

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia2017 r.

**w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie
szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do
ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 marca 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 488 i 2152) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) w pkt 3 w lit. b ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Organ rejestrujący może kierować zapytania określone w ust. 1 za pomocą systemu teleinformatycznego rejestracji.”,

b) w pkt 6 w § 3b ust. 3 po wyrazach „art. 80bb ust. 3” dodaje się wyrazy „pkt 1”,

c) w pkt 10 w lit. a w tiret drugie:

- w ust. 1c pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) skierował zapytanie o dane SIS do centralnego organu technicznego KSI i uzyskał informację od tego organu, że zgłoszony do rejestracji pojazd został skradziony, przywłaszczony lub utracony w inny sposób, odmawia rejestracji pojazdu.”;

- ust. 1d otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094 oraz z 2017r. poz. 1076).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 379, 777 i 966. Tekst jednolity nie uwzględnia zmiany ogłoszonej w Dz. U. z 2017 r. poz. 60.

„1d. Uzyskaną z centralnego organu technicznego KSI informację, o której mowa w ust. 1c, organ rejestrujący dołącza do akt pojazdu; jeżeli organ rejestrujący otrzymał tę informację za pomocą systemu teleinformatycznego rejestracji, dołącza jej wydruk do akt pojazdu.”;

2) w pkt 11 w załączniku nr 2 do rozporządzenia w § 2 w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) usuwa niezgodności danych zgromadzonych w ewidencji w wyniku dokonanej weryfikacji zgodnie z art. 80bd ustawy i w trybie określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 80bd ustawy;”;

3) w § 2 wyrazy „4 czerwca 2018 r.” zastępuje się wyrazami „30 października 2017 r.”.

§ 2. W okresie od dnia 30 października 2017 r. do dnia 3 czerwca 2018 r. w rozporządzeniu, o którym mowa w § 1:

1) pkt 6 w zakresie § 3b ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Teletransmisja danych, o której mowa w ust. 1, jest poprzedzona pobraniem danych o pojeździe zamieszczonych w ewidencji pojazdów, weryfikacją danych o pojeździe zamieszczonych w ewidencji pojazdów i w bazie danych, sprawdzeniem przedstawionych do rejestracji dokumentów, jeśli jest wymagane, oraz uzyskaniem potwierdzenia, o którym mowa w art. 80bb ust. 3 pkt 1 ustawy.”;

2) pkt 10:

a) w zakresie lit. a tiret pierwsze podwójne tiret drugie otrzymuje brzmienie:

„5a) pobiera dane zamieszczone w ewidencji pojazdów, weryfikuje dane o pojeździe zamieszczone w ewidencji pojazdów i w bazie danych, dokonuje sprawdzenia przedstawionych do rejestracji dokumentów, jeśli jest wymagane, i wprowadza do ewidencji pojazdów dane o właścicielu pojazdu i o pojeździe;”;

b) w zakresie lit. a tiret trzecie otrzymuje brzmienie:

„1a) wprowadza do ewidencji pojazdów dane o właścicielu pojazdu i o pojeździe, jeżeli nie zostały w niej zamieszczone, albo weryfikuje i wprowadza do ewidencji pojazdów dane o właścicielu pojazdu i o pojeździe, w stosunku do którego przeprowadzono badanie techniczne;”;

c) lit. c w zakresie pkt 5ab otrzymuje brzmienie:

„5ab) przed teletransmisją danych pobranych z ewidencji pojazdów niezbędnych do wystawienia dowodu rejestracyjnego weryfikuje te dane, dokonuje sprawdzenia

przedstawionych do rejestracji dokumentów, jeśli jest wymagane, oraz uzyskuje potwierdzenie zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia”;

d) lit. f w zakresie pkt 3b otrzymuje brzmienie:

„3b) przed teletransmisją danych pobranych z ewidencji pojazdów niezbędnych do wystawienia dowodu rejestracyjnego weryfikuje te dane, dokonuje sprawdzenia przedstawionych do rejestracji dokumentów, jeśli jest wymagane, oraz uzyskuje potwierdzenie zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia”;

3) załącznik nr 1 do rozporządzenia, o którym mowa w § 1, otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia.

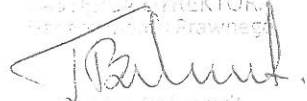
§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA**

W porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

WZSTĘPNY DYREKTOR
Biura Prawnego

J. Balcerzak

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
i Budownictwa
z dnia (poz. ...)

Załącznik nr 1

INSTRUKCJA W SPRAWIE CZYNNOŚCI ZWIĄZANYCH Z CZASOWĄ REJESTRACJĄ
POJAZDU Z URZĘDU

§ 1. Po dokonaniu czasowej rejestracji pojazdu z urzędu, a przed wystawieniem dowodu rejestracyjnego, organ rejestrujący stosuje odpowiednio przepis § 2a rozporządzenia i prowadzi, w razie konieczności, postępowanie wyjaśniające dotyczące własności pojazdu i jego cech identyfikacyjnych oraz, w razie konieczności, w przypadku:

- 1) pojazdu nowego z dołączonym dokumentem, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy, weryfikuje dane pojazdu z danymi uzyskanymi od producenta lub upoważnionego przedstawiciela, o którym mowa w art. 70n ust. 2 ustawy, lub od właściwego organu, w zakresie:
 - a) wydanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:
 - świadectw homologacji typu pojazdu,
 - decyzji o uznaniu świadectwa homologacji typu pojazdu,
 - świadectw homologacji typu WE pojazdu,
 - zezwoleń na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,
 - dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
 - decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu,
 - świadectw dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,
 - b) wydanych w państwie członkowskim innym niż Rzeczpospolita Polska świadectw homologacji typu WE pojazdu albo świadectw dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu;
- 2) pojazdu sprowadzonego i zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą:
 - a) weryfikuje dane zawarte w dokumencie, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 4 ustawy, potwierdzającym wykonanie oraz termin ważności badania technicznego,

- b) weryfikuje dane zawarte w dokumencie odprawy celnej przywozowej i wyjaśnia z właściwymi organami celnymi,
 - c) weryfikuje dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym lub innym dokumencie stwierdzającym rejestrację pojazdu, wydanym przez organ właściwy w sprawach rejestracji tego pojazdu za granicą, i w przypadku wątpliwości, co do dokumentu lub danych w nim zawartych, wyjaśnia je z tym organem;
 - d) weryfikuje dane zawarte w dokumencie, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6a ustawy, i wyjaśnia ewentualne wątpliwości dotyczące dokumentu z wystawiającym ten dokument organem właściwym w sprawach akcyzy;
- 3) pojazdu powierzonego przez zagraniczną osobę prawną lub fizyczną podmiotowi polskiemu weryfikuje dane zawarte w zaświadczeniu z przeprowadzonego badania technicznego pojazdu;
- 4) pojazdu zabytkowego:
- a) weryfikuje dane zawarte w kopii decyzji w sprawie wpisania pojazdu jako dobra kultury do rejestru zabytków lub w dokumencie potwierdzającym ujęcie pojazdu w centralnej ewidencji dóbr kultury lub w dokumencie potwierdzającym wpisanie pojazdu do inwentarza muzealiów,
 - b) weryfikuje dane zawarte w zaświadczeniu, o którym mowa w § 2 ust. 9 pkt 2 rozporządzenia o rejestracji pojazdów;
- 5) pojazdu marki „SAM” weryfikuje dane zawarte w dopuszczeniu jednostkowym pojazdu, o którym mowa w § 2 ust. 10 pkt 4 rozporządzenia o rejestracji pojazdów, albo w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu;
- 6) pojazdu zakupionego po przypadku na rzecz Skarbu Państwa lub na rzecz jednostki samorządu terytorialnego:
- a) dokonuje wyjaśnień z właściwymi organami orzekającymi, w szczególności z organami prowadzącymi postępowanie egzekucyjne i celne,
 - b) weryfikuje dane zawarte w zaświadczeniu z przeprowadzonego badania technicznego pojazdu.

§ 2. 1. Organ rejestrujący posiadając dostęp do ewidencji pojazdów, przed wystawieniem dowodu rejestracyjnego, weryfikuje dane i informacje, zawarte w dokumentach, wymaganych do rejestracji zgodnie z ustawą i rozporządzeniem w sprawie rejestracji, oraz zawarte w posiadanej bazie danych, z danymi:

1) referencyjnymi katalogu, o którym mowa w art. 80bh ustawy, jeżeli posiada dostęp do tego katalogu;

2) zgromadzonymi w ewidencji pojazdów.

2. Organ rejestrujący:

1) pobiera i weryfikuje dane o pojeździe zamieszczone w ewidencji pojazdów oraz weryfikuje dane o pojeździe zamieszczone w bazie danych, jeżeli pojazd był wcześniej zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

2) pobiera i weryfikuje, dane o pojeździe zamieszczone w ewidencji pojazdów, w przypadku pojazdu niezarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli dane tego pojazdu zostały w tej ewidencji zamieszczone, w stosunku do którego przeprowadzono badanie techniczne;

3) wprowadza dane do ewidencji pojazdów; potwierdzeniem zakończenia tego wprowadzenia jest potwierdzenie, o którym mowa w art. 80 bb ust. 3 pkt 1 ustawy.

§ 3. 1. W przypadku gdy pojazd był wcześniej zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a w wyniku weryfikacji danych i informacji o tym pojeździe, o której mowa w § 2, dane okazały się niezgodne z danymi zgromadzonymi w ewidencji pojazdów, w celu sprawdzenia przedstawionych do rejestracji dokumentów, z zastrzeżeniem § 4, organ rejestrujący wysyła odpowiednio wypełnione zawiadomienie wraz z kopią dotychczasowego dowodu rejestracyjnego albo decyzji o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu. Wzór zawiadomienia określa załącznik do niniejszej instrukcji.

2. Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1, wysyła się do organu rejestrującego, który wystawił sprawdzany dowód rejestracyjny, nie później niż w terminie pięciu dni roboczych od dnia złożenia kompletu dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu. Zawiadomienie to wysyła się również, jeżeli pojazd był wcześniej zarejestrowany przez organ, o którym mowa w art. 73 ust. 3 ustawy.

3. Organ rejestrujący, do którego przesłano zawiadomienie, udziela odpowiedzi w terminie pięciu dni roboczych od dnia otrzymania zawiadomienia.

4. W przypadku gdy dane i informacje zawarte w przesłanym zawiadomieniu i kopii dowodu rejestracyjnego są zgodne z danymi i informacjami zawartymi w bazie danych oraz aktami pojazdu, organ rejestrujący, o którym mowa w ust. 3:

- 1) wysyła wypełnione potwierdzenie wraz z uwierzytelnioną kserokopią karty informacyjnej pojazdu wymienionego w zawiadomieniu; wzór potwierdzenia określa załącznik do niniejszej instrukcji;
- 2) zamieszcza w bazie danych i karcie informacyjnej pojazdu nowy numer rejestracyjny pojazdu oraz nazwę organu rejestrującego, w którego właściwości miejscowej pojazd się znajduje;
- 3) przesłane dokumenty dołącza do akt pojazdu.

5. W przypadku gdy dane i informacje zawarte w przesłanym zawiadomieniu lub kopii dowodu rejestracyjnego pojazdu są niezgodne z danymi i informacjami zawartymi w bazie danych lub aktami pojazdu, organ rejestrujący, o którym mowa w ust. 3, odsyła zwrotnie kopię przesłanego zawiadomienia z adnotacją „Nie potwierdzam danych pojazdu” i pieczętą organu rejestrującego.

6. W przypadku uzyskania negatywnego wyniku sprawdzenia dokumentów, o którym mowa w ust. 5, organ rejestrujący występujący z zawiadomieniem wszczyna postępowanie wyjaśniające i stosownie do zaistniałych okoliczności powiadamia właściwe organy.

§ 4. W przypadku gdy do rejestracji nie został złożony dotychczasowy dowód rejestracyjny pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, organ rejestrujący dane do zawiadomienia wpisuje na podstawie innych dokumentów dołączonych do wniosku o rejestrację określonych w rozporządzeniu o rejestracji pojazdów.

§ 5. Zamiast czynności określonych w § 3 ust. 1–5 dopuszcza się dokonanie przez organ rejestrujący sprawdzenia danych i informacji o pojeździe wcześniej zarejestrowanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z wykorzystaniem w systemie teleinformatycznym rejestracji elektronicznej wymiany zawiadomień i potwierdzeń, o których mowa w § 3, dołączając:

- 1) do zawiadomienia – zeskanowany dowód rejestracyjny albo decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu albo dokument, o którym mowa w § 4;
- 2) do potwierdzenia – wydruk karty informacyjnej pojazdu wymienionego w zawiadomieniu.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, z późn. zm.) przygotowano projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.

Projekt przygotowano na wniosek ministra właściwego do spraw informatyzacji w związku z prowadzeniem zmian legislacyjnych w ramach projektu informatycznego CEPIK 2.0. Ministerstwo Cyfryzacji proceduje obecnie projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD243), która przyspieszy wejście (Dz. U. poz. 1273, ze zm.), między innymi w zakresie umożliwiającym uruchomienie zmodernizowanej centralnej ewidencji pojazdów w dniu 30 października 2017 r.

Projekt rozporządzenia znowelizuje rozporządzenie MIB z dnia 22 marca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 488 i 2152), aby ujęte w nim rozwiązania odpowiednio dostosowujące przedmiotowe przepisy do uruchomienia CEPiK 2.0 weszły w życie wraz z ww. nowelizacją ustawy - Prawo o ruchu drogowym. W konsekwencji przepisy określające szczegółowe czynności w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu zostaną dostosowane do stanu prawnego obowiązującego od dnia 30 października 2017 r., jak również do stanu prawnego obowiązującego od dnia wejścia w życie wszystkich przepisów w zakresie CEPIK 2.0 (czyli od dnia 4 czerwca 2018 r.). Spowoduje to wyłączenie stosowania w okresie od dnia 30 października 2017 r. do dnia 4 czerwca 2018 r. przez organy rejestrujące przepisów w zakresie wyjaśniania niezgodności, wynikających z art. 80bd oraz przepisów rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie wyjaśniania niezgodności w danych zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.

Projekt zmienia brzmienie § 2 rozporządzenia MIB z dnia 22 marca 2016 r., aby możliwe było wejście w życie przepisów tego rozporządzenia w dniu 30 października

2017 r. Jednocześnie, mając na uwadze określony stan prawny wynikający ze zmian w ustawie - Prawo o ruchu drogowym w zakresie funkcjonowania CEPiK 2.0, który będzie istniał między dniem 30 października 2017 r. a dniem 4 czerwca 2018 r., § 2 przedmiotowego projektu określa epizodyczne brzmienie części przepisów, które w przedmiotowym okresie czasu będą stosowane przez organy rejestrujące.

Zasadne jest pilnie i dostosowanie wskazanych przepisów wykonawczych do nowych terminów wdrożenia CEPiK 2.0, aby organy rejestrujące pojazdy przygotowując się do wdrożenia nowego rozwiązania systemowego miały jak najwcześniej zapewniony stan prawny dostosowujący wskazane przepisy wykonawcze do nowych terminów ustawowych.

W związku z powyższym proponuje się wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem następującym po dniu jego ogłoszenia. Jest to istotne dla zapewnienia porządku prawnego i nie stoją temu na przeszkodzie ważny interes państwa i zasady demokratycznego państwa prawa, o których mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych. Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu

Jerzy Szmit, Podsekretarz Stanu

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu

Łukasz Mucha, Główny Specjalista w Wydziale Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286,
e-mail: Lukasz.Mucha@mib.gov.pl

Data sporządzenia 14 czerwca 2017 r.

Źródło:

Delegacja ustawowa

Nr w wykazie prac MIB: 148

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Planowane jest przesunięcie wejścia w życie z dnia 4 czerwca 2018 r. na dzień 30 października 2018 r. części przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273) w drodze ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD243) – umożliwiającej wcześniejsze uruchomienie projektu CEPIK 2.0 w zakresie centralnej ewidencji pojazdów.

Minister właściwy do spraw transportu wydał rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 marca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 488 i 2152), w którym dokonał dostosowania przedmiotowych przepisów do ww. ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. i które w tym zakresie miały wejść w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.

Wobec planowanego w drodze ustawy ww. przesunięcia wejście w życie części przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r., minister właściwy do spraw informatyzacji zwrócił się o ministra właściwego do spraw transportu o dostosowanie wejścia w życie ww. rozporządzenia z dnia 22 marca 2016 r. do projektowanych rozwiązań ustawowych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wobec zainicjowanego przez Ministra Cyfryzacji przesunięcia terminu wejścia w życie części przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw na dzień 30 października 2017 r. zasadne jest szybkie przeprowadzenie procesu legislacyjnego i dostosowanie wskazanych przepisów wykonawczych do nowych terminów wdrożenia CEPIK 2.0, aby organy rejestrujące pojazdy przygotowując się do wdrożenia nowego rozwiązania systemowego miały jak najwcześniej

Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Rozporządzenie nie skutkuje wpływem na budżet państwa i budżet jednostek samorządu terytorialnego.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

9. Wpływ na rynek pracy

Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowanie wykonanie przepisów – z dniem 30 października 2017 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak