

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA<sup>1)</sup>**  
z dnia ..... 2016 r.  
**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków uznawania**  
**kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 104 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 kwietnia 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym (Dz. U. poz. 654) rozdział 4 otrzymuje brzmienie:

„Rozdział 4

**Szczegółowe warunki uznawania kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania licencji  
praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, świadectwa kwalifikacji informatora służby  
informacji powietrznej i świadectwa kwalifikacji informatora lotniskowej służby  
informacji powietrznej**

§ 10. 1. Warunkiem ubiegania się o uznanie kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania:

- 1) licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego,
- 2) świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej, zwanego dalej „informatorem FIS”,
- 3) świadectwa kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, zwanego dalej „informatorem AFIS”

– jest posiadanie przez kandydata przez co najmniej 3 lata uprawnień do zapewniania służb ruchu lotniczego w lotnictwie państwowym wydanych przez właściwe jednostki organizacyjne lotnictwa państwowego.

2. Uznanie kwalifikacji i uprawnień przeprowadza się na wniosek kandydata.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się:

- 1) ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy odpowiedniej do licencji albo świadectwa kwalifikacji, o które ubiega się kandydat;
- 2) dokument potwierdzający spełnienie wymogu biegłości językowej, jeżeli kandydat taki posiada.

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu rozporządzenia Komisji (UE) nr 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1).

4. Dokument, o którym mowa w ust. 3 pkt 2, dołącza się do wniosku nie później niż przed wydaniem licencji lub świadectw kwalifikacji, o których mowa w ust. 1.

5. Wniosek, o którym mowa w ust. 2, kandydat ubiegający się o uznanie kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania:

- 1) licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego składa bezpośrednio do kierownika organizacji szkolącej kontrolerów ruchu lotniczego (ATCO TO – Air Traffic Controller Training Organization),
- 2) świadectwa kwalifikacji informatora FIS lub świadectwa kwalifikacji informatora AFIS składa bezpośrednio do kierownika organizacji szkolącej personel służb informacji powietrznej (FISP TO – Flight Information Service Personnel Training Organization) – zwanej dalej „organizacją szkoleniową”.

§ 11. Kandydat ubiegający się o uznanie kwalifikacji i uprawnień wykazuje się przed komisją powołaną przez kierownika organizacji szkoleniowej posiadaną wiedzę, umiejętnościami i praktyką.

§ 12. 1. Kandydat w celu uzyskania:

- 1) licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego wykazuje się wiedzą z przedmiotów wymienionych w Dodatkach 2–8 do załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2015/340”, w zakresie:
  - a) minimum programowego do szkolenia podstawowego oraz
  - b) minimum programowego do szkolenia w zakresie uprawnienia, do którego był szkolony i w zakresie którego nabył stosowną praktykę;
- 2) świadectwa kwalifikacji informatora FIS albo świadectwa kwalifikacji informatora AFIS wykazuje się wiedzą w zakresie przedmiotów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 104 ust. 1a ustawy.

2. Kierownik organizacji szkoleniowej, na podstawie przeprowadzonej przez powołaną przez niego komisję weryfikacji wiedzy kandydata, sporządza protokół zawierający imię i nazwisko kandydata, w którym w przypadku:

- 1) stwierdzenia posiadania przez kandydata wymaganego poziomu wiedzy określonego w ust. 1, dokonuje adnotacji o pozytywnym wyniku weryfikacji, i wystawia świadectwo uznania wiedzy uprawniające kandydata ubiegającego się o uznanie kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania:
  - a) licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego do przystąpienia do oceny umiejętności,
  - b) świadectwa kwalifikacji informatora FIS lub świadectwa kwalifikacji informatora AFIS do przystąpienia do części teoretycznej egzaminu państwowego;
- 2) stwierdzenia braków w wiedzy kandydata:
  - a) określa zakres dodatkowego szkolenia niezbędnego do zapewnienia wymaganego

poziomu wiedzy,

b) opracowuje dla kandydata ubiegającego się o uznanie kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania:

– licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego indywidualny kurs szkoleniowy uwzględniający możliwość zwiększenia ilości czasu na zagadnienia sprawiające szczególne trudności w ich opanowaniu, przy czym łączny wymiar czasu przewidziany na poszczególne zagadnienia nie może być dłuższy niż wymiar czasu określony w kursie szkolenia podstawowego i kursie szkoleniowym w zakresie uprawnienia prowadzonego zgodnie z przepisami rozporządzenia nr 2015/340,

– świadectwa kwalifikacji informatora FIS lub świadectwa kwalifikacji informatora AFIS indywidualny kurs szkoleniowy uwzględniający możliwość zwiększenia ilości czasu na zagadnienia sprawiające szczególne trudności w ich opanowaniu, przy czym łączny wymiar czasu przewidziany na poszczególne zagadnienia nie może być dłuższy niż wymiar czasu określony w kursie szkolenia podstawowego zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 104 ust. 1a ustawy,

c) po zakończonym szkoleniu dokonuje powtórnej weryfikacji wiedzy kandydata i w przypadku wyniku pozytywnego postępuje w sposób zgodny z pkt 1.

3. Negatywna ocena z powtórnej weryfikacji wiedzy kandydata kończy dany proces uznawania kwalifikacji nabytych w lotnictwie państwowym.

§ 13. 1. Kandydat w celu uzyskania:

- 1) licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego wykazuje się umiejętnością wykonania czynności wyszczególnionych w ATCO.D.030 oraz ATCO.D.040 w załączniku I do rozporządzenia nr 2015/340 w zakresie podstawowym i w zakresie uprawnienia, do którego był szkolony oraz w zakresie którego zdobył wymaganą praktykę;
- 2) świadectwa kwalifikacji informatora FIS lub świadectwa kwalifikacji informatora AFIS wykazuje się umiejętnościami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 104 ust. 1a ustawy.

2. Kierownik organizacji szkoleniowej na podstawie przeprowadzonej weryfikacji umiejętności kandydata sporządza protokół zawierający imię i nazwisko kandydata, w którym w przypadku:

- 1) stwierdzenia posiadania przez kandydata wymaganego poziomu umiejętności – dokonuje adnotacji o pozytywnym wyniku oceny i wystawia świadectwo uznania umiejętności w zakresie podstawowym i w zakresie uprawnień, o uznanie których kandydat się ubiega, uprawniające kandydata ubiegającego się o uznanie kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania:
  - a) licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego do wystąpienia do Prezesa Urzędu z wnioskiem o wydanie licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego,
  - b) świadectwa kwalifikacji informatora FIS lub świadectwa kwalifikacji informatora AFIS do przystąpienia do części praktycznej egzaminu państwowego;
- 2) stwierdzenia braków w umiejętnościach kandydata:
  - a) określa zakres dodatkowego szkolenia niezbędnego do zapewnienia wymaganego poziomu umiejętności,
  - b) postępuje w sposób zgodny z § 12 ust. 2 pkt 2 lit. b,

c) po zakończonym szkoleniu dokonuje powtórnej oceny umiejętności kandydata i w przypadku wyniku pozytywnego postępuje w sposób zgodny z pkt 1.

3. Negatywny wynik powtórnej oceny umiejętności kandydata kończy dany proces uznawania kwalifikacji nabytych w lotnictwie państwowym.

§ 14. 1. Licencje, o których mowa w § 10 ust. 1 pkt 1, wydaje się kandydatom, którzy:

1) uzyskali:

- a) świadectwo uznania wiedzy, o którym mowa w § 12 ust. 2 pkt.1,
  - b) świadectwo uznania umiejętności, o którym mowa w § 13 ust. 2 pkt 1;
- 2) przedłożyli dokumenty, o których mowa w § 10 ust. 3 oraz
- 3) spełnili wymagania określone w rozporządzeniu nr 2015/340 do wydania takiego dokumentu.

2. Świadectwa kwalifikacji, o których mowa w § 10 ust. 1 pkt 2 i 3, wydaje się kandydatom, którzy:

1) uzyskali:

- a) świadectwo uznania wiedzy, o którym mowa w § 12 ust. 2 pkt 1,
  - b) świadectwo uznania umiejętności, o którym mowa w § 13 ust. 2 pkt 1;
- 2) przedłożyli dokumenty, o których mowa w § 10 ust. 3;
- 3) zdali egzamin państwowy oraz
- 4) spełnili wymagania określone w ustawie do wydania takiego dokumentu.”.

§ 2. Do postępowań o uznanie kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej i świadectwa kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

**MINISTER**

**INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego

*Tomasz Warchol*  
Tomasz Warchol

w porozumieniu:

**MINISTER SPRAW WEWENĘTRZNYCH**

**I ADMINISTRACJI**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym wydawany jest na podstawie upoważnienia określonego w art. 104 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605).

### **1. Cel projektowanej regulacji**

Celem projektowanej regulacji jest dostosowanie prawa krajowego do rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2015/340”. Dostosowanie to polega na aktualizacji rozdziału 4 w zmienianym rozporządzeniu, tj. w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 kwietnia 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym (Dz. U. poz. 654), dotyczącego szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej i świadectwa kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej.

### **2. Projektowane zmiany w stosunku do obecnego stanu prawnego**

- 1) W § 10 ust. 5 dokonano zmiany nazwy certyfikatu organizacji szkoleniowej z CAPTO na dwa oddzielne certyfikaty organizacji szkolącej: ATCO TO (Air Traffic Controller Training Organization) oraz FISP TO (Flight Information Service Personnel Training Organization). Zmiana ta wynika z konieczności bezpośredniego przyjęcia nazwy organizacji szkolącej kontrolerów ruchu lotniczego określonej w rozporządzeniu nr 2015/340 oraz przyjęcia nazwy organizacji szkolącej personel służby informacji powietrznej określonej w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie

certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 421). Zmieniono również określenie „ośrodek szkolenia personelu służb ruchu lotniczego” na określenie „organizacja szkoleniowa”, które jest zgodne z rozporządzeniem nr 2015/340.

- 2) W § 11 zmieniono określenie „ośrodek szkolenia personelu służb ruchu lotniczego” na „organizacja szkoleniowa”.
- 3) W § 12 ust. 1 pkt 1 dokonano zmiany odwołania do właściwych przepisów w zakresie wiedzy dla kandydatów ubiegających się o uznanie kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego. Usunięto odwołanie do Specyfikacji EUROCONTROL i przywołano właściwe przepisy rozporządzenia nr 2015/340.
- 4) W § 12 ust.2 zmieniono określenie „ośrodek szkolenia personelu służb ruchu lotniczego” na „organizacja szkoleniowa”.
- 5) W § 12 ust. 2 dokonano rozdziału pkt 1 poprzez dodanie lit. a oraz b. Podział taki wynika z konieczności zróżnicowania sposobu postępowania w procesie uznania kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego oraz w procesie o uznanie kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji informatora FIS lub świadectwa kwalifikacji informatora AFIS. Zgodnie z rozporządzeniem nr 2015/340 ocena wiedzy personelu ATC (kandydatów na praktykantów-kontrolerów i praktykantów-kontrolerów ruchu lotniczego) na potrzeby wydania licencji i uprawnień do nich wpisywanych jest prowadzona w organizacjach szkoleniowych, a nie jak dotychczas przed egzaminatorem Komisji Egzaminacyjnej Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Natomiast w przypadku personelu FIS, uzyskanie świadectwa kwalifikacji wiąże się z przystąpieniem do egzaminu państwowego. Stąd w lit. a odniesiono się do licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, a w lit. b – do świadectw kwalifikacji FIS oraz AFIS.
- 6) W § 12 ust. 2 pkt 2 podzielono lit. b na dwa tirety. W tirecie pierwszym określono zakres czasowy indywidualnego kursu szkoleniowego dla kandydata ubiegającego się o uznanie kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego. Zgodnie z rozporządzeniem nr 2015/340 kandydat ubiegający się o licencję praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego musi się wykazać wiedzą nie tylko z zakresu szkolenia podstawowego, ale również szkolenia w zakresie uprawnienia. Stąd wymiarem czasowym objęto obydwa szkolenia. W tirecie drugim utrzymano dotychczasowy zakres czasowy dodatkowego szkolenia dla kandydata ubiegającego się o uznanie kwalifikacji i

uprawnień w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji informatora FIS lub świadectwa kwalifikacji informatora AFIS, gdyż przepisy regulujące szkolenie informatorów FIS i AFIS nie uległy zmianie.

W celu ujednoczenia słownictwa z rozporządzeniem nr 2015/340, zmieniono również określenie „indywidualny tok szkolenia” na „indywidualny kurs szkoleniowy”.

- 7) W § 13 ust. 1 pkt 1 usunięto odwołanie do Specyfikacji EUROCONTROL i przywołano właściwe przepisy rozporządzenia nr 2015/340.
- 8) W § 13 ust. 2 zmieniono określenie „ośrodek szkolenia personelu służb ruchu lotniczego” na „organizacja szkoleniowa”.  
Zmieniono również słowo „weryfikacja” na „ocena”. Zmiana ta wynika bezpośrednio z rozporządzenia nr 2015/340, gdzie sprawdzenie umiejętności określane jest mianem „ocena”, a osoba odpowiedzialna za tą czynność została nazwana „osobą oceniającą”.
- 9) W § 13 ust. 2 dokonano rozdziału pkt 1 poprzez dodanie literę a oraz b. Podział taki wynika z konieczności zróżnicowania sposobu postępowania w procesie uznania kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego oraz w procesie o uznania kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji informatora FIS lub świadectwa kwalifikacji informatora AFIS. Zgodnie z rozporządzeniem nr 2015/340 ocena umiejętności personelu ATC na potrzeby wydania licencji i uprawnień do nich wpisywanych jest prowadzona w zakresie szkolenia podstawowego oraz w zakresie uprawnienia w organizacjach szkoleniowych, a nie jak dotychczas przed egzaminatorem Komisji Egzaminacyjnej Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Stąd uzyskanie świadectwa uznania umiejętności stanowi spełnienie warunku koniecznego do wydania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego. Natomiast w przypadku personelu FIS, uzyskanie świadectwa kwalifikacji wiąże się z przystąpieniem do egzaminu państwowego. W związku z powyższym w lit. a odniesiono się do licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, a w lit. b – do świadectw kwalifikacji FIS oraz AFIS.
- 10) W § 13 ust. 2 pkt 2 lit. b, by nie powielać jednobrzmiących zapisów, zastosowano odwołanie do § 12 ust. 2 pkt 2 lit. b i c.
- 11) W § 13 ust. 2 pkt 2 lit. c oraz w ust. 3 zmieniono również słowo „weryfikacja” na „ocena”.

12) W § 14 zastosowano podział na dwa ustępy. W ust. 1 ustalono wymagania do wydania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego. W ust. 2 ustalono wymagania do wydania świadectwa kwalifikacji.

Przepis § 2 projektu stanowi przepis przejściowy, który określa, że do postępowań o uznanie kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, świadectwa kwalifikacji informatora FIS i informatora AFIS wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

Zgodnie z § 3 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie z dniem 1 stycznia 2017 r., tj. w dniu rozpoczęcia stosowania w Rzeczypospolitej Polskiej rozporządzenia nr 2015/340.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projektowana regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu w MiiB</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Marek Cisłowski (tel. 22 5207211, e-mail: mcislawski@ulc.gov.pl)</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 27.04.2016 r.</p> <p><b>Źródło:</b> art. 104 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605)</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych MiiB</b> 72</p>
---	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wydanie projektowanego rozporządzenia wynika z potrzeby dostosowania prawa krajowego do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2015/340”.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem problemów opisanych powyżej jest:

- 1) zastosowanie odwołań do właściwych przepisów rozporządzenia nr 2015/340,
- 2) ujednoczenie określeń, tak by były zgodne z określeniami stosowanymi w rozporządzeniu nr 2015/340,
- 3) określenie warunków weryfikacji wiedzy i oceny umiejętności kandydatów ubiegających się o uznanie kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego zgodnych z rozporządzeniem nr 2015/340.

Oczekiwany rezultatem projektowanego rozporządzenia jest:

- 1) zamiana zdezaktualizowanych przepisów w regulacjach krajowych na przepisy zgodne z obowiązującymi regulacjami unijnymi,
- 2) zapewnienie spójności regulacji krajowej z normami wynikającymi z przepisów prawa Unii Europejskiej,
- 3) zgodny z rozporządzeniem nr 2015/340 przebieg weryfikacji wiedzy i oceny umiejętności kandydatów ubiegających się o uznanie kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każde z państw członkowskich Unii Europejskiej w sposób odrębny reguluje kwestie nieobjęte regulacjami unijnymi oraz publikuje je zgodnie z ich własnym systemem prawnym.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Członkowie personelu służb ruchu lotniczego	ok. 160 osób	Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego SZ RP	Członkowie personelu służb ruchu lotniczego będą zobligowani do postępowania zgodnego z przepisami niniejszego



JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych polegających na zwiększeniu wydatków lub zmniejszeniu dochodów budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.
---------------------	--

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

**Skutki**

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	brak wpływu						
Niemierzalne	brak wpływu							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.

tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz:

Projektowane rozporządzenie spowoduje zmniejszenie liczby dokumentów w organizacjach szkoleniowych szkolących zarówno kontrolerów ruchu lotniczego, jak również personel służb informacji powietrznej.

#### 9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie wpływa na rynek pracy.

#### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne

sytuacja i rozwój regionalny

inne:

demografia

mienie państwowe

informatyzacja

zdrowie

Omówienie wpływu

Brak wpływu

#### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Od 1 stycznia 2017 r.

#### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia. Nie przewiduje się prowadzenia oceny funkcjonowania rozporządzenia (OSR Ex-post).

#### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak