

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie przekazywania danych pomiędzy centralną
ewidencją pojazdów a Ubezpieczeniowym Funduszem Gwarancyjnym**

Na podstawie art. 80ba ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i...) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2016 r. w sprawie przekazywania danych pomiędzy centralną ewidencją pojazdów a Ubezpieczeniowym Funduszem Gwarancyjnym (Dz. U. poz. 1320 i 2214) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. Systemy teleinformatyczne wykorzystywane do przekazywania danych do ewidencji podlegają dostosowaniu do wymagań bezpieczeństwa ewidencji określonych przez administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji dla podmiotów, które pobierają i przekazują dane i informacje do ewidencji.”;

2) w § 6:

a) ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) bezpieczne połączenie z systemem teleinformatycznym obsługującym ewidencję w oparciu o certyfikat dostępowy wydany przez administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji;”;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dane dotyczące zapytań, o których mowa w ust. 1 pkt 4, fundusz udostępnia administratorowi danych i informacji zgromadzonych w ewidencji w formie pisemnej, nie później niż w terminie 7 dni od dnia otrzymania od administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji zgłoszenia o konieczności przekazania tych danych”;

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 1910 i 2090).

3) w § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Raport, o którym mowa w ust. 1, jest przekazywany do funduszu nie rzadziej niż raz na dwa tygodnie.”;

4) w § 8 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych pozwalających zakładom ubezpieczeń wprowadzać dane do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania do niej danych:

- 1) fundusz dokonuje weryfikacji zestawu danych dotyczących pojazdu oraz posiadacza pojazdu, wymienionych w art. 102 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 2060 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 1089), z danymi dotyczącymi pojazdu oraz jego właściciela i posiadacza udostępnionymi z ewidencji;
- 2) rezultatem weryfikacji jest:
 - a) identyfikacja pojazdu, którego dotyczy umowa ubezpieczenia, skutkująca przekazaniem do ewidencji danych umowy ze wskazaniem pojazdu, którego ona dotyczy, albo
 - b) brak identyfikacji pojazdu, którego dotyczy umowa ubezpieczenia, skutkujący nieprzekazaniem do ewidencji danych umowy;
- 3) w przypadku, o którym mowa w pkt 2 lit. a), fundusz wskazuje pojazd, którego dotyczy umowa podając jego identyfikator. Fundusz nie dołącza zestawu danych generowanych przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję, potwierdzających aktualność danych zgromadzonych w ewidencji.
- 4) w przypadku, o którym mowa w pkt 2 lit. b, fundusz:
 - a) zgłasza do ewidencji niezgodność w danych o pojeździe przetwarzanych w ewidencji i rejestrze umów ubezpieczenia, o którym mowa w art. 102 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych,
 - b) dokonuje ponownej weryfikacji zestawu danych zgodnie z pkt 1 i 2 nie rzadziej niż raz w miesiącu;
- 5) w przypadku gdy zgłoszona niezgodność dotyczy błędu w danych dotyczących pojazdu oraz jego właściciela i posiadacza zawartych w umowie ubezpieczenia,

fundusz przekazuje tę niezgodność do właściwego zakładu ubezpieczeń, w celu wyjaśnienia niezgodności;”.

5) § 9 otrzymuje brzmienie:

„§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 13 listopada 2017 r., z wyjątkiem §2 - §6, §8 ust. 1 pkt 4 i 5, które wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 13 listopada 2017 r.

MINISTER CYFRYZACJI

w porozumieniu:

MINISTER ROZWOJU I FINANSÓW

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,

LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Agnieszka Krauzowicz

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

/- podpisano elektronicznie/

UZASADNIENIE

Projektowana zmiana jest konsekwencją nowelizacji ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260), uchwalonej przez Sejm RP w dniu 15 września 2017 r., sankcjonującej etapowe podejście do uruchamiania systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców 2.0. (zwana dalej: „CEPiK2.0”). Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 13 listopada 2017 r. – w związku z uruchomieniem CEPiK2.0 w części dotyczącej centralnej ewidencji pojazdów i realizacji komunikacji pomiędzy Ubezpieczeniowym Funduszem Gwarancyjnym (zwany dalej: „UFG”) i CEPiK2.0 – w zakresie przekazywania danych o umowie obowiązkowego ubezpieczenia pojazdu w nowym rozwiązaniu technicznym.

W projekcie uwzględniono przyspieszone wejście w życie przepisów w zakresie § 1 i § 7 ust. 1 i 2 dotyczącego raportów generowanych przez CEPiK2.0 – w celu umożliwienia UFG identyfikacji pojazdów nieubezpieczonych. Dodatkowo zgodnie z potrzebą wyrażoną przez UFG dokonano modyfikacji ust. 2, w zakresie częstotliwości przekazywania raportów.

Przewidziano również wejście w życie w dniu 13 listopada 2017 r. przepisów § 8 ust. 1 pkt 1, 2, 3 i 6 – z uwagi na to, że przepisy ujęte w tych punktach określają zasady komunikacji pomiędzy UFG i CEPiK, a także zasady postępowania przy tej komunikacji w okresie od dnia 13 listopada 2017r. do czasu wdrożenia przez poszczególne zakłady ubezpieczeń, nie wcześniej niż od dnia 4 czerwca 2018 r., rozwiązań technicznych pozwalających wprowadzać dane do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania do niej danych.

W projekcie ujednolicono również terminologię, zgodnie ze zmianą w tym zakresie wprowadzoną do ww. projektu ustawy (druk sejmowy 1740) - w zakresie „administrатора danych i informacji zgromadzonych w ewidencji”.

Pozostałe zapisy rozporządzenia pozostawiono bez zmian.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1808 i 1948).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia. Projekt został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie w sprawie przekazywania danych pomiędzy centralną ewidencją pojazdów a Ubezpieczeniowym Funduszem Gwarancyjnym</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Cyfryzacji Ministerstwo Finansów</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Karol Okoński - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Dorota Cabańska, Zastępca Dyrektora Departamentu Utrzymania i Rozwoju Systemów MC, tel. 22 245 54 12, dorota.cabanska@mc.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>Źródło:</p> <p>Upoważnienie ustawowe – art. 80ba ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Nr w wykazie prac MC:</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność dostosowania przepisów rozporządzenia do zmienionych przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – w zakresie dotyczącym etapowego wdrażania CEPiK2.0 – w części dotyczącej centralnej ewidencji pojazdów.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zmiana wydanego rozporządzenia w celu zapewnienia prawidłowej i sprawnej komunikacji pomiędzy centralną ewidencją pojazdów i Ubezpieczeniowym Funduszem Gwarancyjnym:

- w zakresie przekazywania danych o umowie obowiązkowego ubezpieczenia,
- w zakresie przekazywania do UFG raportu generowanego przez system teleinformatyczny ewidencji w zakresie pojazdów nieubezpieczonych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Przygotowane rozwiązania są zgodne z metodykami projektowania systemów teleinformatycznych, stosowanych w krajach rozwiniętych (np. ITIL).

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie

JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Przyjęte rozwiązania nie spowodują dodatkowych skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń												
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0				
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0				
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0				

	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe							
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				

Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		
Omówienie wpływu	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 13 listopada 2017 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie dotyczy.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Nie dotyczy.		