

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia

w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanych do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji

Na podstawie art. 80bb ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) zakres danych, do których zapewnia się dostęp podmiotom wymienionym w art. 80ba ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) wymagania techniczne i jakościowe w zakresie danych wprowadzanych do centralnej ewidencji pojazdów, zwanej dalej „ewidencją”, oraz sposób ich wprowadzania.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) obiekt – obiekt w rozumieniu przepisów wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2014 r. poz. 1114 oraz z 2016 r. poz. 352 i 1579);
- 2) schemat zasilania - strukturę danych cech informacyjnych obiektów przekazywanych do ewidencji;
- 3) suma kontrolna - zestaw danych generowany przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję, potwierdzający aktualność danych zgromadzonych w ewidencji.

§ 3. Organom właściwym w sprawach rejestracji pojazdów zapewnia się dostęp do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-18 i 20 ustawy.

§ 4. Zakładom ubezpieczeń zapewnia się dostęp do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-6, 8, 10, 11, 13 i 14 ustawy.

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 1910 i 2090).

§ 5. Policji zapewnia się dostęp do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-4, 8 i 13-15 ustawy.

§ 6. Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej oraz Straży Granicznej zapewnia się dostęp do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-4, 8 i 15 ustawy.

§ 7. Stacjom kontroli pojazdów zapewnia się dostęp do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 i 8 (z wyłączeniem danych osobowych) oraz pkt 9-11, 13, 15 i 18 ustawy.

§ 8. Ministrowi Sprawiedliwości zapewnia się dostęp do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-4 i 7 ustawy.

§ 9. Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu zapewnia się dostęp do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-6, 8, 10, 11, 13 i 14 ustawy.

§ 10. Dane, do których zapewnia się dostęp podmiotom, o których mowa w § 3 - § 8, są zweryfikowane w rejestrze PESEL i REGON w zakresie, w jakim są przekazywane do ewidencji z tych rejestrów.

§ 11. 1. W celu umożliwienia wprowadzania danych do ewidencji administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji określa schemat zasilania i udostępnia go zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne.

2. W przypadku zmiany schematu zasilania administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji udostępnia zaktualizowany schemat.

3. Schemat zasilania oraz informacja o jego zmianie wraz z terminem rozpoczęcia jego obowiązywania jest udostępniana na portalu informacyjnym obsługującym system teleinformatyczny ewidencji, z zachowaniem czasu niezbędnego na dostosowanie po stronie podmiotów obowiązanych do wprowadzania danych do ewidencji.

§ 12. 1. Dane zgromadzone w ewidencji są opatrzone sumą kontrolną potwierdzającą aktualność tych danych.

2. Wprowadzenie danych do ewidencji, w celu aktualizacji ewidencji, wymaga pobrania przez podmiot obowiązany do wprowadzania danych do ewidencji obiektu, którego dotyczy aktualizacja.

3. Pobrany obiekt zawiera identyfikator, który, wraz z sumą kontrolną, dołączany jest każdorazowo do wprowadzanych danych.

4. W przypadku gdy dane obiektu są wprowadzane do ewidencji po raz pierwszy identyfikator i suma kontrolna są generowane przez system po wprowadzeniu danych.

§ 13. 1. W przypadku pobrania danych zgromadzonych w ewidencji w celu wprowadzenia danych do ewidencji dotyczących więcej niż jednego obiektu, podmiot obowiązany do wprowadzania danych do ewidencji wskazuje, którego obiektu dotyczą wprowadzane dane.

2. W przypadku danych i informacji dotyczących osoby albo podmiotu niefigurujących w ewidencji wprowadzenie danych następuje zgodnie z danymi PESEL i REGON.

3. W przypadku danych i informacji dotyczących osoby nieposiadającej numeru PESEL i niefigurującej w ewidencji wprowadzenie danych następuje zgodnie z dokumentem potwierdzającym tożsamość tej osoby.

4. W przypadku danych i informacji dotyczących podmiotu nieposiadającego numeru REGON i niefigurującego w ewidencji wprowadzenie danych następuje na podstawie przedstawionych dokumentów.

5. System teleinformatyczny obsługujący ewidencję automatycznie oznacza datę przekazania danych do ewidencji oraz podmiot, który przekazał dane.

§ 14. 1. Przy wprowadzeniu danych i informacji do ewidencji używa się danych słownikowych udostępnianych przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

2. W przypadku konieczności uzupełnienia udostępnionych przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję danych słownikowych podmiot obowiązany do wprowadzania danych do ewidencji zgłasza, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję albo systemu teleinformatycznego obsługującego zadania realizowane przez ten podmiot, administratorowi danych i informacji zgromadzonych w ewidencji konieczność uzupełnienia danych słownikowych.

3. W przypadku konieczności uzupełnienia danych słownikowych administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji uzupełnia te dane, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od zgłoszenia.

4. W przypadku braku konieczności uzupełnienia danych słownikowych administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych, powiadamia podmiot, o którym mowa w ust. 2, o danej słownikowej, której należy użyć.

§ 15. 1. W celu otrzymania komunikatu z systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję potwierdzającego poprawne wprowadzenie danych do ewidencji, konieczne jest spełnienie łącznie następujących warunków:

- 1) wskazanie sumy kontrolnej potwierdzającej aktualność danych, z zastrzeżeniem § 12 ust. 4;
- 2) wskazanie obiektu, którego dane dotyczą;
- 3) wskazanie wszystkich danych wymaganych przepisami prawa;
- 4) użycie obowiązującego schematu zasilania;
- 5) użycie danych osób albo podmiotów zgodnie z danymi w rejestrze PESEL lub REGON, z zastrzeżeniem § 13 ust. 3 i 4;
- 6) użycie danych zgodnych z danymi słownikowymi udostępnianymi przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

2. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję, przekazuje podmiotowi obowiązkanemu do wprowadzania danych do ewidencji informację o danych, które powodują brak możliwości wprowadzenia danych do ewidencji, oraz informację o konieczności ponownego wprowadzenia danych.

§ 16. Traci moc rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 23 marca 2016 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązkanym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 413 i 2125).

§ 17. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 października 2017 r.²⁾

MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
REDAKCYJNYM I LEGISLACYJNYM
Agnieszka Krauzowicz
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
/podpisano elektronicznie/

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie wymagań technicznych i jakościowych w zakresie standardów przesyłanych danych do centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 433 i 2123).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego określonego w art. 80bb ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (dalej „ustawy”), w brzmieniu ustalonym w będącym aktualnie przedmiotem prac parlamentarnych projekcie ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 1740).

Celem rozporządzenia jest m.in. ustanowienie nadrzędnych zasad technicznych i jakościowych, które zapewnią, że centralna ewidencja pojazdów (dalej „CEP”) stanie się bazą referencyjną.

W myśl art. 80bb ust. 2 ustawy wprowadzenie danych następuje przez pobranie danych zgromadzonych w ewidencji, ich weryfikację, w szczególności w oparciu o posiadane bazy danych, rejestry i dokumenty, oraz wpisanie nowych danych. Zatem proces wprowadzenia danych do ewidencji poprzedzony jest pobraniem danych już zgromadzonych, po czym właściwy podmiot aktualizuje udostępniane dane w oparciu o dokumenty i dostępną mu wiedzę.

Najszerszy zakres danych udostępnianych na potrzeby zasilania ewidencji przyznany został organom rejestrującym pojazdy jako przekazującym do ewidencji najszerszy katalog danych. Pozostałe podmioty otrzymają dostęp do danych, które są niezbędne do uzyskania na potrzeby zasilania ewidencji.

Zapewnienie dostępu do danych na zasadach opisanych powyżej zapewni podmiotom wprowadzającym dane do CEP możliwość wypełnienia swoich obowiązków ustawowych w zakresie zasilania ewidencji, przy jednoczesnym zagwarantowaniu wysokiej jakości wprowadzanych danych.

Podstawowym obowiązkiem administratora danych osobowych jest zapewnienie technicznych możliwości przekazywania danych do administrowanej bazy danych. W tym celu powszechnie spotykaną praktyką jest opracowywanie przez administratora schematu danych wprowadzanych do bazy, tj. schematu zasilania. Schemat oraz jego kolejne wersje powinny być nieodpłatnie udostępnione podmiotom zasilającym CEP. Dokument nie będzie zawierać danych osobowych, ani określać praw i obowiązków tych podmiotów, w związku z powyższym nie wymaga zamieszczenia w rozporządzeniu.

Prawidłowe przekazywanie danych do ewidencji wymaga stworzenia mechanizmu kontrolnego, weryfikującego prawidłowość procesu wprowadzania danych do CEP. W tym celu określono, że wprowadzenie danych wymaga wskazania sumy kontrolnej generowanej automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący CEP. Suma kontrolna pozwoli na jednoznaczne oznaczenie aktualności danych obiektu w ewidencji (np. pojedynczego pojazdu, dokumentu) w taki sposób, aby nie doszło do omyłkowej aktualizacji danych. Dzięki sumie kontrolnej będzie możliwe zweryfikowanie, czy stan danych nie uległ zmianie. Dodatkowo poprawność przekazywanych danych będzie weryfikowana przez administratora ewidencji w oparciu o dane zgromadzone w rejestrach: PESEL, REGON i TERYT.

Standardy jakościowe CEP zostaną również uzupełnione o instytucję „danych słownikowych”, udostępnianych przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję oraz wyjaśnianie niezgodności. Dane słownikowe zawierać będą przyjęte brzmienie nazw obiektów zawartych w ewidencji (np. nazw stacji kontroli pojazdów, zakładów ubezpieczeń, dokumentów). Wyeliminuje to, w znacznym stopniu, występowanie w ewidencji błędów, w tym tzw. literówek czy stosowanie niedopuszczalnych skrótów nazw. W ten sposób jeden obiekt zawierać będzie jedną prawidłowo przypisaną nazwę.

Konsekwencją prawidłowego przekazania danych będzie wysłany podmiotowi wprowadzającemu dane komunikat, zgodnie z art. 80bb ust. 3 ustawy. W rozporządzeniu określono zamknięty katalog przypadków, których niewystąpienie uniemożliwi przekazanie komunikatu, a co za tym idzie uniemożliwi potwierdzenie prawidłowości przekazania danych do ewidencji.

Rozporządzenie ma wejść w życie z dniem 30 października 2017 r., tj. jednocześnie z nowelizacją ustawy w zakresie centralnej ewidencji pojazdów.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1808 i 1948).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązany do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Podsekretarz Stanu – Karol Okoński</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Ewa Mierzwińska - tel. 22 556 84 18 Departament Utrzymania i Rozwoju Systemów w Ministerstwie Cyfryzacji</p>	<p>Data sporządzenia 10 sierpnia 2017 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe - art. 80bb ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Nr w wykazie prac: 87</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność ustalenia zakresu danych udostępnianych podmiotom wprowadzającym dane do centralnej ewidencji pojazdów w celu wykonania obowiązku wprowadzenia danych, a także określenia wymagań jakościowych i technicznych wprowadzanych danych w celu uzyskania rejestru referencyjnego. Obecnie centralna ewidencja pojazdów jest bazą zawierającą niejednokrotnie niekompletne dane o pojazdach, nieuregulowany jest system zasilania ewidencji danymi oraz brak jest standardów jakościowych. Powoduje to powstawanie błędów oraz rozbieżności danych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wydanie rozporządzenia określającego zakres danych udostępnianych podmiotom przed rozpoczęciem procesu wprowadzania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagania jakościowe i techniczne danych wprowadzanych do ewidencji. Zakres danych powinien być ograniczony do minimum niezbędnego do wykonania zadania ustawowego.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Przygotowane rozwiązania są zgodne z metodykami projektowania i wdrażania systemów teleinformatycznych, stosowanymi w krajach rozwiniętych (np. ITIL).

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
organy rejestrujące	399	GUS	Wprowadzenie nowych zasad

(starostowie, prezydenci Miast oraz Wojewoda Mazowiecki)			wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK
Zakłady ubezpieczeń	30	Komisja Nadzoru Finansowego	Wprowadzenie nowych zasad wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK
Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny	1	Informacja ogólnodostępna.	Wprowadzenie nowych zasad wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK
Policja		MSWiA	Wprowadzenie nowych zasad wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK
Inspekcja Transportu Drogowego		MSWiA	Wprowadzenie nowych zasad wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK
Żandarmeria Wojskowa		MSWiA	Wprowadzenie nowych zasad wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK
Straż Graniczna		MSWiA	Wprowadzenie nowych zasad wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK
Stacje kontroli pojazdów	4000	Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów	Wprowadzenie nowych zasad wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK
Minister Sprawiedliwości	1	Informacja ogólnodostępna.	Wprowadzenie nowych zasad wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia był w ramach prekonsultacji uzgadniany ze Związkiem Powiatów Polskich, Państwową Wytwórnią Papierów Wartościowych oraz przedstawicielami starostw (Warszawa).

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny”.

Ponadto, w ramach konsultacji publicznych, projekt został bezpośrednio przekazany następującym podmiotom: Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu, Polskiej Izbie Ubezpieczeń, Polskiej Izbie Stacji Kontroli Pojazdów, Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych, Instytutowi Transportu Samochodowego oraz Polskiemu Związkowi

ceny stałe z r.)	średnich przedsiębiorstw	wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe							
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Nie dotyczy.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 30 października stycznia 2017 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Wdrożenie nowego systemu zasilania CEP 30 października 2017 r. Ewaluacja projektu nastąpi po zakończeniu realizacji projektu CEPiK 2.0 (z końcem 2018 r.). Wówczas ocenie poddana zostanie zasadność poszerzenia lub zawężenia zakresu dostępu podmiotów do danych, określonych w rozporządzeniu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak załączników.		