1
budżet państwa	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
<b>Saldo ogółem</b>	0	1,48	0,03	0,43	0,25	0,60	0,03	0,47	0,03	0,60	0,25	4,16
budżet państwa	0	1,48	0,03	0,43	0,25	0,60	0,03	0,47	0,03	0,60	0,25	4,16
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

**Źródła finansowania** Projektowana regulacja nie będzie stanowiła podstaw do ubiegania się o jakiegokolwiek zwiększenie finansowania z budżetu państwa.

**Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń**  
Do wyliczeń przyjęto następujące założenia:  
- liczba inspektorów - 775 osób,  
- ilość składników umundurowania wydawana jako komplet mundurowy dla inspektorów,  
- ceny składników umundurowania z 2016 roku (w GITD z wyjątkiem cen za rękawice, pasy, skarpety oraz półbuty wyjściowe damskie - ceny z 2015 roku),  
- równoważnik według minimalnej ceny zakupu w WITD i GITD,  
- 50% inspektorów rezygnuje z umundurowania w zamian za równoważnik (w roku budżetowym).

Szacowane kwoty:

- szacowana kwota przeznaczona na zakup umundurowania wynosi: 5 159 171,04 zł brutto,
- 50% szacowanej kwoty przeznaczonej na zakup umundurowania wynosi 2 579 585,52 zł brutto,
- szacowana kwota przeznaczona na wypłatę równoważnika według minimalnej ceny zakupu w WITD i GITD: 3 406 355,90 zł brutto,
- 50 % szacowanej kwoty przeznaczonej na wypłatę równoważnika według minimalnej ceny zakupu w WITD i GITD: 1 703 177,95 zł brutto,
- zwiększenie kosztu czyszczenia umundurowania: 100 580,50 zł brutto.

Do wyliczeń oszczędności przyjęto:

a) równoważnik w 2017 roku pobierze 90 % uprawnionych, a w następnych latach 50% uprawnionych,

b) w 2017 r. na zakup przetargowy umundurowania przeznaczone zostanie 10 % szacowanej kwoty przetargowej.

W zależności od okresu używalności umundurowania przyjęto, iż na zakup przeznaczone zostanie:

a) w 2018 r. - 15 %,

b) w 2019 r. - 60 %,

c) w 2020 r. - 40 %,

d) w 2021 r. - 80 %,

e) w 2022 r. - 15 %,

f) w 2023 r. - 65 %,

g) w 2024 r. - 15 %,

h) w 2025 r. - 80 %,

i) w 2026 r. - 40 %

- szacowanej kwoty przetargowej.

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz: brak.

### 9. Wpływ na rynek pracy

Brak wpływu na rynek pracy.

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

- środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

- demografia  
 mienie państwowe

- informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu      Brak wpływu na pozostałe obszary.

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi już w momencie jego wejścia w życie, ponieważ od tej chwili uprawnieni do umundurowania oraz jednostki organizacyjne Inspekcji Transportu Drogowego, zobowiązane do jego dostarczania nieodpłatnie uprawnionym, będą mogły korzystać z dobrodziejstwa równoważnika oraz będą zobowiązane do wypłaty na rzecz uprawnionych ekwiwalentu.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Nie przewiduje się dokonywania ewaluacji ex post przepisów projektowanego aktu.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak.