

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ROZWOJU I FINANSÓW¹⁾

z dnia 2017 r.

**w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać
urządzenia do odzyskiwania par paliwa²⁾**

Na podstawie art. 23a ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1040 i 1555) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa warunki techniczne dozoru technicznego dla urządzeń do odzyskiwania par paliwa w toku ich eksploatacji, w tym rodzaj dokumentu potwierdzającego spełnienie przez to urządzenie wymagań dotyczących minimalnego poziomu odzyskiwania par paliwa, wymagania dotyczące minimalnego poziomu odzyskiwania par paliwa przez te urządzenia oraz metody i częstotliwość przeprowadzania badań technicznych tych urządzeń.

§ 2. Potwierdzeniem spełnienia przez urządzenie do odzyskiwania par paliwa wymagań dotyczących minimalnego poziomu odzyskiwania par paliwa jest dokument wydany przez producenta potwierdzający spełnienie przez to urządzenie wymagań określonych w normie PN-EN 16321-1:2014-02.

§ 3. 1. Urządzenia do odzyskiwania par paliwa odzyskują co najmniej 85% par produktów naftowych I klasy ulatniających się do powietrza atmosferycznego.

2. W przypadku gdy pary produktów naftowych I klasy są przekazywane do zbiornika magazynowego tych produktów naftowych, stosunek objętości tych par w ciśnieniu atmosferycznym przechodzących przez urządzenie do odzyskiwania par paliwa, do objętości wydanego produktu zawiera się w przedziale od 0,95 do 1,05 włącznie.

§ 4. Badania techniczne urządzeń do odzyskiwania par paliwa przeprowadza się zgodnie z metodami określonymi w normie PN-EN 16321-2:2014-02.

¹⁾ Minister Rozwoju i Finansów kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 września 2016 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju i Finansów (Dz. U. poz. 1595).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/126/WE z dnia 21 października 2009 r. w sprawie odzyskiwania oparów paliwa na etapie II podczas tankowania pojazdów silnikowych na stacjach paliw (Dz. Urz. UE L 285 z 31.10.2009, str. 36 oraz Dz. Urz. UE L 304 z 23.10.2014, str. 89).

§ 5. Okresowe badania techniczne urządzeń do odzyskiwania par paliwa przeprowadza się:

- 1) raz na rok;
- 2) raz na 3 lata – w przypadku urządzeń wyposażonych w automatyczne systemy monitorowania zapewniające:
 - a) wykrywanie usterek w prawidłowym funkcjonowaniu systemu odzyskiwania oparów paliwa oraz samego systemu monitorowania,
 - b) sygnalizowanie usterek,
 - c) automatyczne zatrzymanie przepływu paliwa z wadliwego odmierzacza paliw płynnych, jeśli usterka nie zostanie naprawiona w ciągu 7 dni.

§ 6. Urządzenia do odzyskiwania par paliwa zainstalowane na stacjach paliw płynnych, których rzeczywista przepustowość przekracza 3000 m³ rocznie, spełniają wymagania, o których mowa w § 3 od dnia 1 stycznia 2019 r.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER ROZWOJU

I FINANSÓW

**ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM
DYREKTOR DEPARTAMENTU PRAWNEGO**

DOROTA CHLEBOSZ

(radca prawny)

UZASADNIENIE

I. Potrzeba i cel wydania rozporządzenia

Podjęcie prac legislacyjnych nad rozporządzeniem jest konieczne w celu implementacji dyrektywy Komisji 2014/99/UE z dnia 21 października 2014 r. zmieniającej - w celu dostosowania do postępu technicznego - dyrektywę 2009/126/WE w sprawie odzyskiwania oparów paliwa na etapie II podczas tankowania pojazdów silnikowych na stacjach paliw, zwanej dalej „dyrektywą 2014/99/UE”.

Dyrektywa 2009/126/WE wprowadziła obowiązek badania wydajności funkcjonujących systemów odzyskiwania par paliwa. Dotychczas art. 5 ww. dyrektywy zobowiązywał do testowania wydajności tych systemów na etapie II co najmniej raz do roku, pozostawiał natomiast dowolność w odniesieniu do stosowanych metod badań, w związku z czym dokonując implementacji pierwotnej dyrektywy z 2009 r. uznano, że w tym zakresie wystarczające są przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.). Z kolei dyrektywa 2014/99/UE wprowadziła zasadniczą zmianę w art. 5 polegającą na wskazaniu konkretnej normy europejskiej, zgodnie z którą powinna być testowana wydajność odzyskiwania par paliwa na etapie II podczas tankowania, przy pozostawieniu obowiązku corocznej kontroli urządzeń, które do tego służą. W związku z koniecznością wdrożenia ww. dyrektywy niezbędne jest dokonanie zmian mających na celu skonkretyzowanie metod badań i ustanowienie systemowych rozwiązań umożliwiających efektywną kontrolę eksploatowanych systemów. W związku z tym, że norma PN-EN 16321-2:2014-02 (*Odzyskiwanie par benzyny podczas tankowania pojazdów silnikowych na stacjach paliwowych - Część 2: Metody badań dotyczące weryfikacji systemów odzyskiwania par na stacjach paliwowych*) szczegółowo określa metody badań dotyczące weryfikacji systemów odzyskiwania par na stacjach paliw, właściwe wdrożenie ww. przepisów dyrektywy poprzez wprowadzenie skutecznych mechanizmów kontrolnych wymaga uzupełnienia przyjętego dotychczas modelu implementacji dyrektywy 2009/126/WE.

Termin implementacji tej dyrektywy upłynął w dniu 12 maja 2016 r. W czerwcu br. Komisja Europejska wystosowała uzasadnioną opinię w związku z faktem, że nadal nie notyfikowano krajowych środków wykonawczych do dyrektywy 2014/99/UE. W związku z tym Minister Infrastruktury i Budownictwa podjął prace nad zmianą ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r.

o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1040 i 1555), w wyniku której nastąpi powierzenie czynności w zakresie kontroli stacji paliw w odniesieniu do wydajności instalacji do odzyskiwania oparów paliwa jednostkom dozoru technicznego. Zgodnie ze znowelizowanymi ustawą przepisami konieczne jest również wydanie przez Ministra Rozwoju i Finansów – na podstawie art. 23a ust. 6 ustawy o dozorcze technicznym - rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do odzyskiwania par paliwa, z którego będzie wynikał m.in. obowiązek przeprowadzenia ww. kontroli zgodnie z normą PN-EN 16321-2:2014-02.

W dniu 21 sierpnia 2017 w Dzienniku Ustaw została opublikowana zmiana Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o zmianie ustawy o dozorcze technicznym (poz. 1555), co umożliwi podjęcie prac nad niniejszym rozporządzeniem.

Szacuje się, że podpisanie projektowanego rozporządzenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nastąpi w IV kwartale 2017 r. Wskazany termin wynika z konieczności pilnego wdrożenia dyrektywy 2014/99/UE (termin transpozycji upłynął 12 maja 2016 r.; w lipcu 2016 r. Komisja wystosowała zarzuty formalne w tym zakresie) oraz zapewnienia jednostkom dozoru technicznego odpowiedniego okresu na dostosowanie się do nowych obowiązków. Pierwsze badania okresowe urządzeń do odzyskiwania par paliwa zainstalowanych na stacjach paliw płynnych, które zgodnie z przepisami określającymi warunki techniczne dla stacji paliw płynnych, wydanymi na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 i 1529) powinny zostać wyposażone w te urządzenia do dnia 31 grudnia 2018 r., nastąpią w 2019 r. Natomiast pozostałe stacje, które są już zobowiązane do posiadania urządzeń do odzyskiwania par paliwa będą badane w 2018 roku.

II. Aktualny stan prawny

W obecnym stanie prawnym przepisem uznanym za wdrażający art. 5 ust. 1 dyrektywy 2009/126/WE jest art. 62 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* mówiący, że obiekty budowlane powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę kontroli okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego m.in. instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska. Mając na uwadze powyższe, jak również przepis dyrektywy 2009/126/WE, w którym ustawodawca unijny pozostawił dowolność w zakresie metody sprawdzania wydajności wychwyty paliwa, wskazując, że sprawdzenie czy pary paliwa są odzyskiwane w wystarczającym stopniu może być przeprowadzone jakąkolwiek stosowną metodą, na etapie wdrażania ww. dyrektywy z 2009 r. uznano, że ustanawianie w polskich przepisach

konkretnej metody odzyskiwania par nie byłoby wskazane, tym bardziej, że dyrektywa nie nakładała na państwa członkowskie obowiązku ustanowienia takiej metody. W związku z tym, że dyrektywa 2014/99/UE wskazuje konkretną normę europejską, zgodnie z którą powinna być testowana wydajność wychwytywów par paliwa na etapie II podczas tankowania, skuteczne wdrożenie przepisów dyrektywy w ww. zakresie, jak wskazano powyżej wymaga zmiany przyjętego dotychczas modelu implementacji dyrektywy 2009/126/WE.

III. Zakres projektowanej regulacji

Zgodnie z zawartym w art. 23a ust. 6 zmienionej ostatnio ustawy o dozorcze technicznym, przewiduje się wprowadzenie systemowych rozwiązań w zakresie kontroli nad emisją zanieczyszczeń związanych z ulatnianiem do powietrza atmosferycznego par paliwa podczas tankowania pojazdów na stacjach paliw. W tym celu projekt (§ 2-4) zakłada powierzenie jednostkom dozoru technicznego wykonywania dozoru technicznego nad stacjami paliw w odniesieniu do realizacji obowiązku zapewnienia wydajności urządzeń do odzyskiwania par paliwa zgodnie z właściwymi normami europejskimi wskazanymi w dyrektywie 2014/99/UE w oparciu o normy przenoszące normy EN 16321-1:2013 i EN 16321-2:2013. Polskie Normy zostały przywołane także w rozporządzeniu Ministra Energii *zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie*, które w zakresie swojej regulacji również wdraża dyrektywę Komisji 2014/99/UE z dnia 21 października 2014 r. zmieniającą, w celu dostosowania do postępu technicznego dyrektywę 2009/126/WE w sprawie odzyskiwania oparów paliwa na etapie II podczas tankowania pojazdów silnikowych na stacjach paliw (Dz. Urz. UE L 304 z 23.10.2014, str. 89).

Kwestiom wykonywania badań technicznych poświęcony jest § 5 projektowanego rozporządzenia. W projektowanym rozporządzeniu (§ 6) określono późniejsze wejście w życie (od 1 stycznia 2019 r.) wymagania w zakresie odzyskiwania par paliwa dla urządzeń do odzyskiwania par paliwa zainstalowanych na stacjach paliw płynnych, których rzeczywista przepustowość przekracza 3000 m³ rocznie i które do dnia 31 grudnia 2018 r. nie muszą spełniać wymagań w zakresie zdolności odzyskiwania co najmniej 85% par produktów naftowych I klasy ulatniających się do powietrza atmosferycznego.

Projekt nie będzie generować kosztów dla sektora przedsiębiorstw i sektora publicznego, gdyż zostały już one określone w OSR do ww. ustawy o zmianie ustawy o dozorcze technicznym.

Projekt nie podlega notyfikacji w trybie określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji

norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projektowana regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.