

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia.....2017 r.

w sprawie warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) organie rejestrującym - rozumie się przez to odpowiednio starostę lub Wojewodę Mazowieckiego oraz organy jednostek, o których mowa w art. 73 ust. 3 i art. 76 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) producencie blankietów - rozumie się przez to producenta blankietów spersonalizowanych dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych;
- 3) spersonalizowanym dowodzie rejestracyjnym - rozumie się przez to wypełniony dowód rejestracyjny, zgodny z wzorem określonym w przepisach rozporządzenia wydanego na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy.

§ 2. 1. Dystrybucja blankietów spersonalizowanych dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych odbywa się na podstawie zamówienia złożonego przez organ rejestrujący u producenta blankietów.

2. Organ rejestrujący zamawia blankiety spersonalizowanych dowodów rejestracyjnych w systemie teleinformatycznym.

3. W przypadku organów rejestrujących, o których mowa w art. 73 ust. 3 i art. 76 ust. 3 ustawy, zamówienia na blankiety spersonalizowanych dowodów rejestracyjnych mogą być składane na piśmie, z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1167 i 1948).

4. Organ rejestrujący może zamawiać nalepki kontrolne z wypełnionym numerem rejestracyjnym w systemie teleinformatycznym.

1) Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. z 2015 r. poz. 1097 i 2094).

2) Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 379. Tekst jednolity nie uwzględnia zmiany ogłoszonej w Dz. U. z 2017 r. poz. 60.

§ 3. 1. Producent blankietów:

- 1) przyjmuje i realizuje zamówienia w terminach, o których mowa w ust. 2;
- 2) uzgadnia z organem rejestrującym termin i sposób odbioru zamówienia;
- 3) rejestruje realizowane zamówienia organu rejestrującego;
- 4) przechowuje przez okres 10 lat dokumenty potwierdzające odbiór blankietów;
- 5) rozpatruje reklamacje zgłoszone przez organ rejestrujący;
- 6) zamówienia organów, o których mowa w art. 73 ust. 3 i art. 76 ust. 3 ustawy, realizuje z zachowaniem przepisów o ochronie informacji niejawnych, o których mowa w § 2 ust. 3.

2. Producent blankietów realizuje zamówienie:

- 1) na blankiety spersonalizowanych dowodów rejestracyjnych - w terminie 7 dni roboczych od dnia jego złożenia;
- 2) na blankiety pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych - w terminie ustalonym z organem rejestrującym, nie później niż w terminie 6 tygodni od dnia jego złożenia.

3. Producent zabezpiecza przed dostępem osób nieupoważnionych informacje o realizowanych zamówieniach.

§ 4. Wyprodukowane blankiety spersonalizowanych dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych producent blankietów, a następnie organ rejestrujący zabezpiecza przed dostępem osób nieuprawnionych.

§ 5. 1. Blankiety spersonalizowanych dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych dostarczane są przez producenta blankietów do organu rejestrującego albo ich odbiór odbywa się w siedzibie producenta blankietów. Dostarczenie albo odbiór blankietów odbywa się za potwierdzeniem odbioru.

2. Każda odebrana przez organ rejestrujący partia zamówionych blankietów spersonalizowanych dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych jest przedmiotem odrębnego rozliczenia z producentem blankietów.

3. W przypadku stwierdzenia przez organ rejestrujący braków lub wad w blankietach spersonalizowanych dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych producent blankietów niezwłocznie dostarcza właściwe blankiety.

4. Blankiety spersonalizowanych dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych są drukami ścisłego zarachowania.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.³⁾

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA**

W porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

DIREKTOR
Departamentu Prawnego
Anna Kubik

PODSEKRETARZ STANU

Jerzy Szmit
Jerzy Szmit

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 grudnia 2004 r. w sprawie warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych (Dz. U. poz. 2658), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2281 oraz z 2016 r. poz. 2001).

UZASADNIENIE

Obecnie obowiązuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 grudnia 2004 r. w sprawie warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych (Dz. U. poz. 2658), wydane na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 76 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.). Upoważnionym do wydania rozporządzenia był minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej. Z dniem 1 stycznia 2016 r. weszła w życie ustawa z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2281, z późn. zm.), która w art. 12 dokonuje zmiany brzmienia upoważnienia ustawowego do wydania rozporządzenia polegającej na rozszerzeniu uprawnienia ministrów do podpisu rozporządzenia, o którym mowa w art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy - Prawo o ruchu drogowym o ministra właściwego do spraw informatyzacji.

Jednocześnie art. 40 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw określił, że dotychczasowe przepisy wykonawcze na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw, jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy.

Z uwagi na powyższe niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia z uwzględnieniem kompetencji ministra właściwego do spraw informatyzacji w powyższym zakresie. Projekt rozporządzenia nie zmienia istoty warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych w porównaniu z dotychczasowym stanem prawnym. Należy utrzymać dotychczasowe warunki dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych, które sprawdziły się w realizacji procesu rejestracji i czasowej rejestracji pojazdów.

W opracowanych w projekcie warunkach dystrybucji blankietów dokumentów uwzględniono w stosunku do obecnie obowiązującego § 3 ust. 1 przedmiotowego rozporządzenia - dodanie w § 3 w ust. 1 pkt 3, który stanowi o rejestracji realizowanego zamówienia organu rejestrującego przez producenta blankietów. Wzięto przy tym pod uwagę całokształt warunków dystrybucji blankietów, w tym to, że blankiety te są drukami ścisłego zarachowania (posiadają nadane serie i numery) w toku realizowanych zamówień. Jednocześnie zrezygnowano z dotychczasowego brzmienia § 6 rozporządzenia w zakresie dotyczącym prowadzenia wykazu blankietów przez ich producenta.

Zgodnie z projektem rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin Pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

w porozumieniu z:

Ministerstwo Cyfryzacji, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwo Obrony Narodowej

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu

Pan Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu

Pani Monika Żukowska główny specjalista w Departamencie

Transportu Drogowego – tel. 630 12 76, email:

monika.zukowska@mib.gov.pl

Data sporządzenia

3 kwietnia 2017 r.

Źródło:

Delegacja ustawowa: art. 76 ust.1 pkt 1 lit b ustawy- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.)

Nr w wykazie prac: 134

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia ustawowego, zmienionego art. 12 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 2281).

Zgodnie z nowym brzmieniem ww. upoważnienia ustawowego, minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw informatyzacji, ministrem właściwym do spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, warunki dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych.

W porównaniu z poprzednim stanem prawnym minister właściwy do spraw transportu obowiązany jest wydać ww. rozporządzenie również w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw informatyzacji.

Z uwagi na tymczasowe utrzymanie w mocy dotychczasowego rozporządzenia przez art. 40 ww. ustawy niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia z uwzględnieniem kompetencji ministra właściwego do spraw informatyzacji w powyższym zakresie do dnia 1 stycznia 2018 r.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany stosowne do ww. upoważnienia ustawowego. Projekt rozporządzenia nie zmienia istoty warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych w porównaniu z dotychczasowym stanem prawnym. Należy utrzymać dotychczasowe warunki dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych, które sprawdziły się w realizacji procesu rejestracji i czasowej rejestracji pojazdów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne, krajowe rozwiązania dotyczące warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych, związane z ich krajowymi systemami rejestracji pojazdów.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	398	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych
Producent blankietów dokumentów	1	Producent blankietów dokumentów komunikacyjnych	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych,

			pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt został przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

- Związku Powiatów Polskich
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,

a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji i bezpośrednio do niektórych organów rejestrujących, obsługujących dużą liczbę obywateli: Prezydenta Miasta Krakowa, Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawa, Prezydenta Miasta Poznań, Prezydenta Miasta Wrocław, Prezydenta Miasta Gdańsk.

Czas trwania konsultacji – 14 dni.

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt będzie również przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa. Projekt nie zmienia istoty warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych i w związku z tym nie powoduje skutków dla dochodów organów samorządowych rejestrujących pojazdy (JST).

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich							

(w mln zł, ceny stałe z r.)	przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	producent blankietów dokumentów komunikacyjnych							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projekt nie wpływa na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:
Projekt rozporządzenia nie wpływa na zmianę przedmiotowych obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowany termin wejścia w życie rozporządzenia z dniem 1 stycznia 2018 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.